Societe Interport de Quebec

Economic Inventory
Urban Area of Quebec

Société Inter-port de Québec

Economic Inventory
Urban Area of Québec

General manager:
Gérald Brassard

Coordination:
Jean Mercier

Design:
Communication graphique
André Fournier Inc.

Typesetting:
Compélec Inc.

Printing:
Photo-Lithographie Inc.

Photographies:
Ministère des Communications du Québec:
p. 10 - 14 - 16 - 17 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 29 - 30 - 31 - 32 - 34 - 35 - 36 - 40 - 41 - 44 - 48 - 49 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 62 - 63 - 64 - 66 - 67 - 68 - 74 - 76 - 78.
Studio Etchemin Enr.: p. 8 - 14 - 24 - 27 - 57.
Paul E. Lambert: p. 45 - 54.
Les photographes Kedl Ltée: p. 3 - 24.
Gentex Inc.: p. 22.
Hydro-Québec: p. 33.
W. B. Edwards Inc.: p. 54.
Jacques Boissinot: p. 54.
Office National du Film: p. 56.
SSQ Mutuelle d'assurance-groupe: p. 24.

Cartography:
Anne Lortie

All texts of **Economic Inventory Metropolitan Québec Region** can be re-published without autorisation if the source is mentioned

Published by the Société Inter-Port de Québec
Copyright 1984, Société Inter-Port de Québec

Une version française de cette publication est disponible sur demande

Extra copies of this publication can be available at:

Société Inter-Port de Québec
1126, chemin Saint-Louis
Bureau 802
Sillery (Québec)
G1S 1E5
Tél.: (418) 643-8713
Télex: 051-3539

Printed in Québec (Canada)
Dépot légal — 1er trimestre 1984
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN 2-550-10759-4

Preface

The main objective of this publication is to facilitate industrial promotion by providing businessmen with a source of information on the main industrial location criteria.

The information contained herein covers the thirty-eight municipalities of the metropolitan Québec region which form the territory of Société Inter-Port.

Several parties participated in the preparation of this document. However, responsibility for carrying out the work rested with the Société Inter-Port de Québec.

We hope that this document will be of great use to economic developers and prospective investors.

Jacques F. Bourassa, *président*
Société Inter-Port de Québec

Table of contents

Preface 3
Introduction 9
1. Geography 11
1.1 Laurentian climate 12
1.2 Wind direction 12
1.3 Sunshine 12
1.4 Topography 13
1.5 Hydrography 15
2. Population and labour force 17
2.1 Population 17
2.1.1 Population trends 17
2.1.2 Ethnic origin of population 21
2.1.3 Population by sex and age group 21
2.1.4 Income 22
2.2 Labour force 23
2.2.1 Labour force structure 23
2.2.2 Labour force indicators 25
3. Natural resources and primary activities 27
3.1 Agriculture 27
3.1.1 Agricultural land 27
3.1.2 Use of land 27
3.1.3 Farm production 29
3.2 Forest 30
3.2.1 Area 30
3.2.2 Land tenure 30
3.2.3 Volume of cuts 31
3.2.4 Wood processing 31
3.2.5 Recreation sites 32
3.3 Mining 33
4. Industry 35
4.1 History 35
4.2 Manufacturing industries 35
4.3 Construction 40
4.4 Industrial sites 41
5. Infrastructure 49
5.1 Trade 49
5.1.1 Wholesale industry 49
5.1.2 Retail sector 49
5.1.3 Shopping centres 49
5.2 Electricity 49
5.3 Transportation 50
5.3.1 Port of Québec 50
5.3.1.1 Geographical location 50
5.3.1.2 Cargo facilities 50
5.3.1.3 Expansion of the Port of Québec 54
5.3.2 Water transportation 55
5.3.2.1 Cargo trade 55
5.3.2.2 Passenger service 55
5.3.3 Air transportation 57
5.3.3.1 Québec Airport 57
5.3.4 Road transportation 58
5.3.5 Rail transportation 59
6. Services 61
6.1 Information and communications 61
6.1.1 Newspapers 61
6.1.2 Radio 61
6.1.3 Television 61
6.1.4 Telecommunications 61
6.2 Tourism and recreation 62
6.2.1 Accommodation 63
6.2.2 Sports and recreation 64
6.3 Major organizations represented in the metropolitan Quebec region 65
6.4 Education 66
6.5 Health 66
6.6 Financial services sector 66
7. Municipal finance 67
8. Useful addresses 69
8.1 Government of Québec 69
8.1.1 Principal economy-related ministries 69
8.1.2 Principal government organizations 69
8.2 Québec government offices in Canada 70
8.3 Québec Government Offices abroad 70
8.3.1 United States 70
8.3.2 Europe 71

Table of contents (cont'd)

8.3.3 Asia 71
8.3.4 South America, Mexico and West Indies 71
8.3.5 Africa 71
8.4 Major economic development organizations 74
8.5 Government of Canada 75
8.5.1 Principal economy-related ministries 75
8.5.2 Principal government organizations 75
8.6 Québec Urban Community 75

List of maps

The metropolitan Québec region in northeastern North America 13
The metropolitan Québec region in southern Québec 15
The metropolitan Québec region 18-19
Forested Territory "Unité de gestion des Laurentides" 31
Location of industrial parks in the metropolitan Québec region, 1983 42-43
Location of industrial zones in the metropolitan Québec region, 1983 46-47
Port of Québec 50
Québec in relation to the rest of the world 72-73

Conversion table

77

Sources

79

List of tables

I	Municipalities of the metropolitan Québec region	11
II	Distance by road from Québec City to:	11
III	Distance by water from the Port of Québec to:	11
IV	Degree-days of heating, 1951-1980	12
V	Temperature, 1951-1980	12
VI	Mean annual precipation, 1951-1980	12
VII	Characteristics of the main bodies of water	15
VIII	Population growth by municipality, 1971-1976, 1976-1981	20
IX	Population by ethnic origin, 1981	21
X	Age pyramid: metropolitan Québec region, 1981	21
XI	Population by sex and age group, 1976-1981	21
XII	Population growth by census division of the ARQ 1971-1976, 1976-1981	22
XIII	Per capita income in selected large Canadian centres, 1982	22
XIV	Wages and salaries, metropolitan Québec region, 1981	22
XV	Labour force by type of activity, metropolitan Québec region, 1981	23
XVI	Employment indexes, metropolitan Québec region, 1976-1982 1961 = 100 points	24
XVII	Distribution of the labour force by economic sector, 1981	25
XVIII	Principal indicators of the working population of the metropolitan of Québec area (CMA), 1977-1982	25
XIX	Use of land in the metropolitan Québec region, 1979	27
XX	Use of agricultural land in the metropolitan Québec region, 1981	28
XXI	Principal types of livestock in the metropolitan Québec region, 1981	29
XXII	Major fields crops in the metropolitan Québec region by census division, 1981	29
XXIII	Distribution of land, Unité de gestion des Laurentides, 1981	30
XXIV	Volume of cuts from crown land, 1981	31
XXV	Forest products industry, Unité de gestion des Laurentides, 1981	32
XXVI	Public outdoor recreation and conservation centres	32
XXVII	Mineral production, administrative region of Québec, 1982	33
XXVIII	Principal manufacturing industries of the metropolitan Québec region, 1980	36
XXIX	Major manufacturing establishments of the metropolitan Québec region, 1983	37-38-39
XXX	Building permits by type of construction	40
XXXI	Types of housing and tenure in the metropolitan Québec region, 1981	40
XXXII	Industrial parks in the metropolitan Québec region, 1983	44-45
XXXIII	Retail sales in the metropolitan Québec region, 1982	49
XXXIV	Major shopping centres in the metropolitan Québec region, 1983	49
XXXV	Port of Québec terminals	51
XXXVI	Port of Québec facilities	51
XXXVII	Port of Québec services	52
XXXVIII	Davie Shipbuilding Ltd. facilities and services	52
XXXIX	Principal firms located in the Port of Québec	53
XL	Cargo shipped through the Port of Québec, 1980, 1981, 1982	56
XLI	Major trucking companies of the metropolitan Québec region and their destinations	58
XLII	Newspapers in the metropolitan Québec region	61
XLIII	Radio stations in the metropolitan Québec region	61
XLIV	Television stations in the metropolitan Québec region	61
XLV	Tourist activities in the metropolitan Québec region	62
XLVI	Tourist attractions in the metropolitan Québec region	62
XLVII	Conventions held in the metropolitan Québec region, 1978-1982	63
XLVIII	Downhill ski centres in the region of Québec	64
XLIX	Museums in the metropolitan Québec region	64
L	Major organizations represented in the metropolitan Québec region	65

List of appendix

Appendix 1: Assessment of taxable and tax exempt property in the municipalities of metropolitan Québec, 1983-1984

Appendix 2: Municipal tax rates for the municipalities of metropolitan Québec, 1984

Introduction

The metropolitan Québec region is situated approximately 254 kilometres northeast of Montréal and covers territory on both the north and south shores of the St. Lawrence River. It extends from the Laurentian Shield over the St. Lawrence Lowlands to the Appalachians and constitutes one point of an industrial triangle, the other two points being Montréal and Sherbrooke. This is the Québec region as defined in the act respecting Société Inter-Port de Québec and in the Québec Urban Community Act. It is comprised of the census divisions of Québec City, Lévis, Montmorency I and II, and part of the Portneuf census division.

A major industrial and commercial centre, the metropolitan Québec region is the focal point of all regional services. All sectors of the economy are represented in the area, but the tertiary sector, particularly the public service, is the pillar of the region's economy. Tourism is a leading industry in Québec which is often called the cradle of French civilization in North America.

With its well-integrated road, rail, air and water transport networks, the Québec region constitutes a major crossroad for transportation and communications. A deepwater port 1 368 kilometres inland Québec is able to accommodate ocean-going ships year round. Consequently the Québec region plays a paramount role in the development of its own hinterland.

In this document, the many socio-economic and physical features of the region are discussed, with emphasis on its energy resources, natural resources and labour force. The two principal objectives of this document consist of summarizing the principal characteristics of economic development in the metropolitan Québec region and providing prospective investors with a data bank which offers access to information regarding industrial development in the region.

1. Geography

The metropolitan Québec region is located in the administrative region of Québec (03) and comprises 38 municipalities (table I). In 1981, it had a population of 561 249 and a total area of 894 square kilometres.

Built upon rocky heights overlooking the St. Lawrence River, Québec occupies a strategic position commanding an abrupt transition from the St. Lawrence to its estuary at a point characterized by a sudden narrowing of the river. Québec City lies at the head of the estuary[1], where the current reverses and the water becomes brackish.

The St. Lawrence River varies in depth from a minimum of 12.5 metres in the north channel to a maximum of 40 metres at Québec City. It has an average width at 100 metres, which enables the existence of major port facilities.

Table I
Municipalities of the metropolitan Québec region

North shore	Status	South shore	Status
Ancienne-Lorette*	C	Bernières	n.d.
Beauport*	C	Charny	C
Cap-Rouge*	C	Lauzon	C
Charlesbourg*	C	Lévis	C
Lac Saint-Charles*	n.d.	Saint-David-de-Lauberivière	C
Loretteville*	C	Saint-Jean-Chrysostome	C
Québec*	C	Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	P
Saint-Augustin-de-Desmaures*	P	Saint-Louis-de-Pintendre	P
Saint-Émile*	V	Saint-Nicolas	C
Sainte-Foy*	C	Saint-Rédempteur	C
Sillery*	C	Saint-Romuald-d'Etchemin	T
Val-Bélair*	C		
Vanier*	C		
Village-des-Hurons	I.R.	**Île d'Orléans:**	
L'Ange-Gardien	P	Saint-François	P
Beaupré	C	Saint-Jean	P
Château-Richer	C	Saint-Laurent	P
Saint-Ferréol-les-Neiges	n.d.	Saint-Pierre	P
Saint-Jean-de-Boischatel	V	Sainte-Famille	P
Saint-Joachim	P	Sainte-Pétronille	V
Sainte-Anne-de-Beaupré	C		

* Municipalities which comprise the Québec Urban Community.

C: city; V: village; T: town; P: parish; n.d.: No designation; I.R.: Indian reserve.

Source: Québec Ministry of Municipal Affairs, *Répertoire des municipalités du Québec*, 1981.

Table II
Distance by road from Québec City to:

Chicoutimi	212 km
Montréal	254 km
Rimouski	312 km
Sept-Îles	650 km
Thetford-Mines	105 km
Ottawa (Ontario)	450 km
Toronto (Ontario)	802 km
Halifax (N.S.)	1 056 km
Boston (U.S.A.)	618 km
Chicago (U.S.A.)	1 592 km
Detroit (U.S.A.)	1 164 km
New York (U.S.A.)	834 km
Philadelphia (U.S.A.)	954 km

Source: Québec Ministry of Transport, Distances routières, Québec, 1981.

Table III
Distance by water from the Port of Québec to:

North American ports	kilometres	nautical miles
Montréal	244	132
Sept-Îles	531	287
Trois-Rivières	152	82
Halifax (N.S.)	1 375	743
St. John's (Nfld.)	1 667	901
Thunder Bay (Ontario)	2 487	1 344
Boston (U.S.A.)	2 065	1 116
New York (U.S.A.)	2 458	1 328
European ports		
Liverpool, England	4 854	2 623
London, England	5 482	2 962
Lisbon, Portugal	5 197	2 808
Bordeaux, France	5 589	3 020
Havre, France	5 204	2 812
Marseille, France	6 924	3 741
Rotterdam, Netherlands	5 565	3 007
Antwerp, Belgium	5 571	3 010
Hamburg, West Germany	5 671	3 064
Barcelona, Spain	6 581	3 551
Stockholm, Sweden	6 750	3 645
Naples, Italy	7 470	4 036

N.B.: 1 nautical mile = 1.15 statute miles or 1.852 kilometre.

Source: Ports Canada, Québec 1981.

1. Hamelin, Louis Emond, *Régionyme et régionymie du Saint-Laurent en aval du lac Ontario*, Cahiers de géographie de Québec, Vol. 16 #37, April 1972.

1.1 Laurentian climate

The metropolitan Québec region has a humid continental climate which is called Laurentian climate. Winters are cold with heavy precipitation. Summers are warm and humid (table IV) with heavy rainfall throughout the season. Temperatures often fall below −20°C in winter and rarely exceed 32°C in summer (table V).

The St. Lawrence River and the Laurentians significantly influence the region's climate. Winds are principally oriented in the direction of the corridor formed by the river valley. These winds, predominantly southwest and northeast, result in cooler temperatures and long, severe winters.

Proximity to the Laurentian mountain range produces major disturbances which result in slightly higher annual precipitation than in other regions of the St. Lawrence River valley (table VI).

1.2 Wind direction

The atmospheric general circulation from west to east is caused primarily by the latitude of the Québec region and to gravitational attraction which brings cold air down from the Laurentians to the St. Lawrence Lowlands.

However, the combined influence of topography and the St. Lawrence River corridor also plays an important role in the direction and mean annual velocity of winds in the region. Southwesterly winds predominate followed by northeasterlies. The narrowing of the St. Lawrence valley corridor produces a generally higher wind velocity (16 km/h) near the shores of the river. It should also be noted that 7% of the days are calm.

1.3 Sunshine

The metropolitan Québec region receives 1 852 hours of sunshine annually. The areas with the highest and lowest values are the Montréal region in the south with 2 000 to 2 100 hours and the Shefferville region in the north with less than 1 500 hours.

Table IV
Degree-days of heating*, 1951-1980

Cities	Québec	Montréal	Sherbrooke
Below 18°C	5 165	4 538	5 173
Number of frost-free days	137	157	99

* Total annual number: 1 degree-day of heating = 1 degree of mean daily temperature below 18°C.
Source: Environment Canada, 1980.

Table V
Temperature*, 1951-1980

Cities	Québec	Montréal	Sherbrooke
Elevation	73 m	36 m	241 m
Latitude	46° 48'N	45° 28'N	45° 26'N
Longitude	71° 23'0	73° 45'0	71° 41'0
Period studied	1951-1980	1951-1980	1951-1980
Absolute annual minimum	−36.1	−37.8	−40.0
Mean low (January)	−16.6	−14.6	−18.0
Mean high (January)	−7.5	−5.7	−5.2
Mean annual	4.1	6.2	4.0
Mean low (July)	13.2	15.6	11.0
Mean high (July)	24.9	26.1	24.6
Absolute annual maximum	35.6	37.8	33.3

* In °C.
Source: Environment Canada, 1980.

Table VI
Mean annual precipitation, 1951-1980

Cities	Québec	Montréal	Sherbrooke
Rainfall	83.6 cm	72.2 cm	80.9 cm
Number of days with rain	115	114	117
Snowfall	343.4 cm	235.0 cm	332.6 cm
Number of days with snow	73	62	72
Total precipitation	117.4 cm	94.6 cm	107.5 cm
Driest month	April	February	February
Precipitation	7.2 cm	6.5 cm	6.1 cm
Wettest month	September	August	August
Precipitation	11.9 cm	9.1 cm	12.1 cm

Source: Environment Canada, 1980.

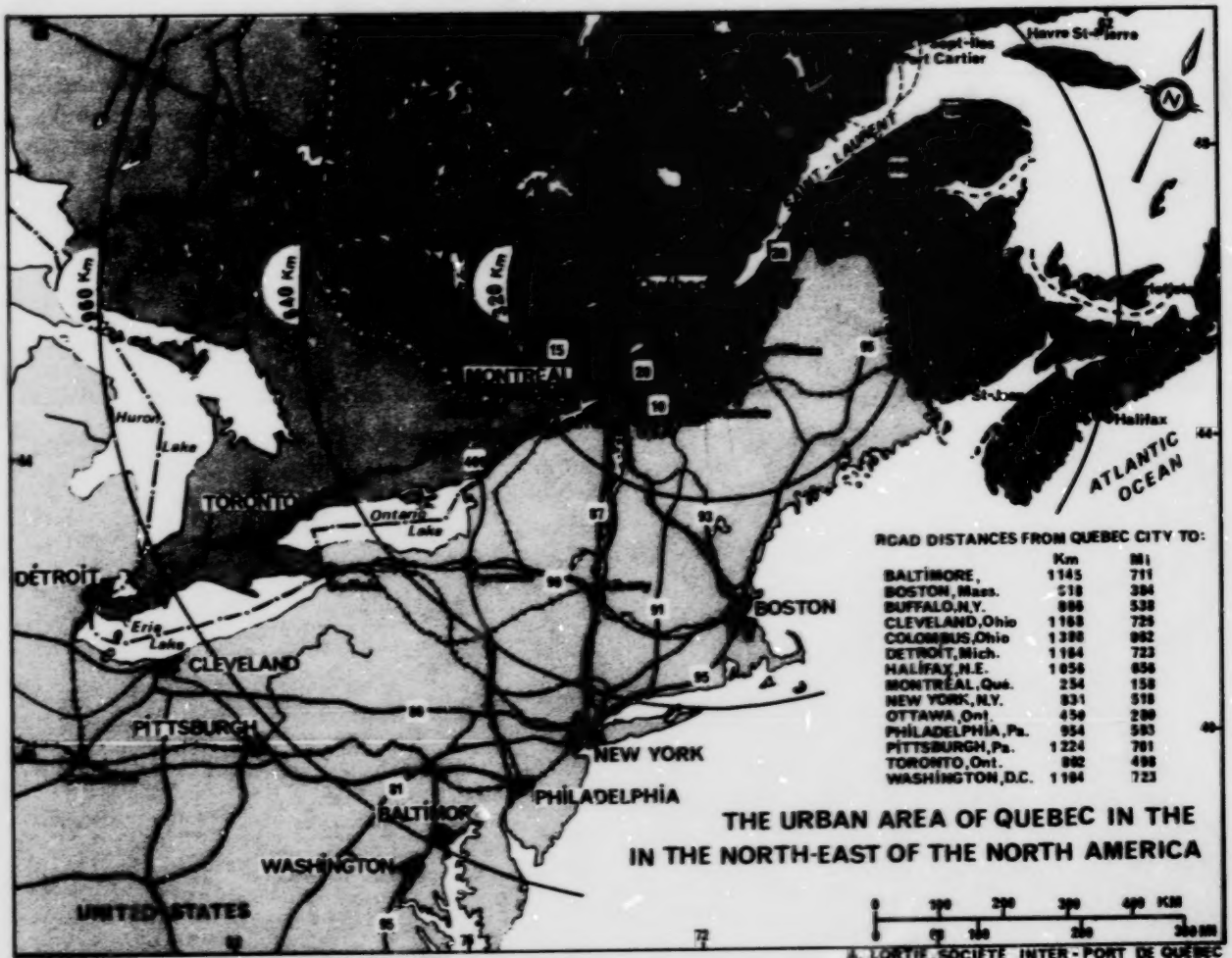
1.4 Topography

The Québec region is located at the conjunction of three major physiographic divisions: the Laurentians, the St. Lawrence Lowlands, and the Appalachians.

On the north shore of the St. Lawrence, the Laurentians are situated only 14 kilometres from Notre-Dame-des-Laurentides. This range of mountains is composed of igneous and metamorphic rock (gneiss and granite) and has an average elevation of 600 metres. The contact of the Laurentian Shield and the Lowlands forms a terrace known as the "gradin de Charlesbourg".

The Appalachian Mountains, which lie south of the St. Lawrence River, do not form part of the metropolitan Québec region for they are located at too great a distance from this region. Rather, they delineate the St. Lawrence Lowlands. This range of mountains runs in a northeast-southwest direction and is composed mainly of sandstone and schists. The average elevation of the Appalachians is approximately 400 metres, progressively increasing as one moves further south.

The territory between the Laurentian Mountains and the Appalachians is known as the St. Lawrence Lowlands. This platform, which is relatively narrow on the north shore (10 kilometres) reaches up to 40 kilometres in width on the south shore. Slightly rolling, it does not generally exceed 100 metres in elevation. It consists principally of Trentonian limestone and Utica schist. Built on a 90-metre promontory, the city falls naturally



into two great divisions — the upper town and the lower town.

The prominent factors in the formation of the relief of the Québec area were glaciation and the subsequent submergence and emergence of the landmass (Champlain Sea).

1.5 Hydrography

The region drains into the St. Lawrence River. Surface runoff is drained through six major hydrographic basins.

On the north shore, the drainage basins of the Jacques-Cartier, Montmorency and Sainte-Anne-du-Nord rivers extend over the entire southern part of the Laurentians. These are rocky rivers with great variations in level. The Saint-Charles River, which flows from north to south, crosses the metropolitan Québec region and terminates its course near the Louise Basin in the Port of Québec. On the south shore of the St. Lawrence, the Chaudière and Etchemin Rivers follow meandering, sandy courses.

The St. Lawrence River is characterized by strong 5 to 6-metre tides which add to the already considerable flow of 11 900 cubic metres per second at Québec City. Its bed is deeply embanked in the St. Lawrence Lowlands. Tributaries from the north and south rush into this depression. Downstream from Québec, opposite île d'Orléans, the Montmorency River drops into the St. Lawrence in the form of a magnificent 84-metre falls; on the south shore, the Chaudière River falls 45 metres into the St. Lawrence River.

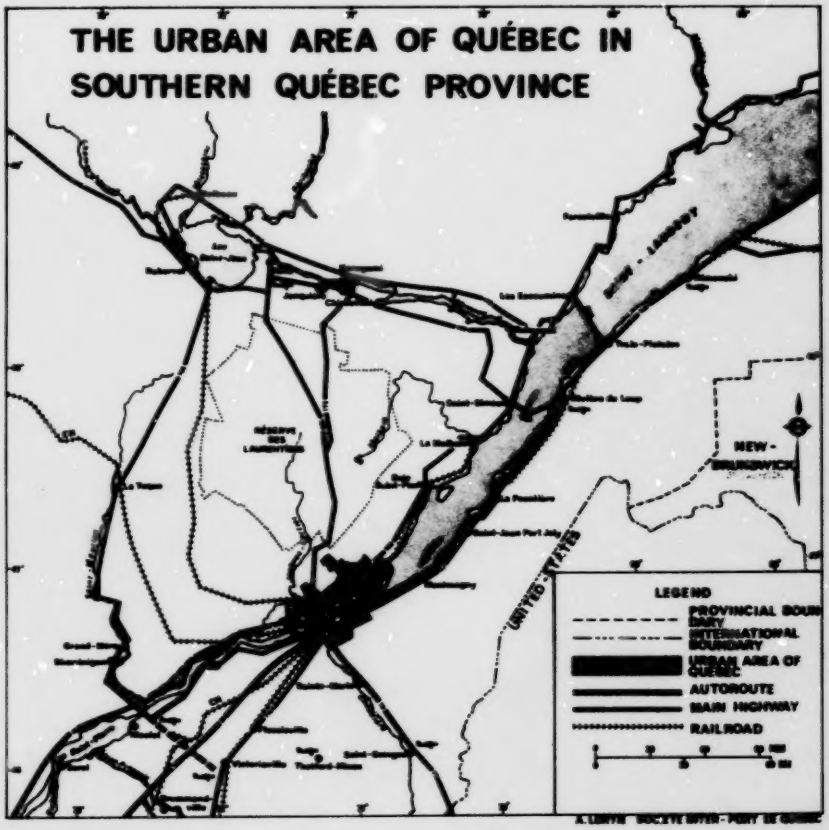
The formation and accumulation of ice vary greatly from year to year. Generally, ice builds up off the port from the beginning of January to the middle of March. **However, navigation continues throughout the winter.**

Table VII
Characteristics of the main bodies of water

	Drainage basin km²	Flow (m³/second) Mean annual	Daily maximum	Daily minimum
Saint-Laurent	1 062 000	11 900	14 800	9 220
Chaudière[1]	6 690	115	1 830	3
Etchemin[1]	1 458	27	481	0.65
Jacques-Cartier[2]	2 515	62	1 130	7
Montmorency[2]	1 100	36	614	2.75
Saint-Charles[2]	514	8	119	0.10
Sainte-Anne-du-Nord[2]	1 077	52	708	7

1. South shore.
2. North shore.

Source: Québec Ministry of the Environment, 1981.



2. Population and labour force

2.1 Population

2.1.1 Population trends

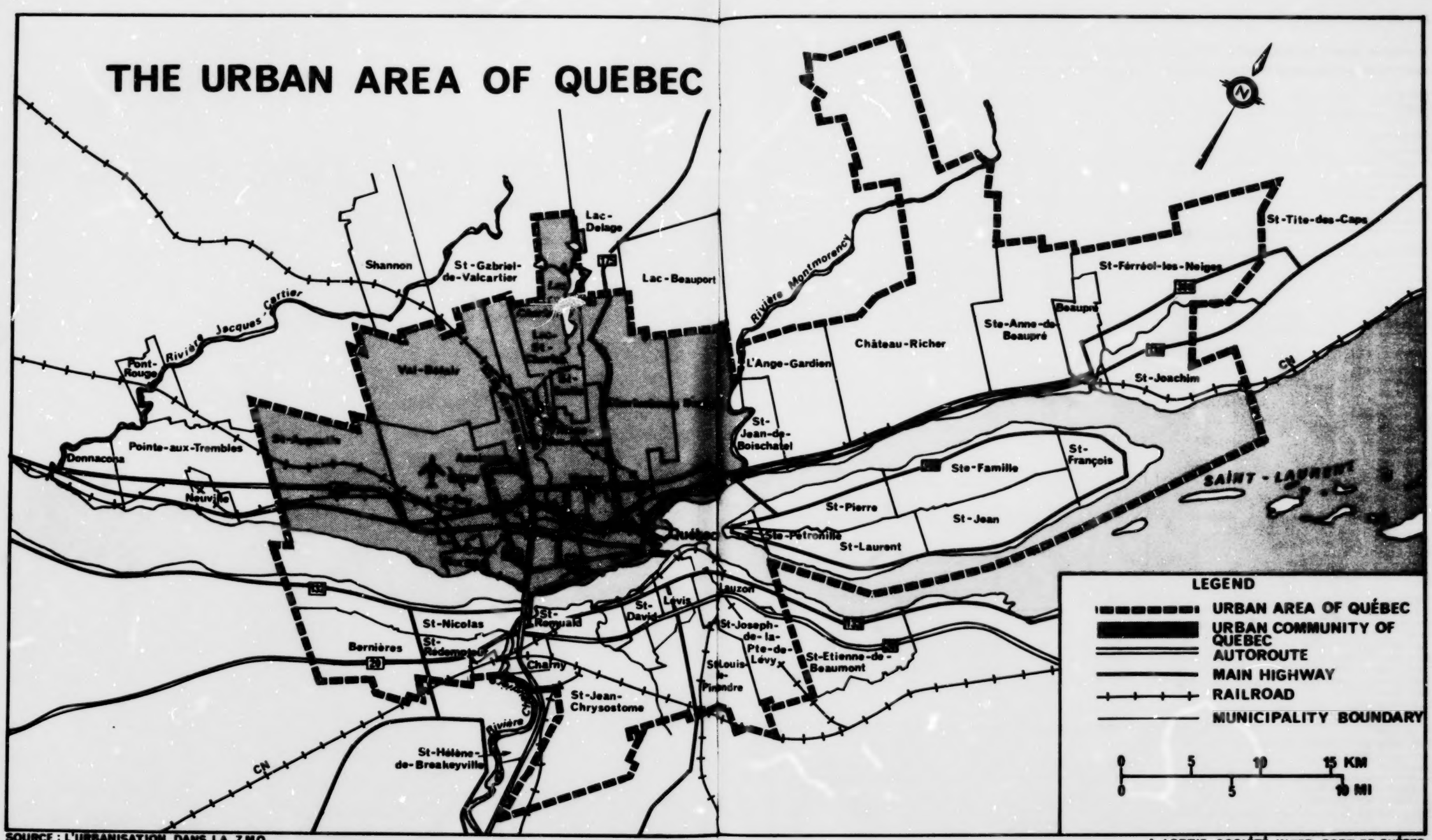
The metropolitan Québec region, which had a total population of 585 000 in 1982, is the second most highly populated urban centre in the province. In 1981, its population was 561 249 (table VIII), representing more than 54 % of the total population of the administrative region of Québec. This figure was 535 285 in 1976 and 494 715 in 1971, representing 54 % and 52 % respectively of the regional total.

The total increase in population of the metropolitan Québec region was 40 570 during the five-year period from 1971 to 1976, and 25 964 from 1976 to 1981. These figures represent growth rates of 8.2 % and 4.9 % respectively. The population of the administrative region of Québec grew by 38 192 from 1971 to 1976 and 52 818 from 1976 to 1981, representing increases of 4 % and 5.4 % respectively.

The population growth in the census divisions of Québec, Lévis and Montmorency II accounts for the increase in population of the administrative region of Québec between 1971 and 1976. Between 1976 and 1981, the census divisions of Lévis, Portneuf, Montmorency I and II and Beauce contributed to the population increase. The growth rate of these census divisions have almost always been greater than that of the metropolitan Québec region.

It should be noted that the rapid and considerable growth registered in the metropolitan Québec region was unevenly distributed. Two inverse phenomena occurred during this period: the population of the urban centre decreased and that of the outskirts increased, particularly on the south shore. During the last two years, however, the population of the centre of the metropolitan Québec region has increased due to economic factors which favour locating in proximity to the work place.

THE URBAN AREA OF QUEBEC



SOURCE : L'URBANISATION DANS LA Z.M.Q

A. LORTIE, SOCIÉTÉ INTER-PORT DE QUÉBEC

Table VIII

Population growth by municipality, 1971-1976, 1976-1981

Census division	1981	1976	1971	1971-1976		1976-1981	
				Absolute value	Growth rate %	Absolute value	Growth rate %
Montmorency I:							
L'Ange-Gardien	2 479	2 313	2 203	+110	+5.0	+166	+7.2
Beaupré	2 740	2 821	1 797	+1 024	+57.0	−81	−2.9
Château-Richer	3 628	3 075	3 111	−36	−1.2	+553	+18.0
Saint-Ferréol-les-Neiges	1 758	1 647	1 596	+51	+3.2	+111	+6.7
Saint-Jean-de-Boischatel	3 345	2 279	1 685	+594	+35.3	+1 066	+46.8
Saint-Joachim	1 489	1 385	1 376	+9	+1.0	+104	+7.5
Sainte-Anne-de-Beaupré	3 292	3 284	1 479	+1 805	+122.4	+8	+0.2
Montmorency II:							
Saint-François	515	456	485	−29	−6.0	+57	+12.9
Saint-Jean	842	812	839	−27	−3.2	+30	+3.7
Saint-Laurent	1 404	1 344	1 235	+109	+8.8	+60	+4.5
Saint-Pierre	1 666	1 416	1 185	+231	+20.0	+250	+17.7
Sainte-Famille	1 027	1 040	1 032	+8	+1.0	−13	−1.3
Sainte-Pétronille	982	801	659	+142	+21.5	+181	+22.6
Québec:							
Ancienne-Lorette	12 935	11 694	8 304	+3 390	+40.8	+1 241	+10.6
Beauport	60 447	55 339	49 841	+5 498	+11.0	+5 108	+9.2
Cap-Rouge	8 492	5 716	2 974	+2 742	+92.2	+2 776	+48.6
Charlesbourg	68 326	63 147	52 530	+10 617	+20.2	+5 179	+8.2
Lac-Saint-Charles	5 837	3 285	2 384	+901	+37.8	+2 552	+77.7
Loretteville	15 060	14 767	11 644	+3 123	+26.8	+293	+2.0
Québec	166 474	177 082	187 833	−10 751	−5.7	−10 608	−6.0
Saint-Émile	5 216	4 205	2 645	+1 560	+59.0	+1 011	+24.0
Sainte-Foy	68 883	71 237	68 385	+2 852	+4.2	−2 354	−3.3
Sillery	12 825	13 580	13 932	−352	−2.5	−755	−5.6
Val-Bélair	12 695	10 716	6 555	+4 161	+63.5	+1 979	+18.5
Vanier	10 725	10 683	9 717	+966	+9.9	+42	+0.4
Village-des-Hurons	960	970	898	+72	+8.0	−10	−1.0
Portneuf:							
Saint-Augustin-de-Desmaures	7 401	3 904	3 041	+863	+28.4	+3 497	+89.6
Lévis:							
Bernières	5 009	2 442	1 140	+1 302	+144.2	+2 567	+105.1
Charny	8 240	6 461	5 175	+1 286	+24.9	+1 779	+27.5
Lauzon	13 362	12 663	12 809	−146	−1.1	+699	+5.5
Lévis	17 895	17 819	16 597	+1 222	+7.4	+76	+0.4
Saint-David-de-Lauberivière	5 380	4 386	3 818	+568	+14.9	+1 000	+22.7
Saint-Jean-Chrysostome	6 390	3 606	1 905	+1 700	+89.3	+2 784	+77.2
Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	722	500	305	+195	+63.9	+222	+44.4
Saint-Louis-de-Pintendre	3 422	2 490	1 580	+910	+57.6	+932	+37.4
Saint-Nicolas	5 074	3 729	1 975	+1 754	+88.8	+1 345	+36.1
Saint-Rédempteur	4 463	3 031	1 652	+1 379	+83.5	+1 432	+47.2
Saint-Romuald-d'Etchemin	9 849	9 160	8 394	+766	+9.1	+689	+7.5
Total MQR[1]	561 249	535 285	494 715	+40 570	+8.2	+25 964	+4.9
Total north shore (without Île d'Orléans)	475 007	399 743	439 365	+39 622	+9.0	+75 264	+18.8
Total south shore	79 806	51 591	55 350	+10 937	+19.6	+28 215	+54.7
Total QUC[2]	455 316	375 295	415 716	+26 426	+6.4	+80 021	+21.3

1. Metropolitan Québec Region.
2. Québec Urban Community.

Source: Statistics Canada and Québec Urban Community.

2.1.2 Ethnic origin of population

Nearly 94 % of the population of the metropolitan Québec region are of French origin (table IX). With the exception of those of British descent (3 %), other ethnic origins may be considered marginal. Unlike the situation in other large urban centres such as Montréal, the main ethnic groups (British, Italian, Asian) do not form distinct ethnic communities.

2.1.3 Population by sex and age group

The effect of the differential evolution of the volume and growth rate of the population is reflected in the age structure in the metropolitan Québec region (table X).

Despite the aging of the population in the metropolitan Québec region (table XI), the 20-44 age group has increased in proportion. This is particularly evident in the municipalities of Charlesbourg and Bernières which recently registered strong growth rates.

In fact, the demograhic vitality of the urban area of Québec is mainly attributable to the arrival of young workers from rural areas surrounding the administrative region of Québec (03).

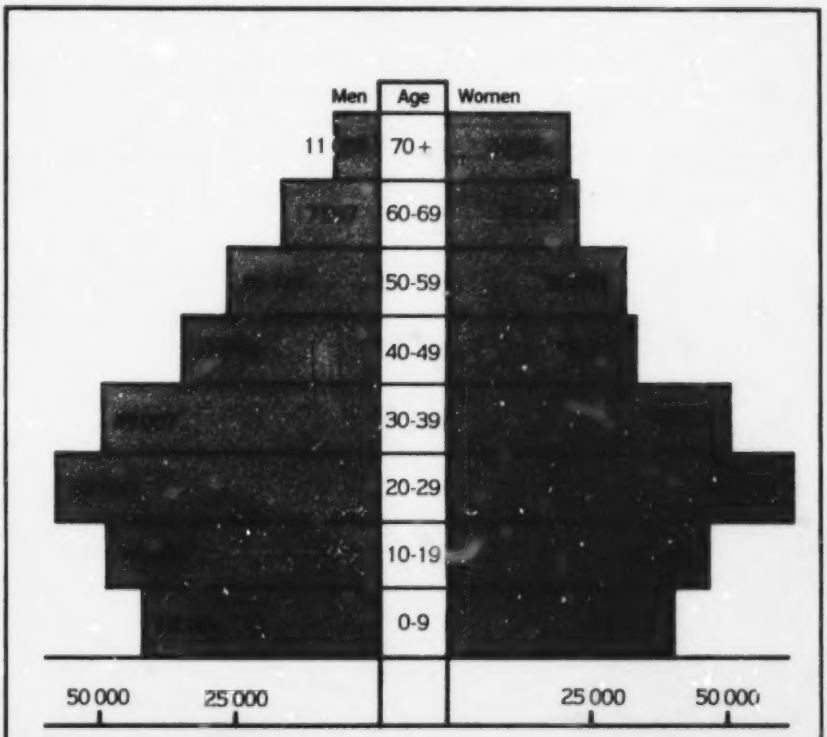
Table IX
Population by ethnic origin[1], 1981

Ethnic Group	French	British	German	Italian	Asian	Other	Total CMA[2]
Male	257 995	7 900	660	730	1 280	6 240	274 805
Female	277 685	8 465	775	520	1 025	5 715	294 185
Both sexes	535 680	16 365	1 435	1 250	2 305	11 955	568 990
Percentage	*94 %*	*3 %*	*0.3 %*	*0.2 %*	*0.4 %*	*2.1 %*	*100 %*

1. Native people included.
2. Census Metropolitan Area.

Source: Statistics Canada, Catalogue 92-809.

Table X
Age pyramid: Metropolitan Québec region, 1981



Total population: 589 641 (census divisions).

Source: Statistics Canada, 1981, Catalogue: 93-917.

Table XI
Population by sex and age group, Census Metropolitan Area of Québec[1], 1976-1981

	1976				1981			
Age	M	F	Total	Per cent of total population	M	F	Total	Per cent of total population
0-19	93 890	90 300	**184 190**	33.9	88 675	89 780	**173 455**	30.1
20-44	106 765	112 215	**218 980**	40.3	121 115	126 180	**247 295**	42.9
45-64	46 025	53 645	**99 670**	18.3	50 095	57 180	**107 275**	18.6
65- +	15 100	24 220	**39 320**	7.2	17 890	30 155	**48 045**	8.3
			542 160				**576 070**	

1. The Census Metropolitan Area (CMA) of Statistics Canada differs slightly from the study area.

Source: Statistics Canada, 1981, Catalogues 92-772, 92-809, 95-705, 95-903.

Table XII
Population growth by census division of the ARQ[1], 1971-1976, 1976-1981

Census divisions	1981	1976	1971	1971-1976		1976-1981	
				Absolute value	Growth rate %	Absolute value	Growth rate %
Beauce	73 427	67 083	64 641	+2 442	+3.8	+6 344	+9.5
Bellechasse	23 559	22 908	23 517	−609	−2.6	+651	+2.8
Charlevoix-Est	17 448	17 085	16 780	+305	+1.8	+363	+2.1
Charlevoix-Ouest	14 172	13 601	13 650	−49	−0.4	+571	+4.2
Dorchester	33 949	32 396	32 473	−77	−0.2	+1 553	+4.8
Kamouraska	28 642	27 740	28 631	−891	−3.1	+902	+3.3
Lévis	94 104	75 916	62 776	+13 140	+20.9	+18 188	+24.0
L'Islet	22 062	22 223	23 187	−964	−4.2	−161	−0.7
Lotbinière	29 563	27 780	27 373	+407	+1.5	+1 783	+6.4
Mégantic	57 892	56 566	57 339	−773	−1.3	+1 326	+2.3
Montmagny	25 678	25 622	26 307	−685	−2.6	+56	+0.2
Montmorency I	23 048	20 712	20 120	+592	+2.9	+2 336	+11.3
Montmorency II	6 436	5 869	5 435	+434	+8.0	+567	+9.6
Portneuf	58 843	51 643	51 540	+103	+0.2	+7 200	+13.9
Québec	458 980	449 633	423 443	+26 190	+6.2	+9 347	+2.0
Rivière-du-Loup	41 250	39 339	39 488	−149	−0.4	+1 911	+4.9
Témiscouata	19 479	19 598	20 822	−1 224	−5.9	−119	−0.6

1. Administrative region of Québec.

Source: Statistics Canada, Catalogues 83-905, 92-803.

2.1.4 Income

From 1978 to 1982, the gross personal income in the metropolitan Québec region increased from $3,744.2-million to $5,657-million. Per capita income rose from $6,730 in 1978 to $9,715 in 1982, which is comparable to that of large Canadian centres (table XIII). These figures represent average annual increases of 12.8 % and 11.1 % respectively. While these increases may appear high, it should be noted that the cost of living rose by 12.2 % in 1981-1982.

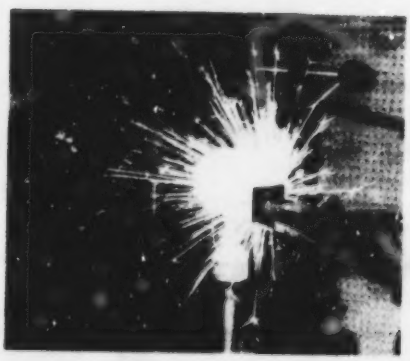


Table XIII
Per capita income in selected large Canadian centres, 1982

Québec	Montréal	Ottawa-Hull	Toronto	Hamilton	Canada
$9,715	$10,287	$11,864	$11,785	$11,219	$9,798

Source: The Financial Post Canadian Markets.

Table XIV
Wage and salaries, metropolitan Québec region, 1981

Occupation	Average rate ($)	Pay period
Office clerk, general	314	Weekly
Accounting clerk	310	Weekly
Systems analyst	520	Weekly
Typist	250	Weekly
Draughtman	360	Weekly
Office employee	251	Weekly
Computer operator	307	Weekly
Programmer	392	Weekly
Secretary	320	Weekly
Stenographer	276	Weekly
Telephone operator	257	Weekly
Shipping clerk	7.71	Hourly
Charwoman/man	6.36	Hourly
Security guard	5.22	Hourly
Truck driver	9.33	Hourly
Carpenter, maintenance	9.49	Hourly
Electrical repairman	10.83	Hourly
Maintenance machinist	11.40	Hourly
Millwright	11.00	Hourly
Plumber, maintenance	9.94	Hourly
Welder, maintenance	10.76	Hourly

Source: Labour Canada, Preliminary Estimate.

2.2 Labour force

2.2.1 Labour force structure

The labour force in the metropolitan Québec region numbered 274 550 in 1981. Of this total, 10 % were engaged in the primary sector, 15.3 % in the secondary sector and 80.3 % in the tertiary sector. If we add 3.4 % to the latter sector for undetermined activities, its predominance is even more evident.

As can be seen, the tertiary sector, notably services and federal and public administrations, is the pillar of the region's economy. These two groups alone represent close to 53 % of the labour force (table XV).

Table XV
Labour force by type of activity, metropolitan Québec region[1], 1981

Sectors	Workers	% by activity	% by sector
Agriculture	2 055	0.7	
Forestry	355	0.1	
Mining	515	0.2	
Total primary sector	2 925		1.0
Manufacturing industries	28 310	10.3	
Construction	13 670	5.0	
Total secondary sector	41 980		15.3
Transportation	16 815	6.1	
Trade	42 940	15.6	
Finance	16 405	6.0	
Services	94 770	34.5	
Public administration	49 545	18.0	
Total tertiary sector	220 475		80.3
Undetermined activities	9 170		3.4
Grand total	274 550	100 %	100 %

1. The metropolitan Québec region is defined as the census divisions of Québec, Lévis, Montmorency I and II.

Source: Statistics Canada, Working population, 15 years and over by economic activity.

By referring to an employment index based on the year 1961 (1961 = 100), one sees that, between 1976 and 1982, the activities of the tertiary sector registered the greatest increase (table XVI). Transportation increased from 155 to 162 and financial activities rose from 213.3 to 244.2. The principal activities of the secondary sector decreased during this period.

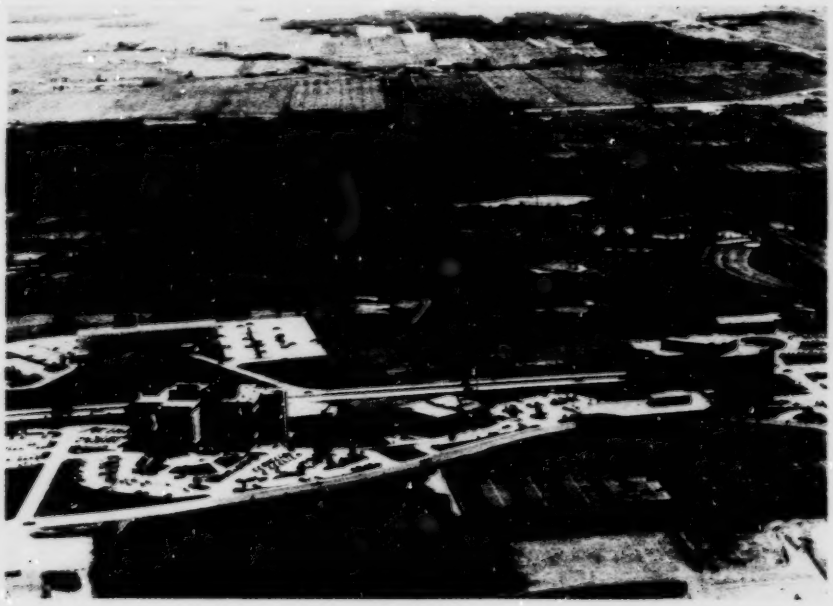
Table XVI

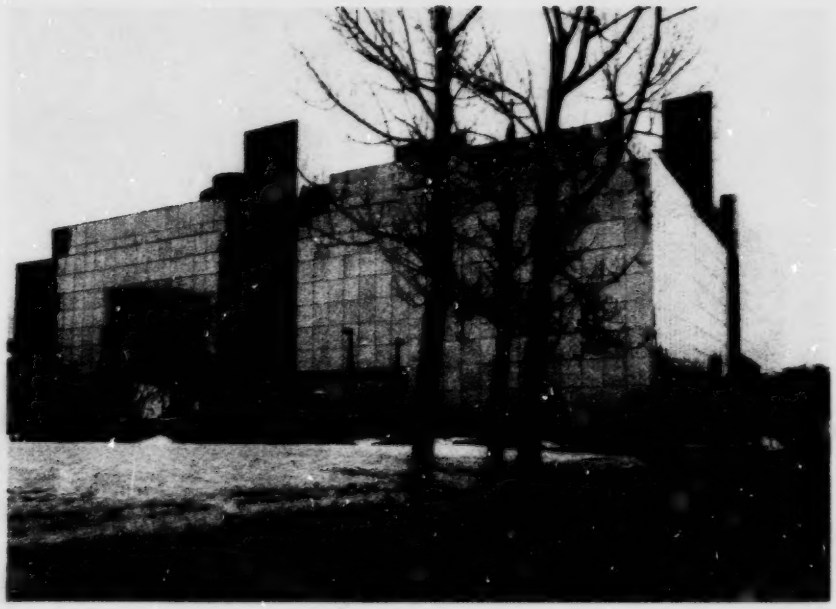
Employment indexes[1], metropolitan Québec region, 1976-1982
1961 = 100 points.

Sectors	1976	1982	Change (points)
Manufacturing	85.9	75.2	−10.7
Construction	72.0	45.7	−26.3
Transportation	155.0	162.0	+7.0
Finance, insurance	213.3	244.2	+30.9
Trade	165.4	133.0	−32.4
Services	323.0	319.8	−3.2

1. 20 employees or more.

Source: Statistics Canada, Catalogue 72-002.





2.2.2 Labour force indicators[1]

According to the Canada Employment and Immigration Commission, the labour force in the Québec area grew from 223 000 in 1977 to 263 000 in 1982, representing a growth rate of 18 % (table XVIII). During the same period, the total population increased from 542 160 to 576 070, a growth rate of 6.3 %. The labour force, grew more rapidly than the population, due to both sociological and demographic factors: more women entered the labour market and Québec's population is aging.

Table XVII
Distribution of the labour force* by economic sector, 1981

	Primary	Manufacturing	Construction	Tertiary	Public administration
	%	%	%	%	%
Saint-John's	2.5	8.0	6.3	68.7	12.7
Halifax	1.4	7.7	5.1	66.2	18.4
Saint-John	1.1	15.4	8.0	67.2	6.6
Québec	1.1	10.5	5.0	62.4	18.0
Montréal	0.6	23.5	4.3	63.8	5.1
Ottawa-Hull	1.4	6.8	4.4	58.6	27.3
Toronto	0.9	23.8	5.4	64.1	5.1
Winnipeg	1.1	17.0	4.8	67.4	9.0
Regina	1.7	9.0	7.1	68.4	12.8
Edmonton	4.0	11.0	10.7	64.4	9.6
Victoria	3.1	7.2	7.4	62.4	19.1
Range/Metropolitan Québec region	7/11	6/11	8/11	9/11	4/11

* As "undertermined" activities have been excluded, percentages add up to slightly less than 100.

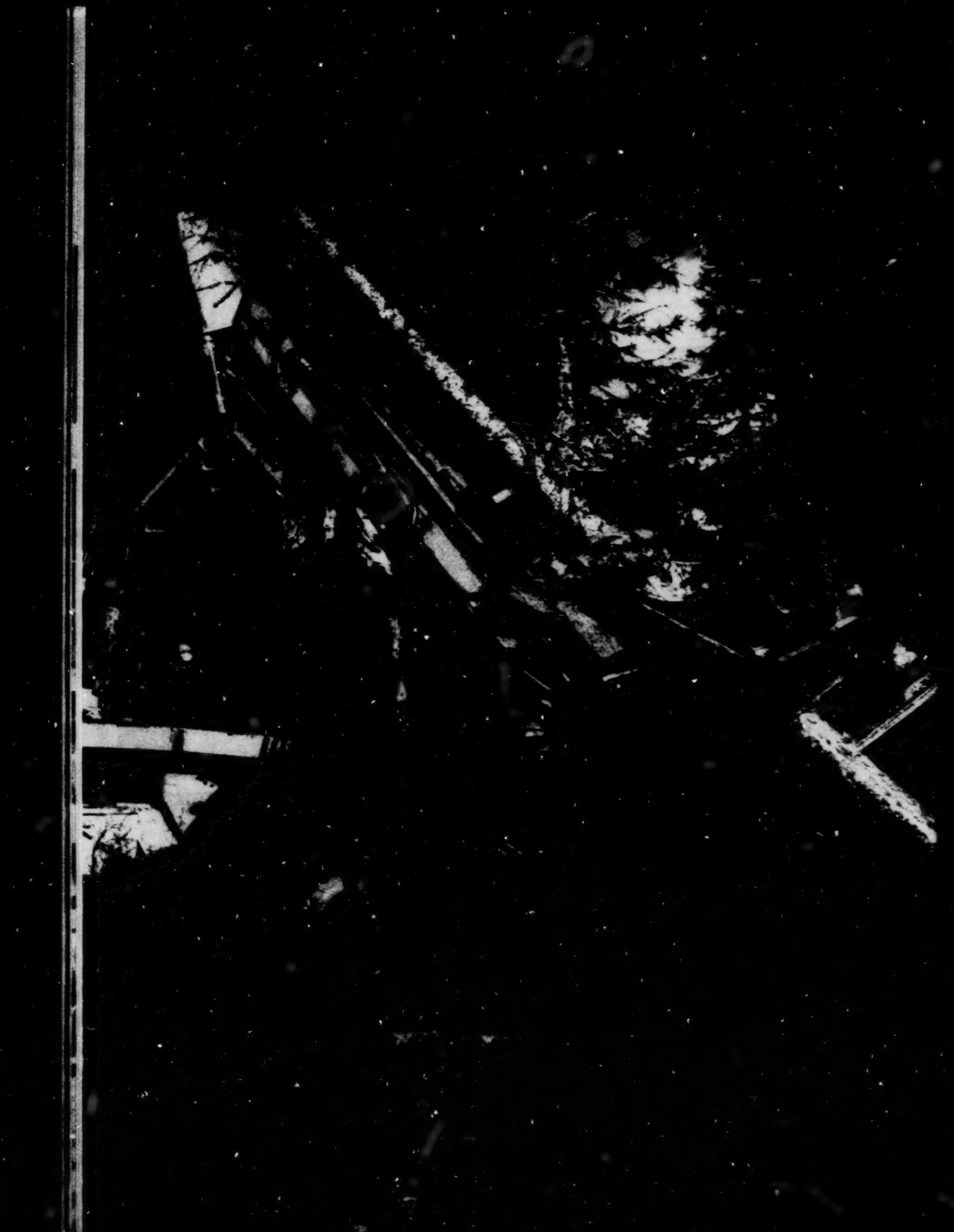
Source: Statistics Canada, Catalogue 94-742.

Table XVIII
Principal indicators of the working population of the metropolitan Québec area (CMA)[1], 1977-1982

	1977	1982
Working population[2]	223 000	263 000
Employed[3]	204 000	230 000
Unemployed[4]	19 000	33 000
Unemployement rate[5]	8 %	12.6 %

1. Census Metropolitan Area of Statistics Canada.
2. The working population includes employed and unemployed persons 15 years of age and over.
3. Employed persons are those who hold a job.
4. Unemployed persons are those who do not hold a job and who are actively looking for employment.
5. The rate of unemployment is the percentage of unemployed persons in the working population.

Source: Employment and Immigration Canada, Statistics Canada, Catalogue 71-001.



3. Natural resources and primary activities

3.1 Agriculture

3.1.1 Agricultural land

The Act to preserve agricultural land came into force on November 9, 1978, and preserves for agricultural use all land which, because of their biophysical and climatic features, are well suited for this activity. The Commission de protection du territoire agricole du Québec is responsible for the application of this act.

The Act covers all agricultural land in the province of Québec, which includes approximately 1 540 municipalities located across the province[1].

3.1.2 Use of land

The use of land in the metropolitan Québec region is illustrated in table XIX, based on a recent study conducted by the Québec Ministry of Municipal Affairs[2].

The total area of agricultural land in the metropolitan Québec region is 47 013 hectares (table XX). Of this total, approximately 60 % is improved land[3] and more than 21 243 hectares, or close to half of the total area, is currently under cultivation. Most of the unimproved land is comprised of forest land, which represents approximately one third of the total land area.

The census divisions of Montmorency II (Île d'Orléans) and Lévis have the highest proportion of cultivated land, with 47.3 % and 51.6 % respectively of their total area currently under crops. These figures represent close to 60 % of the cultivated land of the metropolitan Québec region.

The total area of agricultural land in the census division of Montmorency I is almost equal to that of Montmorency II and Lévis together. This is due primarily to its large area of woodland, which covers 6 171 hectares, or approximately 61.2 % of the total land area of this census division and 41.1 % of the total area of woodland in the entire metropolitan Québec region.

Table XIX
Use of land in the metropolitan Québec region, 1979

	Hectares	%
Urban land area:	21 698	10.3
residential	10 788	5.0
commercial	1 346	0.65
industrial	1 916	1.0
services	1 858	0.9
vacation land	1 287	0.6
park	1 231	0.6
communications	3 272	1.55
Non-urban land area:	188 704	89.7
fallow	13 045	6.2
land under crops	44 088	20.95
marshes	1 562	0.75
forest	123 858	58.85
military base	6 151	2.95
Total:	**210 402**	**100.0**

Source: Québec Ministry of Municipal Affairs, *L'Urbanisation dans la zone métropolitaine de Québec*, Direction régionale de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire, 1979.

1. Data obtained from the Commission de la protection du territoire agricole du Québec (CPTA).
2. Québec Ministry of Municipal Affairs, *L'Urbanisation dans la zone métropolitaine de Québec*, Direction régionale de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire, June 1979.
3. Improved land: includes land under crops, pasture, summer fallow and other improved land.

Table XX
Use of agricultural land in the metropolitan Québec region, 1981

Census division	Total area	Improved land (hectares)			Unimproved land (hectares)	
		Under crops	Pasture	Fallow and other	Wood land	Other
Lévis	12 301	6 371	1 194	872	2 610	1 254
	26.2 %	*30.0 %*	*28.4 %*	*31.6 %*	*17.4 %*	*33.3 %*
Bernières	2 751	1 114	239	193	879	327
Saint-Jean-Chrysostome	4 059	1 917	420	520	827	374
Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	1 620	991	144	82	241	162
Saint-Louis-de-Pintendre	2 371	1 629	221	126	234	161
Saint-Nicolas	1 500	700	150	31	414	207
Montmorency I	10 082	2 402	589	331	6 171	589
	21.4 %	*11.3 %*	*14.0 %*	*12.0 %*	*41.1 %*	*15.6 %*
L'Ange-Gardien	3 315	686	75	38	2 187	329
Château-Richer	3 427	609	148	216	2 393	61
Saint-Ferréol-les-Neiges	508	174	78	1	172	83
Saint-Joachim	1 103	513	166	61	304	59
Sainte-Anne-de-Beaupré	1 729	420	122	15	1 115	57
Montmorency II	13 239	6 259	1 315	1 061	3 421	1 183
	28.2 %	*29.4 %*	*31.3 %*	*38.5 %*	*22.8 %*	*31.4 %*
Saint-François	1 936	926	157	320	372	161
Saint-Jean	2 731	1 676	269	166	484	136
Saint-Laurent	2 886	1 166	326	274	841	279
Saint-Pierre	1 922	866	205	113	594	144
Sainte-Famille	3 764	1 625	358	188	1 130	463
Québec	6 306	3 370	466	397	1 509	564
	13.4%	*15.8%*	*11.1%*	*14.4%*	*10.0%*	*15.0%*
Beauport	972	564	17	109	254	28
Charlesbourg	539	306	102	1	110	20
Québec	1 407	728	89	139	338	113
Sainte-Foy	3 388	1 772	258	148	807	403
Portneuf	5 085	2 861	639	95	1 311	179
	10.8 %	*13.5 %*	*15.2 %*	*3.5 %*	*8.7 %*	*4.7 %*
Saint-Augustin-de-Desmaures	5 085	2 861	639	95	1 311	179
Total	**47 013**	**21 263**	**4 203**	**2 756**	**15 022**	**3 769**
	100 %	*45.2 %*	*8.9 %*	*5.9 %*	*32.0 %*	*8.0 %*

Source: Statistics Canada, Catalogue 96-805.

3.1.3 Farm production

The principal types of livestock raised in the metropolitan Québec region are outlined in table XXI. Hog production and chicken and hen production are carried out primarily on the south shore (80 % and 50 % respectively) in the census division of Lévis. Québec and Portneuf are also large producers of chickens and hens, representing 20 % and 12 % respectively of total production. Dairy farming is done throughout the region but is concentrated in Portneuf (60.5 %) and Lévis (24.3 %). Portneuf also accounts for 46 % of the area's total sheep production.

As outlined in table XXII, the census divisions of Portneuf and Lévis account for more than 80 % of the total cereal and fodder crop production. Vegetables are cultivated primarily in the divisions of Portneuf (44 %), Montmorency II (30 %) and Montmorency I (16 %). Potatoes are also an important crop, particulary in Portneuf (62 %) and Montmorency II.

Table XXI
Principal types of livestock production in the metropolitan Québec region, 1981

Census divisions	Cattle	Dairy cattle	Hogs	Sheep	Chickens/ hens
Lévis	15 434	6 512	89 523	951	474 694
Montmorency I	3 276	1 237	902	60	79 668
Montmorency II	4 075	2 015	5 320	496	94 732
Québec	2 890	845	230	914	189 925
Portneuf	33 699	16 228	15 321	2 024	117 598
Total	**59 374**	**26 837**	**111 296**	**4 445**	**956 617**

Source: Statistics Canada, Catalogue 96-805.

Table XXII
Major field crops in the metropolitan Québec region by census division, 1981

	Total area by census division (hectares)					
	Lévis	Montmorency I	Montmorency II	Québec	Portneuf	Total
Cereal crops	3 254	597	1 237	566	7 731	13 385
Fodder plants	10 303	2 307	3 265	2 827	22 094	40 796
Potatoes	278	47	935	18	2 079	3 357
Vegetables	60	158	294	40	428	980

Source: Statistics Canada, Catalogue 96-912.

3.2 Forests[1]

3.2.1 Area

The metropolitan Québec region has a total area of 5 522 km² (table XXIII). Forests cover 4 764 km², or 86 % of the total area of the region; 46 % of the region is crown land.

3.2.2 Land tenure

The Laurentian national forest[1] and seven forest concessions comprise the major part of government forest land. The national forest covers 2 313 km² or 92 % of the total area of government land and 42 % of the territory; concessions granted to companies cover over 141 km² and represent 3 % of the territory.

With respect to large tracts of private forest land, the Québec Seminary alone owns 1 242 km² of forest land in Côte-de-Beaupré seigniory, or 22 % of the total forested territory. The Government of Canada is the second largest landowner, with 207 km² in Valcartier (military base) and 16 km² in Cap-Tourmente.

Small tracts of forest land on the territory are owned by approximately 800 forest producers.

1. National forest: government-owned forest administered by the Québec Ministry of Energy and Resources and used to supply wood to sawmills.

Table XXIII
Distribution of land, Unité de gestion des Laurentides, 1981

		km²	%
Crown land	Forest land	2 406	(44 %)
2 525 km²	Non-forest land	16	—
(46 %)	Water	103	(2 %)
Private land			
2 997 km²			
(54 %)			
Small owners	Forest land	780	(14 %)
1 347 km²	Non-forest land	549	(10 %)
(24 %)	Water	18	—
Large owners	Forest land	1 578	(28 %)
1 650 km²	Non-forest land	41	(1 %)
(30 %)	Water	31	(1 %)
Total			
5 522 km²	Forest land	4 764	(86 %)
	Non-forest land	606	(11 %)
	Water	152	(3 %)

1. As forest resources are virtually non-existent in the metropolitan Québec region, the data contained in this section refer to the Unité de gestion des Laurentides (crown land) and to land administered by the Syndicat des producteurs de bois de la région de Québec (private land) which is included in the said Unité de gestion des Laurentides.

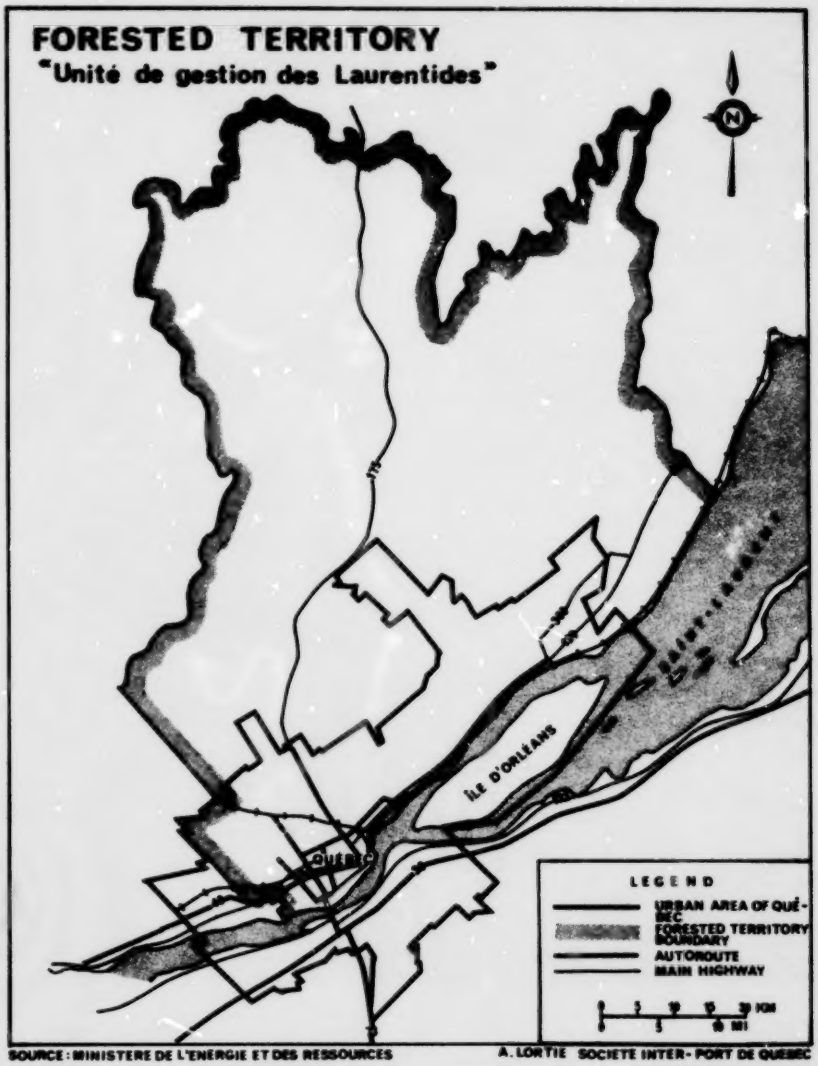
Source: Québec Ministry of Energy and Resources, *Profil socio-économique de l'unité de gestion des Laurentides, Région administrative de Québec*, 1981.

3.2.3 Volume of cuts

The total volume of wood cut on crown land in the metropolitan Québec region in 1981-1982 was 226 974 m³ (table XXIV), 99 % of which was coniferous. Only 1 980 m³ of the trees cut during this period were deciduous. In 1978, the wood came primarily from unoccupied lots; however, from 1979 to 1982, an average of 171 227 m³ (82 % of total) were taken from national forest land. Approximately 839 297 m³ of wood was cut on private forest land.

3.2.4 Wood processing

The wood processing industry in the administrative region of Quebec (03) is comprised of the following sectors: pulp and paper, lumber, chips and shavings and snowshoes. In 1981, there were 368 manufacturers of these products in this region, 24.8 % of the province's total.



The pulp and paper sector predominates in the administrative region of Québec, with a total production of 1 002 239 tonnes of pulp and 320 057 tonnes of paper and cardboard in 1981. The production of newsprint, which totalled 755 060 tonnes, represents 36 % of total provincial production. The administrative region of Québec provided 17.9 % of the pulp and paper produced in 1981.

The sawmill and planing industry ranks second in importance in this region. In 1981, regional sawmills produced 1 270 000 m³ of lumber, 1 084 000 m³ of which was coniferous. If this is combined to the production of 142 000 m³ of chips and 142 000 m³ of shavings, total sawmill production was 1 483 000 m³. Virtually all of this production was destined for Québec markets.

Table XXIV
Volume of cuts from crown land, 1981

	m³	%
Land tenure		
Concessions	—	—
National forest	202 554	89
Unoccupied land	12 767	6
Montmorency forest	11 653	5
Total	226 974	100
Use		
Pulp and paper	35 142	15
Lumber	189 995	84
Other	1 837	1
Total	226 974	100

Source: Québec Ministry of Energy and Resources, *Profil socio-économique de l'unité de gestion des Laurentides, Région administrative de Québec*, 1981.

The manufacturing of snowshoes ranks last in importance. Six manufacturing plants, located principally on the Huron Village Indian reserve, produced 90 000 pairs of snowshoes in 1982. The 240 m^3 of white ash used to manufacture the snowshoes was imported from Maine.

With regard to the metropolitan Québec region (table XXV), there are 28 manufacturing firms in the wood processing sector, 20 of which are engaged in the production of lumber. The pulp and paper sector, however, employs 2 064 persons, which represents 94 % of the total number of persons employed in the wood processing industry.

3.2.5 Recreation sites

There are several outdoor recreation sites in the territory (table XXVI). Outdoor recreation centres cover more than 3 120 km and outdoor conservation and cultural centres occupy 2 600 km.

Table XXV
Forest products industry, Unité de gestion des Laurentides, 1981

	Pulp and paper		Lumber		Snowshoes		Total	
	Number	%	Number	%	Number	%	Number	%
Establishments	2	7	20	71.5	6	21.5	28	100
Employees	2 064	94	117	5	19	1	2 200	100
Salaries and wages ($000)	53 978	96.5	1 743	3	220	0.5	55 942	100
Value of shipment ($000)	250 964	97	7 033	3	324	0.1	258 322	100

Source: Québec Ministry of Energy and Resources, *Profil socio-économique de l'unité de gestion des Laurentides, Région administrative de Québec*, 1981.

Table XXVI
Public outdoor recreation and conservation centres

Category	Name	Administered by	kilometres²
Reserve	Parc des Laurentides	MLFG[1]	2 600
Natural camping sites	Mont Sainte-Anne	MLFG	46.8
	Île d'Orléans	MLFG	0.41
	Stoneham	MLFG	0.41
	Villeneuve	MLFG	0.41
« Park »	Rivière Jacques-Cartier	MLFG	670.6
	Grands Jardins	MLFG	47.6
Natural conservation site	Chutes Montmorency	MLFG	1.81
	Réserve de la faune Cap Tourmente	Federal	20.2
	Chutes — Rivière Noire	Laval University	0.05
	Jardin zoologique	MLFG	0.76
	Aquarium	MLFG	0.25
Picturesque sites	Chutes Jean Larose	MLFG	0.07
	Chutes Sainte-Anne	Private	0.10
	Rivière Montmorency	Beauport	2.6
Forest reserve	Laurentides	MLFG	1 595.0
		TOTAL	5 705.30

1. Québec Ministry of Leisure, Fish and Game.

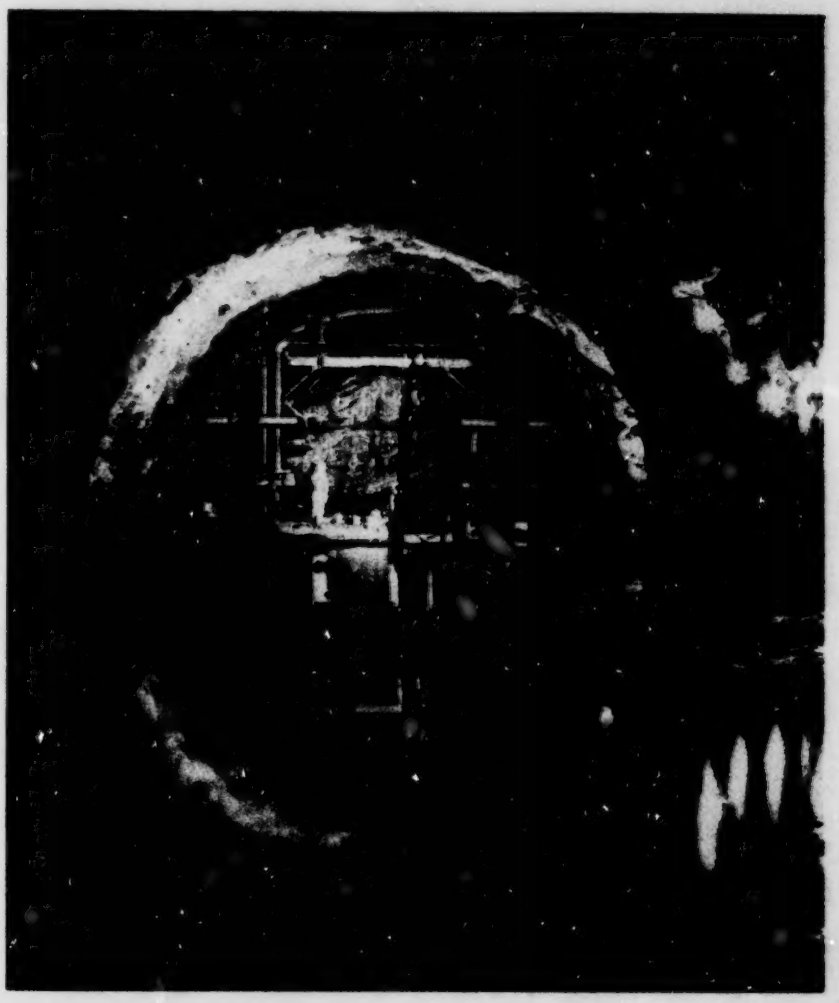
Source: Québec Ministry of Energy and Resources, *Profil socio-économique de l'Unité de gestion des Laurentides, Région administrative de Québec*, 1981.

3.3 Mining[1]

There are approximately 100 mining companies in the administrative region of Québec (03) which provide some 4 000 jobs. In 1982, this represented 15 % of mining jobs in the province of Québec and total earnings of 97 961 000 $. This region ranks third in the province for mineral production, accounting for 14.3 % of Québec's total production value.

Mineral production in the region is characterized by a clear predominance of structural materials and the absence of metallics. Asbestos is the most valuable of the province's non-metallics, with a production value of over $220-million in 1982. This region accounts for 14 % of the world asbestos production and 65 % of that Québec.

Cement, limestone, sand and gravel are also produced in substantial quantities. The dominant role played by the construction materials sector in this region is due to the presence of a large population centre and to the relative proximity of raw materials. The region accounts for 15 % of all jobs in Québec's building materials sector and 25 % of total the province's cement production.



1. This section refers to the administrative region of Québec.

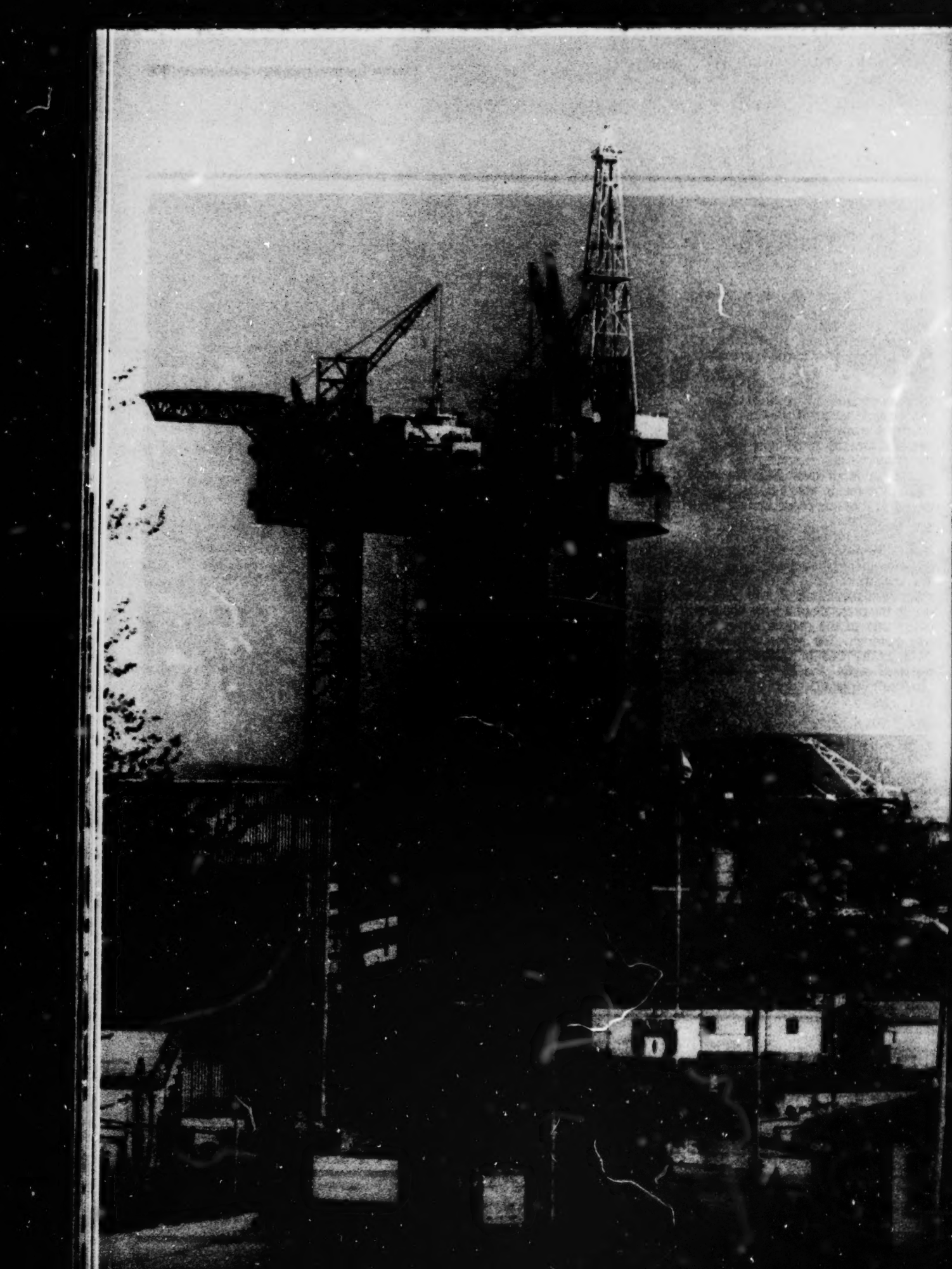
Source: Québec Ministry of Energy and Resources.

Table XXVII

Mineral production, administrative region of Québec, 1982

	Quantity (metric tons)	%	Value ($)	%
Non-metallics				
Asbestos (sales)	454 000	7.0	220 362 000	67.2
Natural gas and talc	—	—	933 150	0.3
Silicate	112 900	1.7	2 059 000	0.6
Peat	127 000	2.0	11 164 000	3.4
Other	—	—	2 992 150	1.0
Total	693 900	10.7	237 510 300	72.5
Structural materials				
Cement	486 000	7.5	29 398 000	9.0
Granite	298 000	4.6	2 092 000	0.6
Sandstone and schist	319 000	5.0	1 327 000	0.4
Limestone	2 046 000	31.7	10 157 000	3.0
Clay products	—	—	4 668 000	1.5
Sand and gravel	2 612 000	40.5	4 892 500	1.5
Other	—	—	37 778 000	11.5
Total	5 761 000	89.3	90 312 500	27.5
Grand total	**6 454 900**	**100 %**	**327 822 800**	**100 %**

Source: Québec Ministry of Energy and Resources, Statistics Service.



4. Industry

4.1 History

The site at which Champlain founded Québec City in 1608 offered obvious advantages. First, the promontory on which Québec stands was an outstanding defence point, enabling the erection of strategic fortifications. Moreover the mouth of the Saint-Charles River was well-suited for the establishment of the firs industrial zone of Québec.

The importance of Québec as a port first emerged under Jean Talon. In 1966, a shipyard was constructed and, through his initiative, the shipbuilding industry became one of the most important in the area. The abundance of and proximity to forest resources favoured the development of the wood processing industry to answer local needs as well as those of France and later Britain. For the major part of the 19th century, Québec was the largest wood handling port in the world. The introduction of steam engines and steel-hulled boats, however, severely crippled this industry. Existing sawmills took over the supplying of the British market. This major sector of industry expanded and diversified, giving birth to the pulp and paper industry during the latter part of the 19th century and early 20th century.

It was also under Jean Talon that the region's leather footwear industry developed. In 1667, twenty cobbler's shops, one tannery and one shoe and boot manufacturing shop were established in Québec City. In 1918, the residents of Loretteville, who had been taught by the Hurons, started the first leather processing plants.

The second half of the 19th century and the early 20th century saw the development of clothing, tobacco and printing industries (Dominion Corset, Dominion Textile, Imperial Tobacco Ltd., Rothmans of Pall Mall Canada Ltd., Le Soleil and L'Action).

These first industrial establishments reveal an interesting industrial past which paved the way to an economic tradition and contributed to the formation of a skilled labour force.

4.2 Manufacturing industries

The second largest concentration of manufacturing industries in the province of Québec is located in the administrative region of Québec (03), with 1 422 manufacturing plants in 1980. This region represents 13.2 % of the total number of manufacturing firms in the province and 9.3 % of the total work force, providing approximately 49 118 jobs.

In 1980, there were 573 manufacturing plants in the metropolitan Québec region (table XXVIII). The printing sector predominated with 118 firms, followed by the metal products sector with 69 plants and the food and beverages industry with 60 plants. With regard to jobs created, the food and beverage sector and the printing industry predominate, providing 2 374 and 2 345 jobs respectively. These two sectors represent approximately 22.5 % of the 20 920 manufacturing jobs in the metropolitan Québec region. The printing industry accounts for 12.5 % of total earnings followed by the paper industry at 11.5 %. The latter also predominates with regard to value added, representing 11.8 % of the total value added. The food and beverage industry ranks first with respect to shipments, with close to 300 million shipments in 1980, 13.7 % of the province's total.

The manufacturing plants of the metropolitan Québec region employed an average of 37 persons in 1980. Approximately 93 % of these plants had less than 100 employees (table XXIX), representing 43 % of the total work force of the manufacturing sector. The food, printing, wood and furniture industries have the highest percentage of small businesses. Manufacturing firms which employ more than 500 employees are found in the paper industry (Reed Ltd.), ammunition industry (Industries Valcartier Inc.), shipbuilding (Davie Shipbuilding Ltd.), tobacco industry (Rothmans of Pall Mall Canada Ltd.), printing industry (Le Soleil) and paint industry (Sico Inc.).

The abundance of raw materials and the skilled labour force of the region have contributed to the expansion of the manufacturing sector in the metropolitan Québec region. Due to the strategic location of the Port of Québec at the crossroads of ocean and river navigation, it has played a major role in the growth of manufacturing industries.

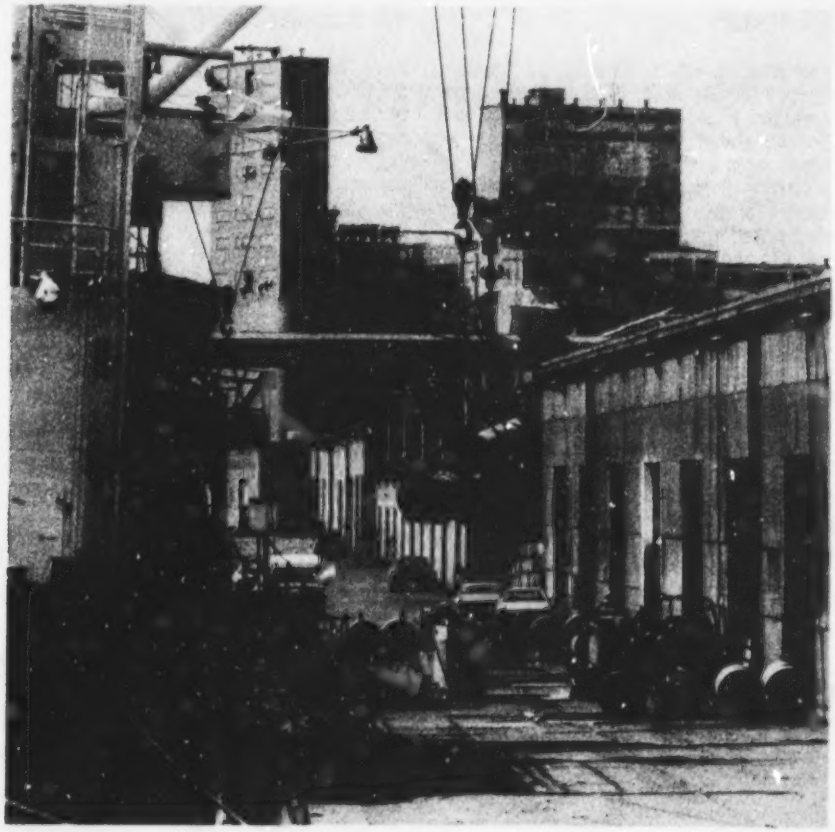


Table XXVIII
Principal manufacturing industries of the metropolitan Québec region, 1980

Industries	Number of establishments		Persons employed		Salaries and wages		Value added[1]		Value of shipments	
		%		%	($'000)	%	($'000)	%	($'000)	%
Food and beverage industries	60	10.5	2 374	11.3	34 884	9.9	93 009	10.5	293 411	13.7
Clothing	23	4.0	842	4.1	9 656	2.8	18 209	2.1	35 296	1.6
Wood industries	53	9.2	1 344	6.4	20 205	5.8	32 588	3.7	74 603	3.4
Furniture and fixtures industries	45	7.9	396	1.9	4 577	1.3	7 243	0.8	14 578	0.7
Paper and allied industries	6	1.0	1 887	9.1	40 440	11.5	105 764	11.8	212 695	9.9
Printing, publishing and allied industries	118	20.6	2 345	11.2	43 617	12.5	69 692	7.8	108 804	5.1
Chemicals products	15	2.6	1 576	7.5	24 574	7.1	45 636	5.1	91 089	4.2
Rubber and plastics industries	9	1.6	302	1.4	4 890	1.4	8 220	0.9	19 212	0.9
Non-metallic mineral products	22	3.8	643	3.1	12 545	3.5	27 590	3.1	50 734	2.4
Metal fabricating industries	69	12.1	1 525	7.2	26 216	7.5	53 429	6.1	117 417	5.5
Machinery	9	1.6	345	1.7	5 212	1.5	8 153	0.9	14 154	0.7
Textile industries	15	2.6	805	3.9	10 633	3.1	18 792	2.1	37 707	1.8
Other major groups	129	22.5	6 536	31.2	112 839	32.1	401 283	45.1	1 073 392	50.1
Total	**573**	**100%**	**20 920**	**100%**	**350 289**	**100%**	**889 609**	**100%**	**2 143 093**	**100%**

1. Value added refers to the value of manufactured goods shipped less cost of materials and supplies used including fuel and electricity.
Source: Statistics Canada, *Manufacturing Industries of Canada: sub-provincial areas*, Catalogue 31-209, 1980.

Table XXIX

Major manufacturing establishments of the metropolitan Québec region, 1983

1 000 employees and over:

- Davie Shipbuilding Ltd., shipbuilding.
- Industries Valcartier Inc., ammunition.
- Reed Ltd., pulp and paper.

500 — 1 000 employees:

- Sico Inc., commercial paint and wallpaper.
- Rothmans of Pall Mall Canada Ltd., cigarets.
- Le Soleil Ltée, daily newspaper.

250 — 500 employees:

- Ultramar Canada Inc., fuel oils and related products.
- Canadian General Electric Company Ltd., timers and meters.
- Béton Québec Inc., division of Ciment Saint-Laurent Inc., ready-mix concrete.
- Vibrek Inc., division of Ciment Saint-Laurent Inc., pre-fabricated concrete structures.
- Drolet, F.X. Inc., slow combustion stoves, elevators, arena seats.
- Somec Inc., ventilation ducts.
- Price Company Ltd., paper manufacturers.
- Dominion textile Inc., (Montmorency plant), cotton goods.
- Créations Daisyfresh Inc., lingerie manufacturers.
- Imperial Tobacco Ltd., cigar, cigaret and tobacco manufacturers.
- Laval Dairy Ltd., dairy.
- Groupe Samson Inc., bakery, wholesale and retail.
- Agrinove, skim milk powder, cheese.
- Fronet Inc., soaps and detergents.

150 — 250 employees:

- Laberge, Adélard Ltée, metal partitions.
- Industries Super-Métal Inc., structural steel and metal.
- Manufactures Saint-Laurent Inc., structural steel fabricators.
- Industries Maibec Inc., lumber.
- Bastien et Frères Inc., women's footwear.
- Chaussures Faber Inc., footwear.
- Canadelle Inc., lingerie.
- Bilopage Inc., meat and delicatessen products.
- Frito-Lay Canada Ltd., potato chips.
- Coulombe, Alex Inc., soft drink manufacturers.
- Boissons gazeuses Mainville, Guy H. Inc. (Coca Cola), soft drink manufacturers.
- Le Journal de Québec, daily newspaper.

100 — 150 employees:

- Goodyear Canada Inc., rubber products.
- Services de Pneus C.T.R. Ltée, tires and rubber products.
- Reed Inc., chemical products (lignosulfonates).
- Huot, S. (1976) Inc., handling equipment and conveyors.
- Hydro-Mécanique Inc., machinery and equipment.
- Nightingale Saro Inc., metal office filing cabinets.
- Robichaud Métal Inc., structural steel and metal fabrication.
- Saro Métal Inc., filing cabinets.
- Ciment Saint-Laurent Inc., portland cement and masonry cement.
- Donat Flamand Inc., wood and vinyl doors and windows.
- Glassine Canada Inc., paper manufacturers.
- Blondo Inc., leather and suede boots.
- Chaussures Katérina Inc., shoes and boots.
- Sodor Inc., meat wholesalers.
- Salaisons Brochu Inc., meat packers and wholesalers.
- Lithographes Laflamme et Charrier Inc., lithographers.

Table XXIX (cont'd)

50 — 100 employees:

- Gen-tec Inc., lasers and electronic equipment.
- Lab-Volt (Québec) Ltée, educational electronic equipment.
- Câbles Canada Ltée, electric wires and cables.
- Produits Alcan Canada Ltée, aluminium and steel cables.
- Almex Inc., aluminium.
- Canadian General Electric Company Ltd., compensaters.
- Roberge, H. Inc., transformer and motor coils, control centres.
- Acier Mutual Inc., steel distributors.
- Tôle Gaufrée de Québec Inc., diecasting and metal forming.
- Ascenseurs Alpin-Otis Ltée, passenger and freight elevators.
- Entreprises Julien Inc., industrial, commercial and food services equipment.
- Enseignes Poitras Inc., electric signs.
- Granicor Inc., stone products.
- Entreprises P.E.B. Ltée, bituminous concrete and crushed gravel.
- Verreault, Frontenac Inc., cement pipes, ready-mix concrete.
- Brique Citadelle Ltée, tiles and bricks.
- Leduc, Henri-L Ltée, lumber.
- Arbour et Vidal, subsidiary of Les toitures Blanco Inc., roof structures.
- Panelfold du Canada Inc., soundproof wood doors and partitions.
- Moulures Bégin Ltée, wood mouldings.
- P.H. Tech Inc., rigid PVC products for windows and doors.
- Baribeau et fils Inc., wood products.
- Cératec Inc., ceramic tiles.
- Multiver Ltée, glass.
- Emballage Domtar Inc., cardboard boxes.
- Sacs de papier Saint-Laurent Ltée, paper and plastic bags.
- Dionite Inc., luggage wholesalers and manufacturers.
- Fortan Inc., leather goods.
- Maranda et Labrecque Ltée, fur cleaning and dyeing.
- Chaussures Régence Inc., women's shoes and boots.
- Chaussures Chauveau Inc., men's shoes and boots.
- Auclair et Martineau Inc., slippers and moccasins.
- Ganterie Auclair Inc., leather gloves.
- Grenico Inc., men's shoes and boots.
- Ganterie Canadienne Ltée, gloves and mittens.
- Cloutier, Alfred Ltée, shoes, slippers and moccasins.
- Textiles Kletex Ltée, pant manufacturers.
- Couture, Alex Inc., slaughterhouse and meat packers.
- Nutribec Ltée, feed and feed supplement wholesalers and manufacturers.
- Cantine Mobile Ltée, ready-to-serve foods.
- Dupéré Inc., bakery.
- Distillerie Montmorency Ltée, distillery.
- Leclerc Biscuits Ltée, bakery.
- Krispy Kernels (Canada) Inc., nuts (edible) wholesalers.
- Aliments Humpty Dumpty Ltée, potato chips.
- Patates Québécoise Ltée (Les), processed potatoes.
- Imprimerie Saint-Romuald, division Groupe Québécor, printing.
- Imprimerie Stellac Inc., printing, binding, publishing, newspapers.
- Les Ateliers R-10 Inc., cleaning compounds.

Table XXIX (cont'd)

20 — 50 employees:

- Électro-Mécanik Inc., sale and repair of electrical, mechanical, pneumatic and hydraulic equipment.
- Télévox Systems Inc., assembly of electronic parts and stereo systems.
- D.A.P. Électronique Enr., telecommunications equipment.
- Bomen Inc., scientific apparatus and instruments.
- Industries Samson Inc., mechanical ski-lifts, marine equipment.
- H.O.P. Consulab Inc., controls and teaching material in electricity.
- Gauvin Inc., commercial refrigeration equipment.
- Quéloz et Associés Inc., scientific instruments.
- Transformateurs de Québec (1978) Inc., distribution transformers.
- Gomar Inc., specialized equipment, machine and metallurgy shops.
- L'Hoir Inc., metal tanks, kitchen articles and appliances.
- Compagnie Idéal Body Ltée, steel and aluminium trucks and tractors.
- Frausair Inc., metal office furniture and equipment.
- Construction Pilote et Frères Inc., road and bridge construction.
- Breton Paul Inc., ready-mix concrete.
- Béton Canfarge Inc., ready-mix concrete.
- Audet J.E. Soudures Inc., sheet metal work and metal tanks.
- Anodor Ltée, stainless steel and aluminium products.
- Rodrigue Métal Ltée, worked metals and woodworking machinery.
- Freins Absco Ltée, automobile brakes and parts.
- Mécart Inc., acoustical materials.
- Maisonnec R.B. Inc., pre-fabricated buildings (woodframe construction).
- Cauchon Léo Ltée, construction wood.
- Armoires de cuisine Bernier Inc., wooden kitchen cupboards.
- Bois Blanchet Inc., (Les) wood processing.
- Fonderie Saint-Romuald Inc., commemorative plaques.
- Entreprises R.C. Fleet Inc., shoe findings.
- Cloutier, Eugène Inc., men's and women's slippers and shoes.
- Barbeau, Hilaire Inc., men's and women's shoes.
- Fréchette, Émilien Ltée, shoes.
- Centre de l'uniforme R.L. Inc., uniforms.
- Gauvreau et Beaudry Ltée, textiles (bedspreads, drapes).
- C.B.I. Inc., man-made fibre.
- Cuisine Rochette (1976) Inc., meat products and food processing.
- Coopérative Fédérée de Québec, feed supplements.
- Carrier et Goulet Inc., meat and delicatessen products.
- Ralston Purina Canada Inc., feed wholesalers and manufacturers.
- Délicatesses Nourcy, baked goods, pastries, delicatessen products, chocolate.
- Viandes Hallé, P.P. Ltée (Les), meat wholesalers.
- Cantine H. Ltée, candy and confectionery manufacturers.
- Breuvex Inc., soft drink manufacturers.
- Embouteilleurs Bonel Ltée, beverages — distributors and bottlers.
- Capri Inc., cigaret papers and filters.
- Caractéra Inc., typesetting.
- Audard Inc., platemaking and typesetting.
- Clermont, Joseph Inc., lithographer.
- Composition Québec Inc., typesetting, printing.
- Compelec Inc., typesetting.
- Deschamps, J.B. Inc., commercial printing.
- Formules d'affaires modernes Ltée, business forms.
- Mendes Inc., automatic bowling pinsetters, billiard equipment and supplies.
- Ateliers Pir-Vir Inc., brooms and brushes.

Source: Centre de recherche industrielle du Québec.
Québec Ministry of Industry, Commerce and Tourism.
Québec Urban Community.
Société Inter-Port de Québec.

4.3 Construction

The construction industry of this region has benefited from its proximity to the province's capital city. Major construction projects were realized over the last decade, contributing to the growth of this industry.

Residential construction accounts for the largest percentage of total investment, representing 59.5 % in 1978, 61 % in 1979, 44 % in 1980, 50.3 % in 1981, and 64 % in 1982. The construction of single-family homes predominates, with absolute percentages greater than 48 % from 1977 to 1980. The year 1981 marked a turning point in the type of housing starts predominating the market; apartments secured a considerable gain over single-family housing, with percentages of 62 % and 20 % respectively. This phenomenon was short term, however and the upswing in housing construction which began in 1983 was largely due to the increase in single-family housing starts. This increase reflects the favourable impact of various government programs aimed at encouraging home ownership. Needless to say, the recent decrease in interest rates was a significant factor in the recovery in housing construction in Québec City.

In 1982, the average sale price of a single-family home of 96.4 square metres (26' × 40') and including the lot in the metropolitan Québec region was approximately $52,600, or $546 per square metre. This figure is relatively low compared to other regions of Canada. Moreover, the high vacancy rate of this region (4.8 % in 1982) has resulted in lower rents than those of the majority of large Canadian urban centres.

Commercial construction ranked second with respect to total investment, reaching record figures of 30.5 % and 42 % in 1978 and 1980. These figures reflect the upturn in construction of large shopping centres.

A renewal project of the Old Port of Québec is currently under way, representing investments in the order of $83-million from 1983 to 1987. The construction of the new law courts in the Old Port area has just been completed and will contribute to the revival of the downtown Québec City area.

With regard to commercial construction, expansion works have been completed at the Fleur-de-Lys shopping centre, and two new shopping centres, Place de la Capitale and Carrefour Beauport, have recently opened.

Residential construction will remain steady for the Québec Government has recently invested more than $22-million in low income housing. Various other projects, such as the construction of an intermodal station near the old Gare du Palais ($80-million) and the expansion and modernization of the Centre de recherche forestière des Laurentides (forestry research centre) in Sainte-Foy ($10-million) will stimulate the regional economy.

The construction industry offers interesting prospects with regard to large-scale projects. During the past few years many cities including metropolitan Québec, has seen an increasing number of people moving back into the downtown areas. The construction industry should take advantage of large-scale renovation programs subsidized by the municipal, provincial and federal governments to meet the needs created by this trend.

Table XXX
Building permits by type of construction

	Metropolitan Québec region Estimated value of construction ($'000)				
Year	Residential	Industrial	Commercial	Institutional	Total
1977	238 214 75.5 %	15 307 5 %	41 641 13 %	20 345 6.5 %	315 507 100 %
1978	217 372 59.5 %	8 085 2 %	111 347 30.5 %	28 684 8 %	365 488 100 %
1979	200 319 61 %	9 777 3 %	84 534 26 %	33 998 10 %	328 628 100 %
1980	142 996 44 %	16 544 6 %	136 030 42 %	30 198 9 %	325 768 100 %
1981	184 195 50.3 %	11 835 3.2 %	85 755 23.4 %	84 281 23.1 %	366 066 100 %
1982	156 452 64 %	7 617 3.1 %	39 337 16 %	40 267 16.6 %	243 673 100 %

Source: Statistics Canada, *Building permits*, Catalogue 64-001.

Table XXXI
Types of housing and tenure in the metropolitan Québec region[1], 1981

Single-family	Duplex	Row	Apartments and other	Owner-occupied	Tenant-occupied	Total dwellings
60 895	12 695	13 490	71 785	73 365	85 500	158 865
38.3 %	8 %	8.5 %	45.2 %	46.2 %	53.8 %	100

1. Census Metropolitan Region of Québec.

Source: Statistics Canada, Catalogue E-563, 1981.

4.4 Industrial sites

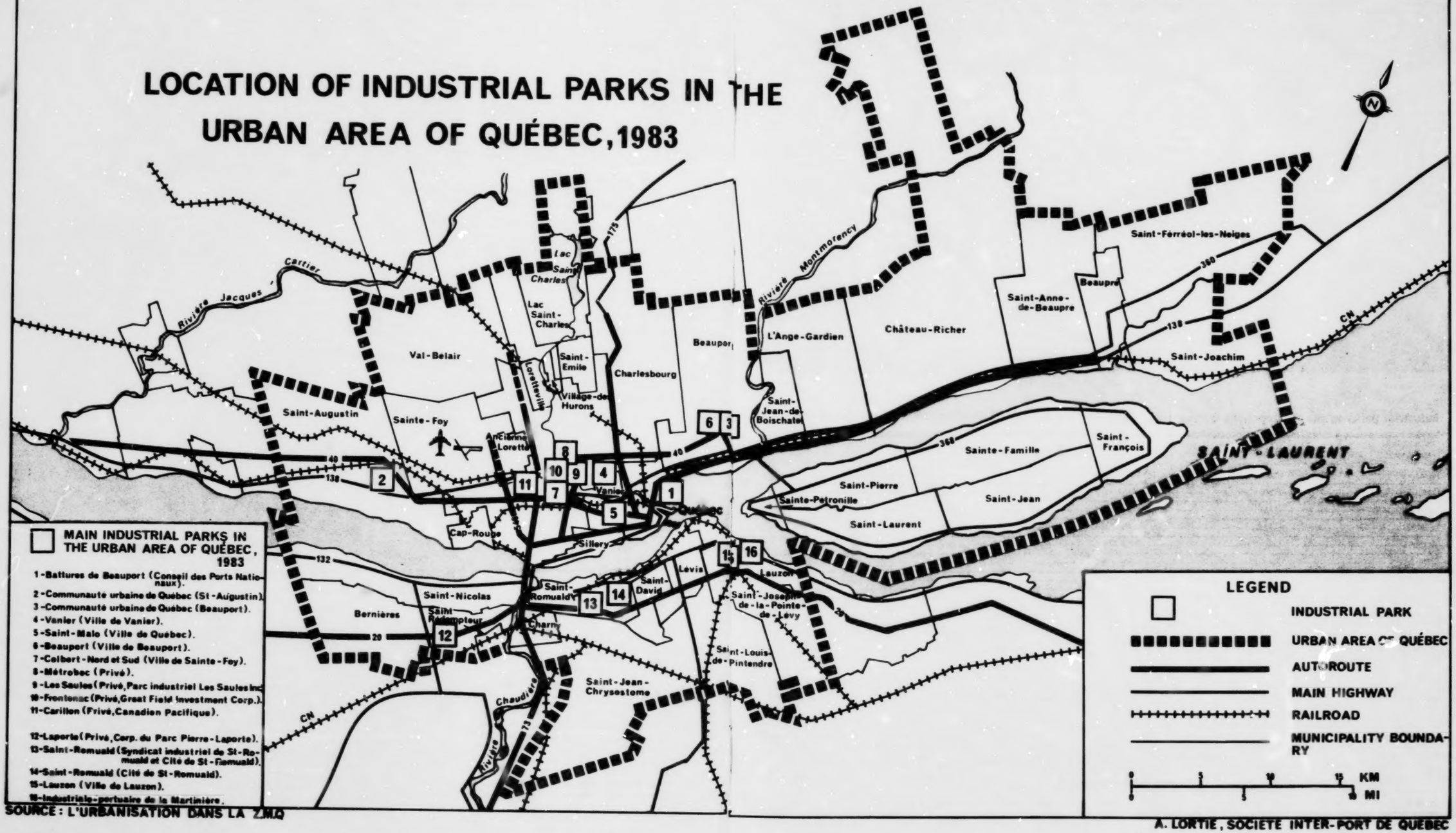
The 43 industrial sites located in the metropolitan Québec region can be broken down as follows: 27 industrial sites[1], 24 of which are situated on the north shore with 3 on the south shore, and 16 industrial parks[2], 11 of which are situated on the north shore and 5 on the south shore. Six of the industrial parks are managed privately and the remaining 10 are under government and semi-government administration. Industrial parks cover a total area of 2 102 hectares, of which more than 50 % is available.

These industrial parks are fully-serviced with all essential municipal utilities and offer readily-available support services for the establishment of new businesses and the expansion of existing ones. Small and medium-sized businesses which locate in these areas benefit by the services offered by the various industrial promoters.

1. Industrial site: A tract of land used for unplanned industrial and commercial purposes. The lots are often owned by a number of owners who do not belong to the same organization.
2. Industrial park: A tract of land used for planned industrial purposes, developed by public, semi-public or private organizations. The industrial park is provided with support services and is subject to standards which favour compatibility with the environment. It is managed by a single organization.

Source: Québec Ministry of Industry, Trade and Tourism.
Commission d'aménagement of the Québec Urban Community.

LOCATION OF INDUSTRIAL PARKS IN THE URBAN AREA OF QUÉBEC, 1983



SOURCE : L'URBANISATION DANS LA ZMQ

A. LORTIE, SOCIETE INTER-PORT DE QUEBEC

These sites offer the ideal environment for success. Located near the St. Lawrence River, they enjoy seaway transportation services provided at the Port of Québec (table XXXII). They have direct access to a major highway network and airport and are directly served by both the Canadian National and Canadian Pacific rail systems. These vital road, rail, air and water transportation services provide optimum access to markets and suppliers in both Canada and the U.S. Further advantages of these sites include a skilled industrial work force, readily-accessible technical services and the recent installation of the natural gas pipeline.

The role of the Port of Québec as a major transshipment and distribution centre constitutes an important factor in the determination of industrial park locations. This interdependence favours the selection of harbour sites, since they will enable future expansion of these industrial sites.

Table XXXII
Industrial parks in the metropolitan Québec area, 1983

Parks	Owner	Land area (hectares)		Load bearing Capacity (kg/m²)	Installations and equipment	Electricity (kV)	Natural gas
		Total	Available				
Beauport Flats	Port Canada	87	22	50 000	YES	25	1983
Saint-Augustin	Q.U.C.	414	267	50 000	YES	12, 25, 69	1983
Beauport	Q.U.C.	41	20	25 000	YES	25	1983
Vanier	Ville-Vanier	134	17	7 000 to 15 000	YES	25	1983
Saint-Malo	Private	61	—	—	YES	25	1983
Beauport	City of Beauport	5	—	—	YES	25	1983
Colbert Nord-Sud	City of Sainte-Foy	202	—	10 000 to 30 000	YES	25	1983
Métrobec	Private	49	23	—	YES	25	1983
Les Saules	Private	22	17	5 000 to 12 000	YES	25	1983
Frontenac	Private	25	11	10 000 to 30 000	YES	25	1983
Carillon	Private CP	10	8	10 000 to 30 000	YES*	25	1983
Laporte	Private	511	460	10 000 to 20 000	NO	25	1983
Saint-Romuald	Syndicat Industriel de Saint-Romuald Town of Saint-Romuald	205	6	68 000	YES	25	1983
Saint-Romuald	Town of Saint-Romuald	121	81	—	YES	25	1983
Lauzon	City of Lauzon	75	45	50 000	YES	25	1983
Industrialo-portuaire de la Martinière	Société Inter-Port de Québec	140	140	10 000 to 20 000	NO	—	—

* Excluding sanitary sewers.

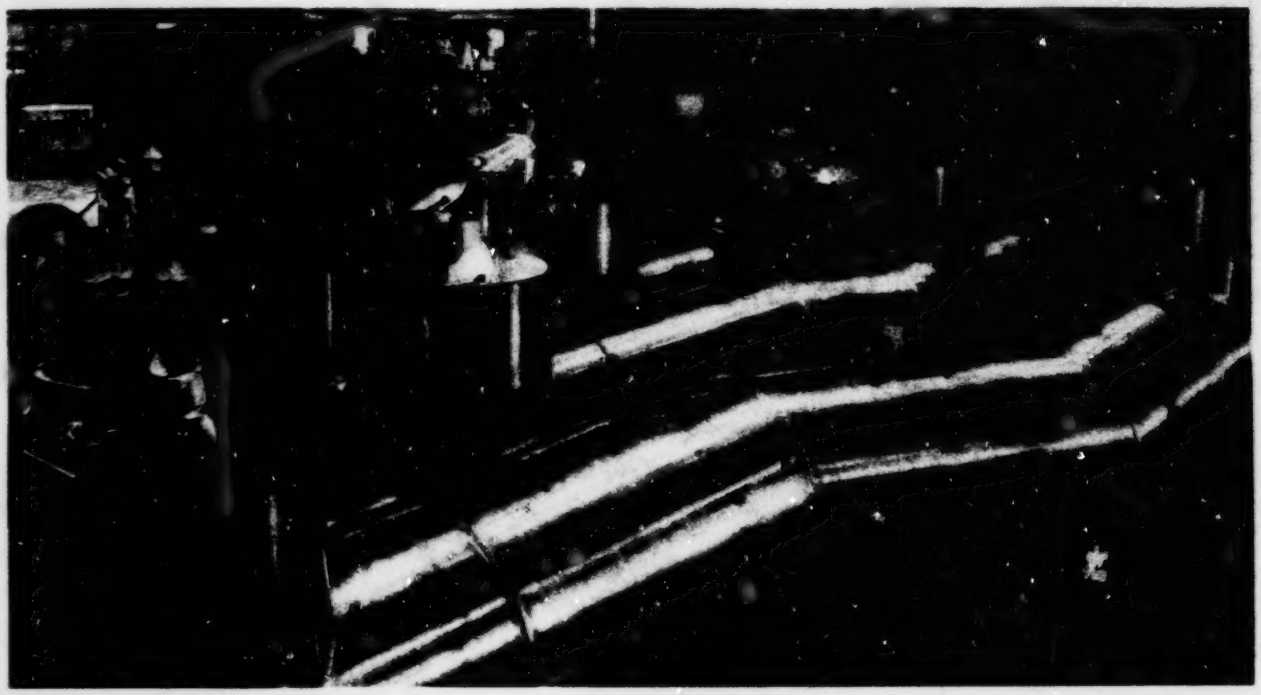


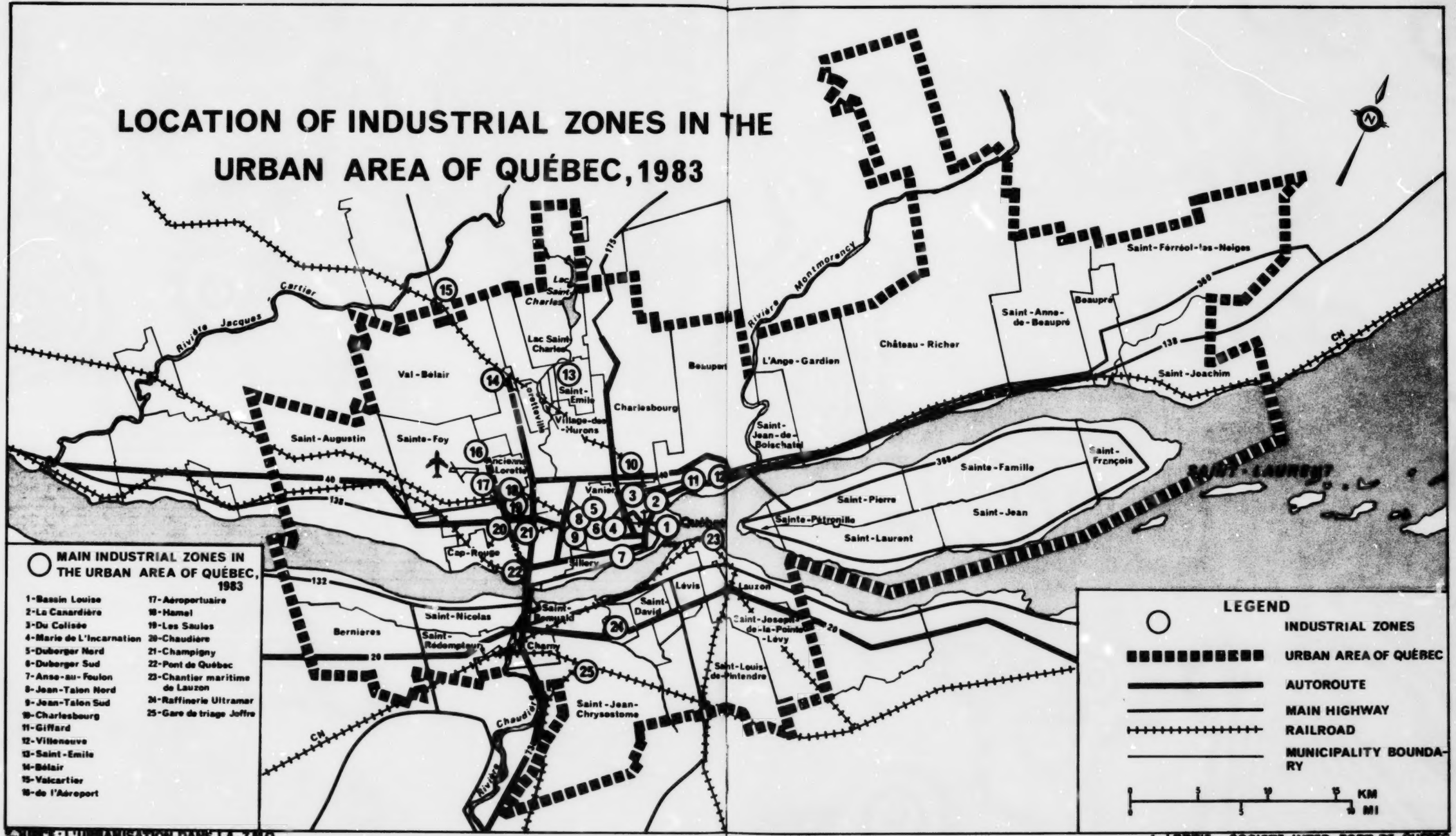
Table XXXII (suite)
Industrial parks in the metropolitan Québec area, 1983

Parks	Owner	Public transport	Highway No.	Rail system	Distance to: Port of Québec km	Distance to: Airport km	Distance to downtown: Montréal km	Distance to downtown: Québec
Beauport Flats	Ports Canada	NO	40	CN	0	16	260	2.5
Saint-Augustin	Q.U.C.	YES	40, 440	CN	20	8	255	19
Beauport	Q.U.C.	YES	40	No	10	18	260	10
Vanier	Ville-Vanier	YES	40	CN	7	11	253	6
Saint-Malo	Private	YES	440	CN	4	10.5	257	3
Beauport	City of Beauport	YES	40	No	10.5	19	260	10
Colbert Nord-Sud	City of Sainte-Foy	YES	440	CN	9	7	250	8.5
Métrobec	Private	YES	40	No	11	8	254	10
Les Saules	Private	YES	440, 138	CP	9	8	252	8.5
Frontenac	Private	YES	440, 138	CP	10	9	252	8.5
Carillon	Private CP	YES	440, 73	CP	10.5	6	250	9
Laporte	Private	NO	20	CN CP	22**	17.5	242	20
Saint-Romuald	Syndicat Industriel de Saint-Romuald Town of Saint-Romuald	YES	20	CN	22**	18	248	21
Saint-Romuald	Town of Saint-Romuald	YES	20	CN	22**	18	248	21
Lauzon	City of Lauzon	YES	20	CN CP	32**	28	260	31
Industrialo-portuaire de la Martinière.	Société Inter-Port de Québec	NO	20, 132	CN CP	33**	29	260	32

** Possible use of Lévis port facilities.

Source: Data gathered and compiled by Société Inter-Port.

LOCATION OF INDUSTRIAL ZONES IN THE URBAN AREA OF QUÉBEC, 1983



SOURCE: L'URBANISATION DANS LA ZMQ

A. LORTIE, SOCIETE INTER-PORT DE QUEBEC

5. Infrastructure

5.1 Trade[1]

5.1.1 Wholesale industry

Approximately 700 firms are engaged in the wholesale industry in this region. The greatest number of firms are related to the machinery and equipment sector[2] with 131 firms or 18.9 % of the total. This sector also has the largest number of employees (1 256) and total earnings ($9,149,000). Food and oil products rank first and second with regard to total business, representing 19.2 % and 12.9 % respectively.

Québec City and Sainte-Foy have the greatest number of firms and highest sales in wholesale trade: 63.5 % of wholesale firms are located in Québec City, representing 64.3 % of total business and 14.6 % of the firms are located in Sainte-Foy, accounting for 14.9 % of total business.

5.1.2 Retail sector

There are more than 3 500 retailers in the metropolitan Québec region. The food and motor vehicle sectors predominate (table XXXIII), with total retail sale figures of $746-million (29 %) and $393.8-million (15.3 %) respectively.

The census divisions of Québec City and Lévis account for 70 % and 27.8 % respectively of total business and have the highest number of employees and greatest total earnings. The predominance of Québec can likely be explained by its large population.

5.1.3 Shopping centres

In 1983, there were 41 shopping centres in the metropolitan Québec region and 2 237 sales outlets in these centres (table XXXIV). Within this region, Québec City predominated with 35.8 % of the total number of outlets and 45.5 % of the total built-up area. Sainte-Foy and Charlesbourg ranked second and third, accounting for 32.5 % and 12.6 % respectively of the number of sales outlets and 23.2 % and 10.2 % of the built-up area. Lévis fell in fourth position with percentages of 7.3 % and 10.2 %.

1. More recent data regarding the commercial sector will be available in 1984 from Statistics Canada.
2. Excluding electrical machinery and farm machinery and equipment.

5.2 Electricity

The rapid growth of the suburbs and the use of electric heating in new homes constitute two major factors which have contributed to the increased demand for electricity.

In order to meet these demands, Hydro-Québec plans to construct five new generating stations — Beauport, Neufchâtel, Frontenac, Du Vallon, Orsainville — between now and 1989, at a total cost of $75-million.

The existing power transmission network and the recent completion of the natural gas pipeline in this region will ensure the necessary energy supply for the expansion of existing businesses and the establishment of new ones.

Table XXXIII
Retail sales in the metropolitan Québec region, 1982[1]

Retail sales ($'000 000)	Food products	Motor vehicle	Service stations	Clothing	Hardware	Televisions and radios	Total
	746.9	393.8	180.7	200.8	31.6	71.6	2 564.7

1. Census divisions of Québec City, Lévis and Montmorency I and II.

Source: The Financial Post, *Canadian Markets 1983*.

Table XXXIV
Major shopping centres in the metropolitan Québec region, 1983

	Total area[1]		Built-up area		Parking spaces		Number of sales outlets	
	m²	%	m²	%	m	%	m	%
Ancienne-Lorette	9 260	0.3	2 778	0.3	200	0.4	10	0.5
Beauport	681 487	23.3	75 309	7.3	3 415	8.2	155	7.0
Cap-Rouge	15 185	0.5	15 185	1.4	460	1.1	23	1.0
Charlesbourg	439 488	15.0	105 138	10.2	5 564	13.0	283	12.6
Lévis	281 586	9.6	105 105	10.2	4 881	11.7	164	7.3
Québec	895 663	30.6	471 077	45.5	15 452	37.0	801	35.8
Saint-Nicolas	34 080	1.2	8 889	0.9	150	0.3	45	2.0
Saint-Romuald	8 473	0.3	5 509	0.5	296	0.7	12	0.5
Sainte-Foy	556 766	19.0	240 375	23.2	10 940	26.0	725	32.5
Val-Bélair	5 903	0.2	5 093	0.5	380	0.9	19	0.8
Total	2 927 081	100 %	1 034 458	100 %	41 738	100 %	2 237	100 %

1. Total area on which the centre is built.

5.3 Transportation

5.3.1 Port de Québec

5.3.1.1 Geographical location

The Port of Québec is situated at latitude 46° 48' 34" north and longitude 71° 12' 12" east, approximately 1 368 kilometres inland. It extends 24 kilometres on each shore of the St. Lawrence between the mouth of the Cap-Rouge River upstream and that of the Montmorency River downstream. Access to the port is provided through the south channel, which is 12.5 metres in depth at low tide. The harbour is kept open during the winter to provide year-round navigation.

Strategically located in the heart of the urban area in proximity to a large pool of skilled manpower, the Port of Québec is directly served by an important communications network (rail, road, air and water) which provides optimum access to U.S. markets. It also has an advantage with respect to its distance from oversea ports. The Port of Québec is 2 250 kilometres closer to northern Europe than New York.

Situated in a region of diversified economic activity, the Port of Québec is today considered an integrated distribution centre, offering services in almost all shipping sectors. The Port of Québec is a versatile import, export and transshipment centre which plays an active role in the development of its own hinterland.

5.3.1.2 Cargo facilities

The Port of Québec consists of four sectors (table XXXV). The Anse-aux-Foulons sector has eight berths of a total length of 1 498 metres. Dry and liquid bulk transshipment is carried out in this district which also serves as a terminal for general cargo.

The Vieux-Port sector and surroundings (Louise Basin, Saint-Charles and Saint-Laurent) include 17 berths of a total length of 4 068 metres. The primary activities consist of grain handling, lumber exporting, pulp and paper exporting and coastal traffic.

The Beauport sector (87 hectares), located at the west end of the Beauport Flats, was recently created by filling a certain area in the St. Lawrence River. It has five berths of a total length of 1 058 metres. The Beauport sector is used as a dry and liquid bulk terminal. An area of 25 hectares is available for industrial site facilities.

The Lévis sector has a 220-metre long open wharf which is used for unloading dry bulk (salt).

In addition to these four harbour zones, there are also approximately 10 private sectors containing 25 berths for a total length of 3 506 metres. The most important zones include the wharf of Ultramar Ltd., the wharf of Davie Shipbuilding, the wharf of the Canadian Coast Guard, the forest product terminal of Reed Ltd. and the wharf of the Société des Traversiers de Québec.

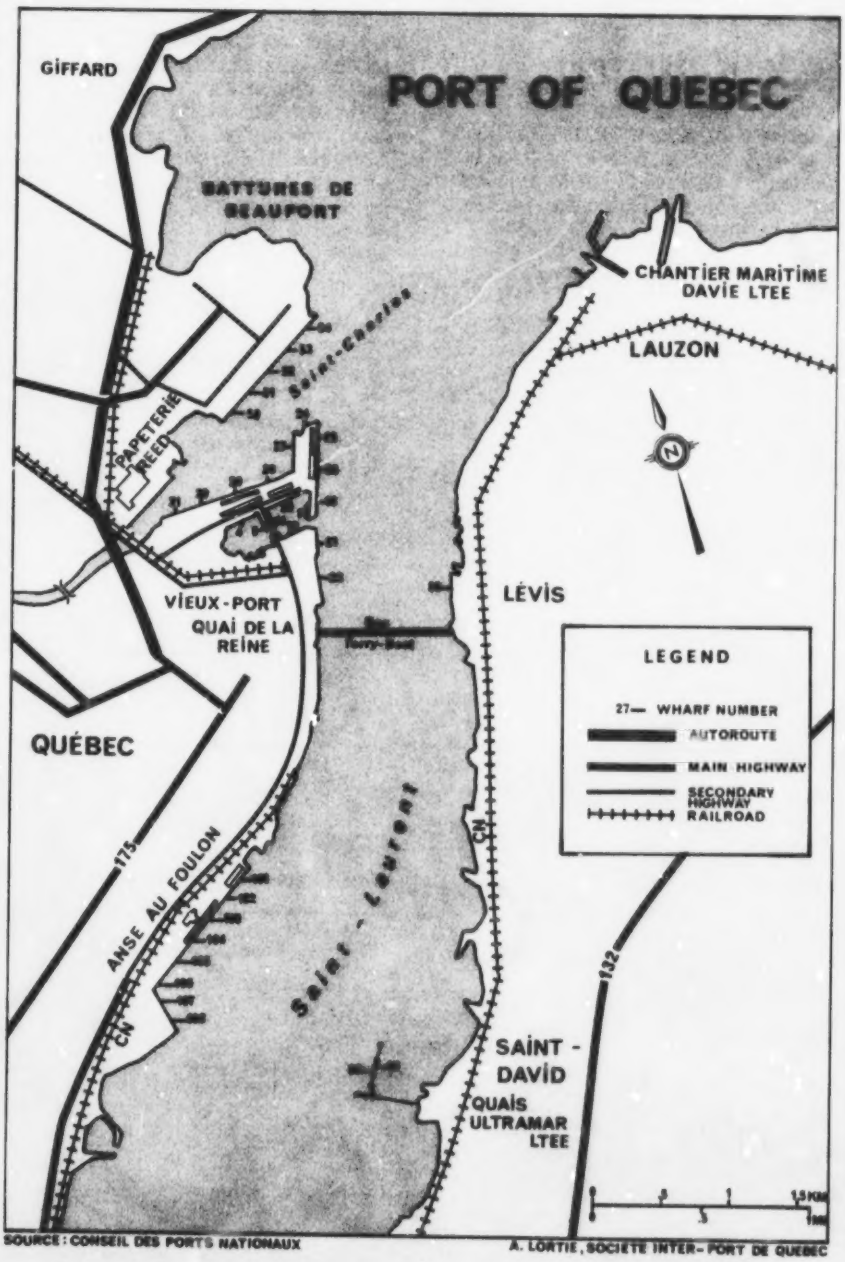


Table XXXV
Port of Québec terminals

Terminals	Number of wharfs	Total length (m)	Depth of water below datum of the map (m)	Type of activity	Total storage area (m^2)
Anse-au-Foulon	8	1 498	11.3	Storage and transshipment terminal for general cargo and dry bulk	19 080
Vieux-Port (Louise Basin)	6	1 342	3.8 to 9.3	Coastal traffic Canadian Coast Guard Laid up ships and repairs	
Saint-Laurent	5	1 235.1	10.7 to 11.3	Unloading and storage of grain Coast Guard	11 860
Saint-Charles	6	1 491	9 to 12	Loading of grain Forest products terminal All-purpose terminal Storage	19 270
Ultramar Ltd.	2	630	10.6 to 16.7	Coasters and tankers up to 180 000 dwt	
Beauport Flats	5	1 057.6	11.9 a 16	Transshipment of dry and liquid bulk and industrial facilities	
De la Reine (Coast Guard)	6	522.75	9.5 to 10.35	Coast Guard	
Lévis	1	220	10	Dry bulk	
Lauzon	1	152.2	8.2	East entrance to Champlain dry dock	
Chouinard	1	91.4	5	Passenger terminal	
Davie Brothers	1	91.4	Dry at low tide	Repairs	186
Irving	1	22	5.8	Liquid bulk	
Reed Ltd.	2	415	6.7	Forest products	
Davie Shipbuilding Ltd.	9	1 345.7	4.8 to 7	West entrance to Champlain drydock East and west entrances to Lorne drydock Outfitters' wharf	
Société des traversiers de Québec	2	236.21	6.1 to 7.1	Québec-Lévis ferry service	

Source: Ports Canada, 1983.

Table XXXVI
Port of Québec facilities

Dry bulk
- 4 gantry cranes, loading capacity of 3 000 per hour.

Liquid bulk
- 2 terminals with storage capacities of 32 000 and 80 000 m^3.

Industrial sites
- 30 hectares of industrial sites are available.

All-purpose terminal
- Transshipment of general cargo (lumber, aluminium, containers, etc.).
- Area: 44 331 m^2.

Grain elevators
- Storage capacity of 282 000 m^3; 1 self-unloading berth and 1 loading berth.
- storage capacity of 67 150 m^3; 1 berth for self unloading vessels.
- 1 unit train handling installation with a capacity of 4 unit trains per day.

Railway services
- CN Rail CP Rail

General facilities
- 31 berths of a total length of 6 843.7 m.
- 9 transit sheds of a total area of 50 396 m^2.
- Traveling gantry cranes of a loading capacity of up to 440 t.

Source: Ports Canada, 1983.

Table XXXVII
Port of Québec services

Transportation:	*Railway:* 37 kilometres of railway lines served jointly by CN Rail, CP Rail and Ports Canada. *Road:* Highways in proximity. *Water:* Coastal traffic navigation between various points on the St. Lawrence River.
Pilotage:	Pilotage is compulsory from Anse-aux-Basques (Les Escoumins) to the Port of Québec and upstream. Vessels calling at the Port of Québec must send notice to the pilot station of the Laurentian Pilotage Authority located at Les Escoumins.
Coast Guard:	One of the main stations of the Coast Guard, 6 mooring berths.
Repatriation:	Changing of crews, repatriation of sailors.
Customs and immigration:	Complete services.
Bunkering:	7 oil companies provide bunkering at all wharves. A 1 000-ton capacity tanker barge is available.
Certification:	Safety devices. Construction. Radio. Cargo-handling equipment. Rat extermination.
Shipbuilding and repair:	Davie Shipbuilding Ltd. Davie Brothers Ltd. Plourde Machinerie Électrique.
Ship repair:	Alfred Després Inc. Talbot Hunter Engineering & Boiler Works Ltd.
Tug services:	One 7 000 hp tug. Two 4 200 hp tugs. Many service boats.
Stevedoring:	□ Québec Stevedoring Co. Ltd. □ Albert G. Baker Ltd. □ Ceres Inc. □ St. Lawrence Stevedoring Co. Ltd.

Source: Ports Canada, 1983.

Table XXXVIII
Davie Shipbuilding Ltd. facilities and services

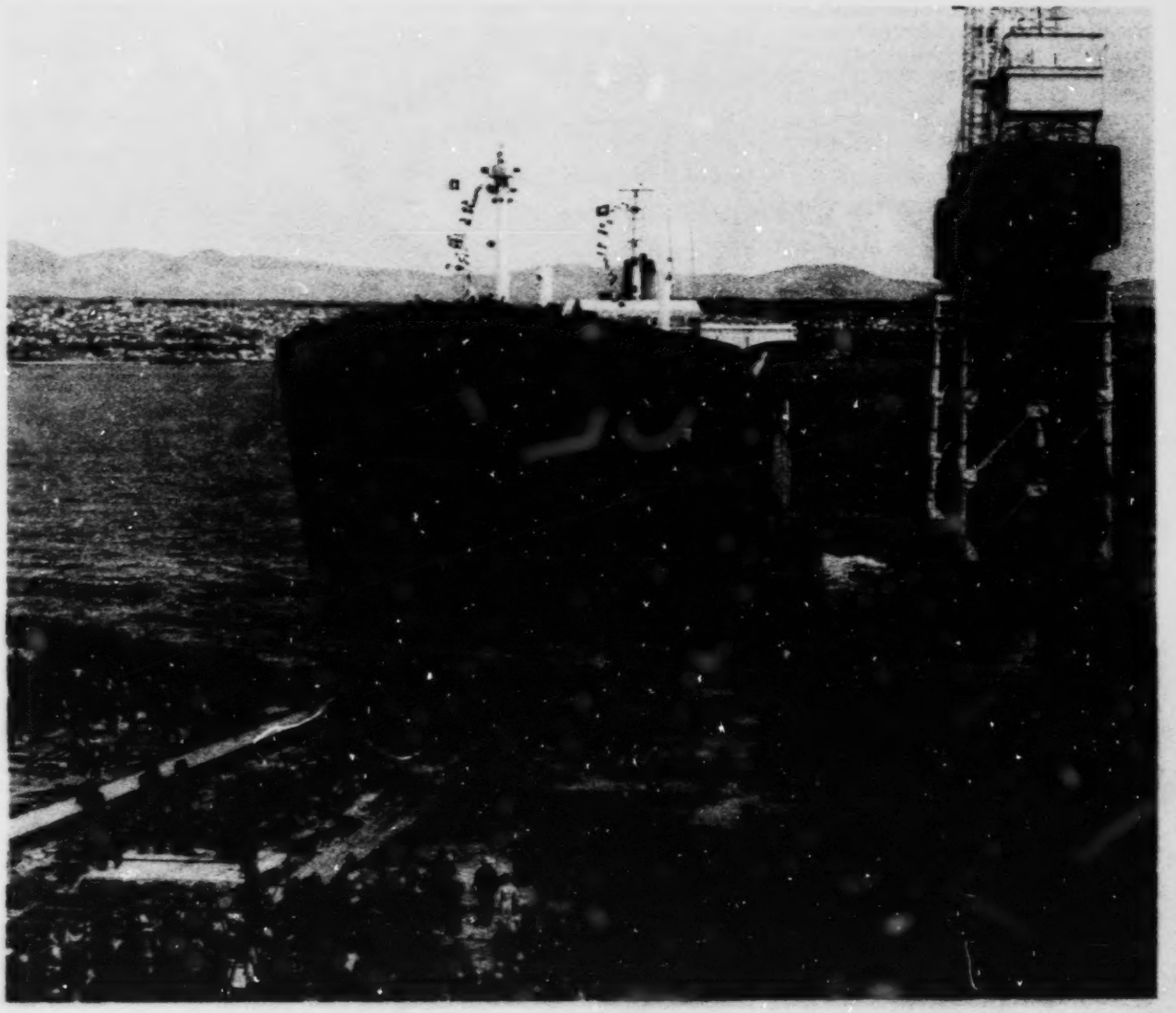
Outfitting wharves □ No. 1: 167.6 metres. □ No. 2: 152.4 metres. □ No. 3: 183 metres. □ No. 4: 175 metres. □ No. 5: 167.6 metres.	*Building docks* □ No. 1: 131 × 23 metres. □ No. 2: 198 × 20 metres. □ No. 3: 228 × 23 metres. □ No. 4: 236 × 29 metres. □ No. 5: 189 × 29 metres. □ No. 2 and 3 combined: 198 × 55 metres. □ No. 4 and 5 combined: 205 × 58 metres.
Dry docks □ Champlain dry dock: 350.5 m in length, 36.5 m in width □ Lorne dry dock: 190 m in length, 22.4 m in width	*Services* □ Building of 80 000-ton ships. □ Construction of offshore drilling rigs. □ Engine repair. □ Tank cars. □ Hopper cars. □ Forced conduits. □ Hydroelectric sluice gates. □ Pressurized drums. □ Industrial engineering. □ Ship repair.

Source: Ports Canada, 1983.

Table XXXIX
Principal firms located in the Port of Québec

Beauport Flats	*Anse-au-Foulon*
□ BP Canada Inc.	□ Albert G. Baker Ltd.
□ Corétal	□ Canadian Dairy Commission
□ Falconbridge Ltd.	□ Gagnon et Boucher Enr.
□ Fugère et Fils	□ Gulf Canada Ltd.
□ Imperial Oil Ltd.	□ Irving Inc.
□ Intertank Inc.	□ Petrofina
□ Natomas of Canada Ltd.	□ Québec Stevedoring Co. Ltd.
□ Reed Ltd.	□ Shell
□ St. Lawrence Stevedoring Co. Ltd.	□ St. Lawrence Tankers
	□ Texaco Canada Inc.
Vieux-Port	*Lévis (south shore)*
□ Bunge of Canada Ltd.	□ Davie Shipbuilding Ltd.
□ Canadian Import (Castel)	□ The Canadian Salt Company Ltd.
□ Cerescorp Inc.	□ Ultramar Canada Inc.
□ Cullen Stevedoring	
□ Plourde Machinerie Électrique	

Source: Ports Canada, 1983.



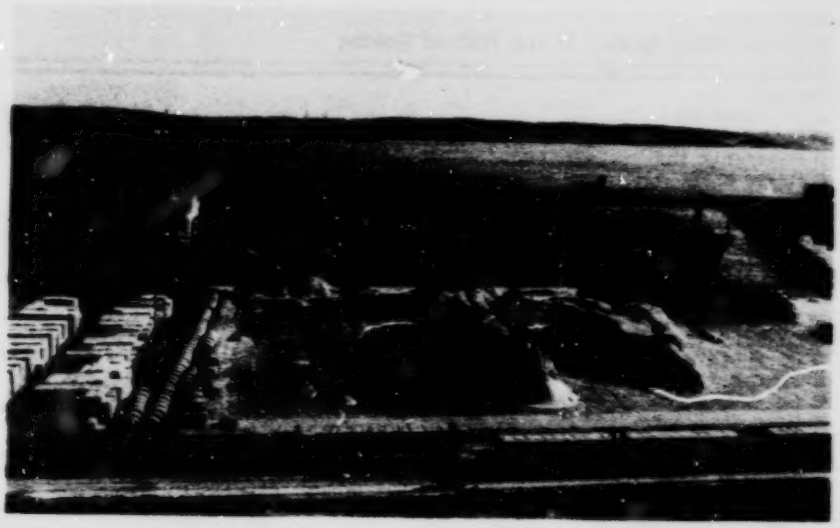
5.3.1.3 Expansion of the Port of Québec

The Port of Québec is a transshipment centre for dry and liquid bulk cargo. Cargo trade accounts for a major share of total seaborne traffic in Québec City (98 % in 1980, 97 % in 1981 and 97 % in 1982). Moreover, in recent years, more than $16.5-million has been invested in the expansion and modernization of port facilities in order to increase bulk cargo volumes handled by the Port of Québec.

Several expansion projects are already in progress, the largest of which include a 100 000-ton capacity public terminal for forest products and containers and a direct roll-on/roll-off berth at the Vieux-Port.

In the shipbuilding sector, the modernization of the dry docks of Davie Shipbuilding Ltd. has been scheduled and contracts have been signed for the construction of offshore drilling rigs. Furthermore, the modernization of the Canadian naval fleet will contribute to preserving the vitality of this sector.

In 1981, le Vieux-Port de Québec, a federal Government agency, initiated a project to turn the oldest sector of the Old Port area into a hub of cultural, commercial and recreational activity. The target date for completion of the renewal project is the summer of 1984, during which celebrations will be held to commemorate the 450th anniversary of Jacques Cartier's arrival in Canada.



5.3.2 Water transportation

5.3.2.1 Cargo trade

The volume of cargo handled by the Port of Québec, a transfer point between Great Lakes and ocean shipping has increased considerably due to the introduction of unit trains. In addition, coastal navigation is relatively heavy along the main ports of the St. Lawrence, particularly on the north shore.

The main imports unloaded at the Port of Québec include salt, gasoline, fuel oil, crude petroleum, iron and steel, chemical products, grain and other liquid bulk cargo (table XL). The main exports loaded include wood, pulp and paper, grain, minerals, iron and steel products, scrap metal, mineral concentrates and dairy products.

From 1979 to 1982, total cargo trade at the Port of Québec rose 12 % to 17.5 million tonnes from 15.6 million tonnes due primarily to increased volumes of dry bulk and general cargo such as grain, cement, mineral concentrates, wood and pulp. Liquid bulk cargo declined 15 % from 1980 to 1982, the result of a drop in oil and crude petroleum imports.

5.3.2.2 Passenger service

The ferry service between Québec City and Lévis plays an important role in transporting passengers from one shore to the other. The Société des Traversiers de Québec operates two ferries with a capacity of 700 passengers and 65 vehicles. Over the course the year 1981-1982, approximately 466 000 motor vehicles and more than 1 870 000 passengers, primarily workers, used the ferry service of the Société des Traversiers de Québec.

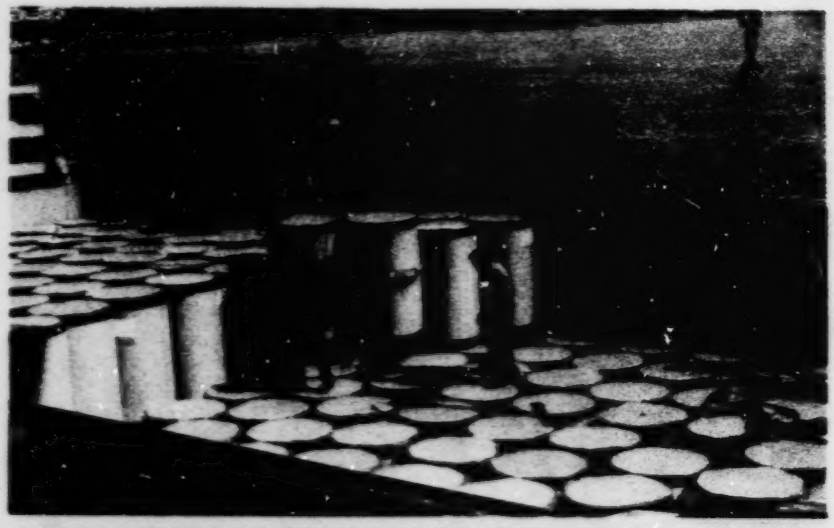


Table XL
Cargo shipped through the Port of Québec, 1980-1981-1982

	1980 (metric tons)[1]	1981	% increase (+ −)	1982 (metric tons)	% increase (+ −)
Dry bulk cargo					
Pulp wood	658 600	680 800	3	629 000	−8
Grain	8 205 604	6 898 520	−16	9 685 261	40
Coal	452 587	2 167 665	•	158 241	−93
Cement	21 057	72 833	•	48 362	−34
Mineral concentrates	387 556	1 351 411	•	623 119	−54
Salt	236 554	236 706	0.04	208 799	−12
Other	91 081	494	−99	17 192	•
Total	10 053 039	11 408 429	13	11 369 974	−0.3
Liquid bulk cargo					
Petroleum and petroleum products	6 542 283	6 115 107	−7	5 498 811	−10
Other	67 758	85 885	27	125 876	47
Total	6 610 041	6 200 992	−6	5 624 687	−9
General cargo					
Asbestos	145	25 141	•	12 158	−52
Metals	1 050	4 177	•	7 511	80
Wood	133 336	159 650	20	181 191	13
Pulp	17 306	15 244	−12	82 950	•
Newsprint	113 694	141 154	24	104 854	−26
Cardboard	129	6 034	•	2 062	−66
Automobiles	11 363	28 587	•	32 797	15
Fertilizer	617	1 290	•	6 172	•
Dairy products	71 187	58 660	−18	81 880	40
Other	15 210	25 166	65	19 385	−23
Total	364 037	465 103	28	530 960	14
Grand total	17 027 117	18 074 524	6	17 525 621	−3

1. One metric ton (tonne) is equal to 1 000 kg or approximately 2 204. 622 lbs.

• Increase greater than 100 %.

Source: Ports Canada, 1983.

5.3.3 Air transportation

5.3.3.1 Québec Airport

The Québec Airport[1] is located in the municipality of Sainte-Foy, some 19 kilometres northwest of downtown Québec. This national airport is fully integrated into Canada's air transport system.

It meets the needs of commercial and general aviation, permitting the transport of persons and cargo and offering chartered, specialized, training, private and official flights.

Due to its size and location, the Québec Airport represents a major transfer point between centres east of Québec City and Montréal, the rest of Canada and the United States.

The landing area of the Québec Airport includes two air strips of 2 743 m and 1 737 m in length and an eight-lane runway network.

The Québec Airport is served by Air Canada, Québécair, Nordair Ltd. and Québec Aviation for domestic and transborder flights. The air services of the Québec Ministry of Transport include chartered, pleasure and training flights.

The airport ranks second among Canada's national airports in passenger traffic. Domestic flights in and out of the Québec Airport carried 543 078 passengers in 1982. Ingoing and outgoing transborder flights carried 49 438 passengers in 1982.

1. Latitude 46° 18' north, longitude 71° '. Elevation: 73 m above sea level.

Source: Transport Canada, June 1983.

5.3.4 Road transportation

The metropolitan Québec region is located in the heart of a non-toll highway network which links the capital city with major Québec centres. In 1983, this network comprised more than 150 kilometres of highways. The main arteries of this road network are provincial highways 20, 40 and 73 which traverse or extend around the metropolitan Québec region. The following regional highways are integrated into this main system: highway 440 (boulevard Charest), highway 540 (boulevard Duplessis), 175 (boulevard Laurier), highway 138 (boulevard Sainte-Anne and Hamel), highway 23 (boulevard Henri-Bourassa), and boulevard Champlain on the north shore, and highways 132, 175 and 177 on the south shore.

With such modern highway transportation system, the region can be crossed in less than 30 minutes at any hour of the day.

The Commission de transport de la Communauté Urbaine de Québec (CTCUQ) is responsible for public transit on that part of the metropolitan Québec region located on the north shore mainly on the territory of the Québec Urban Community. A territory of over 415 km² is served by more than 68 bus routes, a fleet of nearly 400 buses and over 620 bus operators. Approximately 33 million passengers use the public transit system annually.

The municipalities of the metropolitan Québec region which are located on the south shore are served by the Corporation intermunicipale de transport de la rive-sud du Québec which operates 8 routes with 22 buses and 45 employees. This urban and suburban network (CTCUQ) is complemented by several private bus companies which offer services between the metropolitan Québec region and surrounding regions.(1)

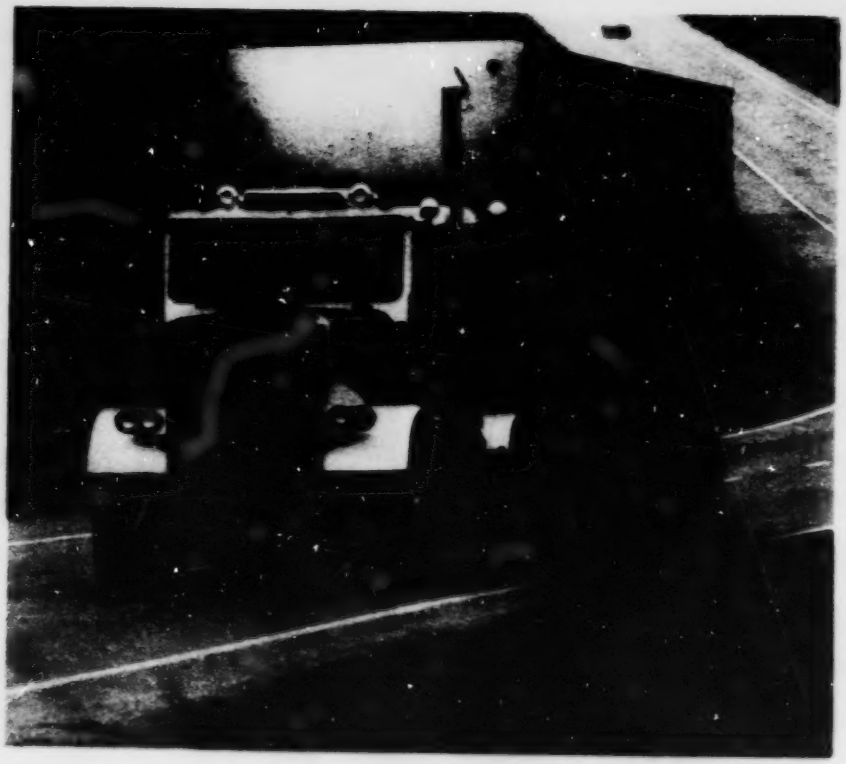
In addition, there are approximately thirty trucking companies in the metropolitan Québec region which provide services to eastern Canada and northeastern United States (table XLI).

Table XLI

Major trucking companies of the metropolitan Québec region and their destinations

A. et V. Transport Ltée, Atlantic Canada.
Bellechasse Transport Inc., Montréal, Atlantic Canada.
Champlain Sept-Îles Express Inc., Montréal, North Shore.
Clarke Transport Routier Ltée, Montréal, North Shore.
Direct Motor Express (Québec) Ltd., Montréal, Toronto, Boston, New-York.
Dumont Express Ltd., Montréal, Saguenay, Lac Saint-Jean.
Guilbault Transport Inc., Montréal.
Harvey Transport Ltée, Saguenay, Lac Saint-Jean.
Kingsway Transport Ltée, Montréal, Toronto, Boston, New York.
Muirhead Forwarding Ltd., Atlantic Canada.
Murray Bay Transport Co. Ltd., North Shore.
Nil Girard Transport Ltd., Saguenay, Lac Saint-Jean.
Roberval Express Ltée, Saguenay, Lac Saint-Jean.
Service de livraison Mtl Enr., Saguenay, Lac Saint-Jean.
Silver Bros. Transport Ltd., North Shore.
Smith Transport Co. Ltd., Montréal, Toronto, Boston, New York.
Speedway Express Ltd., Atlantic Canada.
Transport Cabano Ltée, Gaspé Peninsula.
Transport Cartier Inc., North Shore.
Transport Charlevoix Express Inc., Saguenay, Lac Saint-Jean, North Shore.
Transport Chicoutimi Ltée, Saguenay, Lac Saint-Jean.
Transport d'Anjou Inc., Atlantic Canada, Gaspé Peninsula.
Transport Frenette Inc., Montréal.
Transport Hamel Ltée, Montréal, Saguenay, Lac Saint-Jean.
Transport Matane-Gaspésie Inc., Gaspé Peninsula.
Transport Piuze Inc., North Shore.
Transport Rimouski Ltée, Atlantic Canada, Gaspé Peninsula.
Transport Théberge Ltée, Gaspé Peninsula.
Transport Thibodeau L. Inc., Montréal.
Westway Forwarding Ltd., Toronto, Boston, New-York.

Source: Québec Urban Community, 1982.



1 Statistics Canada, Catalogue 51-204.

(1) Source: Québec Ministry of Transport.

5.3.5 Rail transportation

The Canadian National and Canadian Pacific Railway provide railway service to this region. The Canadian National Railway is connected with the national rail transportation network on the south shore of the St. Lawrence River, and the Canadian Pacific, on the north shore.

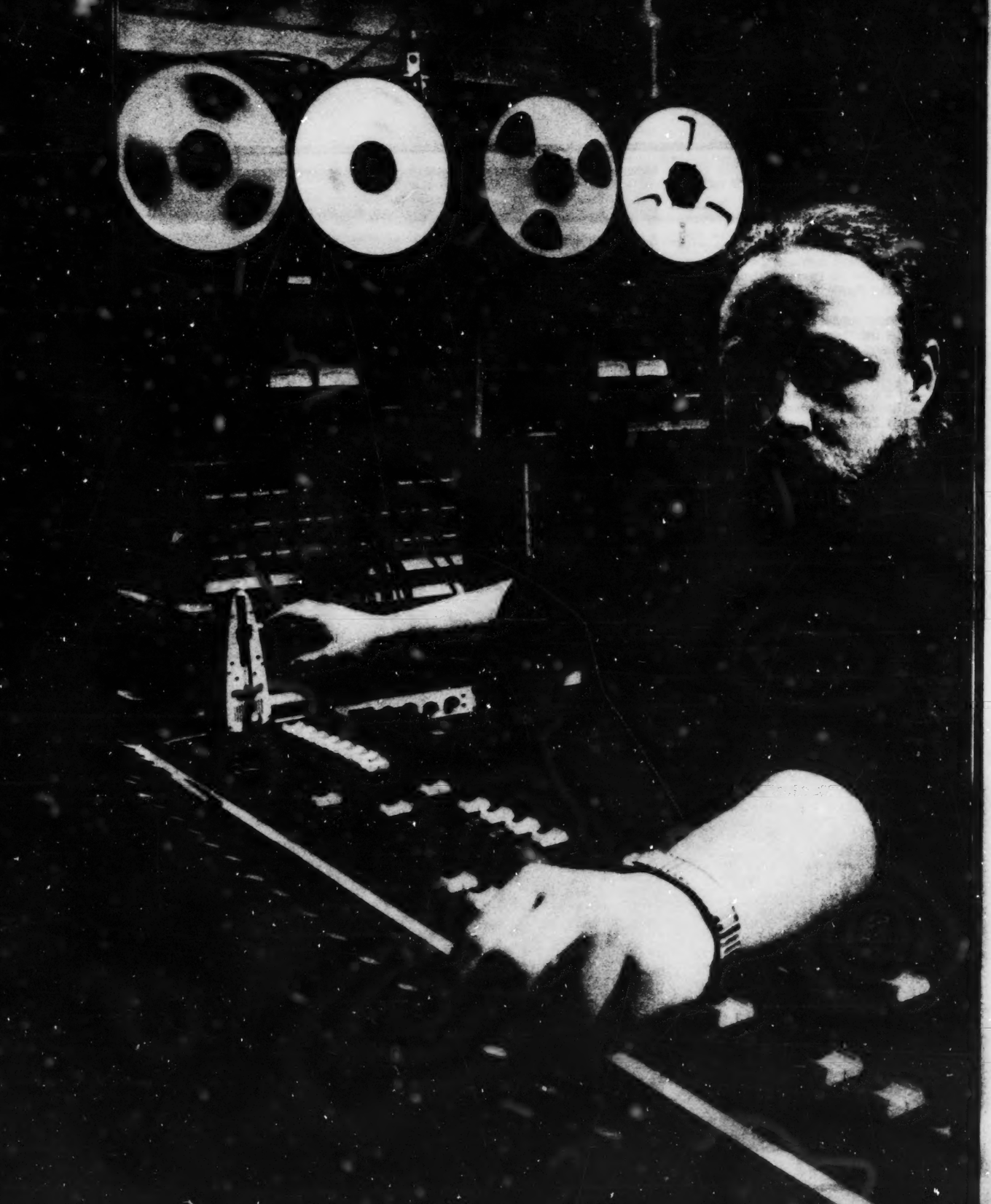
Passenger service is provided by Via Rail at the Sainte-Foy station on the north shore and the Lévis station on the south shore.

Over the past few years, the number of Via Rail passengers has reached approximately 200 000 annually. The construction of an intermodal station, whose completion is scheduled for 1986, should contribute to increasing the number of passengers since passenger trains will enter the downtown Québec City area.

The metropolitan Québec region constitutes an important transshipment point for the Canadian Pacific company for it offers transit service and storage facilities. Canadian Pacific facilities include two switch yards (Henri IV and Saint-Sacrement), and transshipment warehouses and storage sheds in the Port of Québec. In 1982, CP Rail shipped more than 1 741 000 tonnes of cargo and 23 850 motor vehicles.

Canadian National Railway, the major freight transporter, has a total employment of approximately 1 000 persons in the metropolitan Québec region. Its main facility is the Joffre switchyard in Charny which has a capacity of 3 500 cars and a total area of more than 200 hectares. The main buildings within the Joffre yard include an administrative building and a control tower. In 1982, Canadian National Railway shipped close to 2 000 000 tonnes of freight and 34 000 motor vehicles.

Source: CN and CP Rail, 1983.



6. Services

6.1 Information and communications

The metropolitan Québec region enjoys excellent regional, national and international news coverage due to a top quality news network formed by both the private and public sectors.

6.1.1 Newspapers

The region has two daily newspapers (Le Journal de Québec and Le Soleil) and nine regional newspapers (table XLII). The Chronicle Telegraph, an English weekly is also published in the area. Other newspapers, such as Le Devoir, La Presse, The Financial Post, The Gazette and the Globe and Mail, are also available.

6.1.2 Radio

The area is served by five AM radio stations and seven FM stations (table XLIII). Three of these (CBV-AM, CBV-FM and CBVE-FM) are affiliated stations of Radio Canada, and the others are privately owned.

6.1.3 Television

Four television stations operate in the area: CFCM and CKMI owned by Télé-Capitale, CBVT-Radio Canada, and CIVQ-Radio Québec, which broadcasts educational programming (table XLIV). Cablevision Nationale Ltée and Telecable Videotron Ltd. have made 30 additional stations available from Canada (Société Radio-Canada), the United States (ABC, CBS, NBC) and France (TF1).

Pay television service is provided to this area by First Choice (English), Premier Choix (French) and TVEC (French).

6.1.4 Télécommunications

The main telecommunication services in the area are provided by CNCP Telecommunications and Bell Canada.

CNCP Telecommunications provides telegram and cablegram, telex, teleprinting and money order services. Bell Canada offers regular telephone service, and various special services such as direct distance dialing, conference call and overseas telephone services, teletypewriter exchange service (TWX) bell boy service, video-conference service, centrex, radiotelephone and CB services, and inwat and outwat systems.

Table XLII
Newspapers in the metropolitan Québec region

Newspapers	Circulation/copies	Frequency
Journal Le Soleil	126 500	Daily
Journal de Québec	100 000	Daily
Québec Chronicle Telegraph	6 000	Weekly
Le Mercredi Soir	73 000	Bimonthly
Journal Constructo	30 000	Twice-weekly
Peuple de la Chaudière	16 000	Weekly
Rive sud Express	26 000	Monthly
L'Élan, L'Envol et l'Éventail	25 000	Bimonthly
Au fil des événements	22 000	Weekly
Peuple-Tribune	8 500	Weekly
L'Appel hebdo	30 000	Weekly
Adsum	5 000	Weekly

Source: Information services of the newspapers involved, 1983.

Table XLIII
Radio stations in the metropolitan Québec region

Stations	Frequency	Kilohertz	Radiated power (watts)	Language
CBV	FM	95.3	100 000	French
CBVE	FM	104.7	100 000	English
CHIK	FM	98.5	64 160	French
CHOI	FM	98.1	81 000	French
CITF	FM	107.5	39 800	French
CJMF	FM	93.3	70 800	French
CKRL	FM	89.1	1 430	French
CBV	AM	980	50 000	French
CFLS	AM	920	10 000	French
CHRC	AM	800	50 000	French
CJRP	AM	1060	50 000	French
CKCV	AM	1280	50 000	French

Source: Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission, 1983.

Table XLIV
Television stations in the metropolitan Québec area

Stations	Frequency	Channel	Radiated power (watts)		Language
			Visual	Aural	
CBVT, Radio-Canada	VHF[1]	Channel 11	173 000	34 600	French
CFCM, Télé-Capitale	VHF	Channel 4	100 000	15 000	French
CIVQ, Radio-Québec	UHF[2]	Channel 15	1 235 000	259 000	French
CKMI, Télé-Capitale	VHF	Channel 5	13 850	6 770	English

1. Very-high-frequency.
2. Ultra-high frequency.

Source: Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission, 1983.

6.2 Tourism and recreation

The metropolitan Québec region has a well established tourist industry. The more than 350-year old city of Québec, a natural citadel built upon the rocky heights of Cap Diamant overlooking the St. Lawrence River, constitutes a veritable history book. The city is home to the government of Québec and is one of the few fortified cities in North America. The city boasts many parks and gardens and an impressive collection of monuments. The centre of French civilization in North America, Québec City is world renowned for its excellent French cuisine and other culinary delights.

With its mountains and numerous lakes and rivers, this territory is naturally suited to vacationing and recreational activities. Situated in proximity to the Laurentian Wildlife Reserve and to Mont Sainte-Anne Park, it offers excellent opportunities to the sports-minded. Several world famous attractions, such as the Québec Winter Carnival, the International Pee-Wee Hockey Tournament, the Québec Summer Festival and the provincial exhibition contribute to the growth of the regional economy (table XLV).

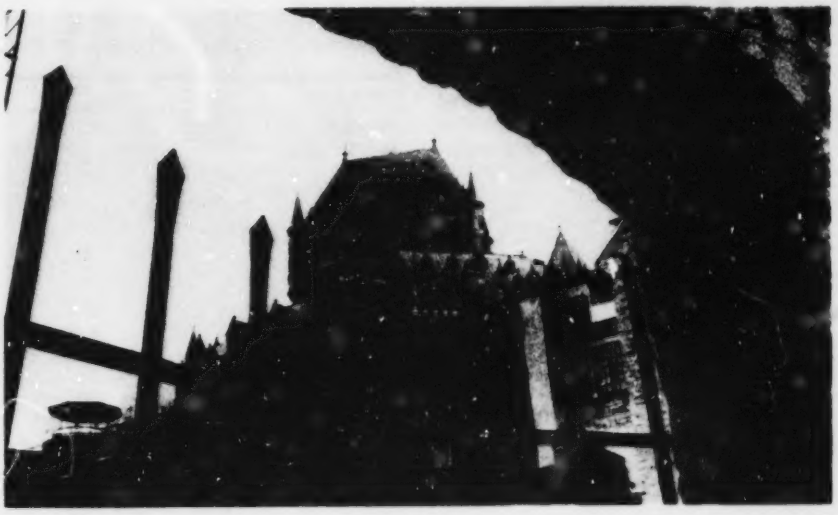


Table XLV
Tourist activities in the metropolitan Québec region

Québec Winter Carnival (February)
Québec Summer Festival (July)
Provincial Exhibition (agricultural, commercial and industrial) (September)
International Pee-Wee Hockey Tournament (February)
Les Nordiques (National Hockey League, Québec Coliseum) (October to March)
"Les Remparts" hockey team (Québec Coliseum) (October to March)
Harness races (Municipal raceway, year round)
Religious pilgrimage (Sainte-Anne-de-Beaupré) (July)
Excursions on the St. Lawrence River (summer season)
Horse and buggy and bus tours of Old Québec City (year round)
Concerts and performances at the Grand Théâtre de Québec (year round)
Salon international du livre de Québec (Municipal Congress Centre) (April)
Salon des Artisans (Municipal Congress Centre) (December)
Salon international de la petite voiture (Municipal Congress Centre) (March)

Source: Société Inter-Port de Québec, 1983

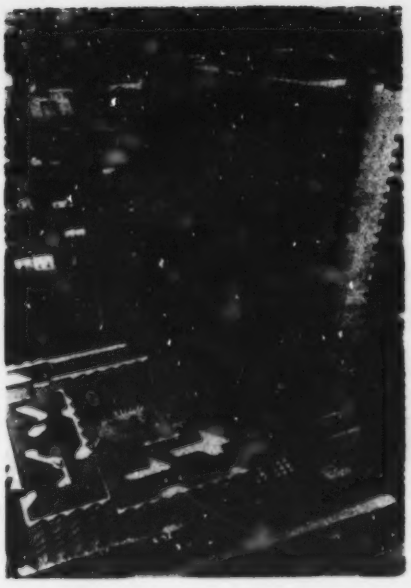
Table XLVI
Tourist attractions in the metropolitan Québec region

Battlefields National Park (Plains of Abraham)
Dufferin Terrace
Promenade des Gouverneurs
Place Royale
Québec City Fortifications
Rue du Trésor in Québec (art)
Québec Marina
Zoological Garden (Orsainville)
Québec Aquarium
Bird Sanctuary (Cap Tourmente National Wildlife Reserve)
Huron Village
Québec Parliament Buildings
Québec Citadel
Old Fort of Lauzon
Québec Seminary
Ursulines Convent
Grand Théâtre de Québec
Sainte-Anne-de-Beaupré Basilica
Montmorency Falls
Sainte-Anne Falls
Charny Falls
Cyclorama
Laval University
Orléans Island

Source: Société Inter-Port de Québec, 1983.

6.2.1 Accommodation

The metropolitan Québec region has some 200 hotels and motels providing 8 000 rooms. Five large hotel chains (Auberge des Gouverneurs, Holiday Inn, Château Frontenac (C.P.), Québec Hilton and Loews Le Concorde) have 2 786 rooms, or over 36 % of the total number. These establishments offer a complete range of services and can accommodate large conventions (table XLVII). In addition, a convention centre, owned by the City of Québec, is operated by the Québec Hilton.



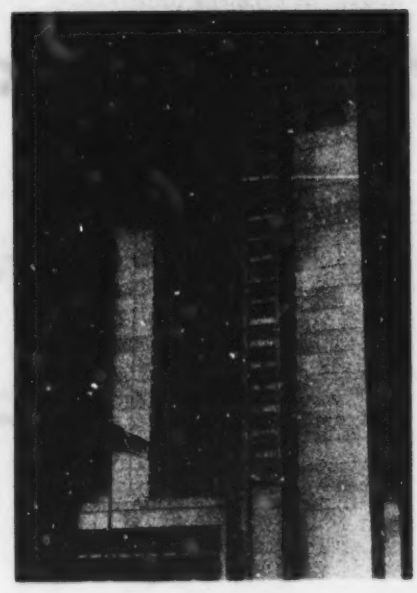


Table XLVII
Conventions held in the metropolitan Québec region, 1978-1982

Year	Number of conventions	Attendance
1978	209	102 971
1979	233	106 947
1980	203	84 796
1981	229	98 537
1982*	165	72 268

* Imcomplete data: some hotels did not present post-congress reports in 1982.

Source: Québec Urban Community, Service du Tourisme et des Congrès.

6.2.2 Sports and recreation

The metropolitan Québec area is one of the Canadian urban centres with the best recreational and sports facilities. Most of the municipalities have a recreation and sports service which offers the population a host of organized activities. Sports facilities include 132 playgrounds, 156 sports fields, 174 tennis courts, 97 swimming pools, 23 arenas, 22 golf courses, 8 downhill ski centres (table XLVIII) and 32 cross-country ski centres. The main recreational facilities of the area include 14 libraries, 56 picnic areas, 45 camping grounds, 13 holiday camps, 7 public beaches, 10 theatres, 22 cinemas and 4 drive-in theatres.

A number of historical sites and heritage and nature centres are also found in the area immediately surrounding Québec together with six tourist information centres, 22 museums (table XLVLX), 85 historical homes, 25 historical churches, 17 nature centres, 10 art and cultural centres, 21 exhibition galleries, 32 antiques shops and 24 handicraft boutiques.

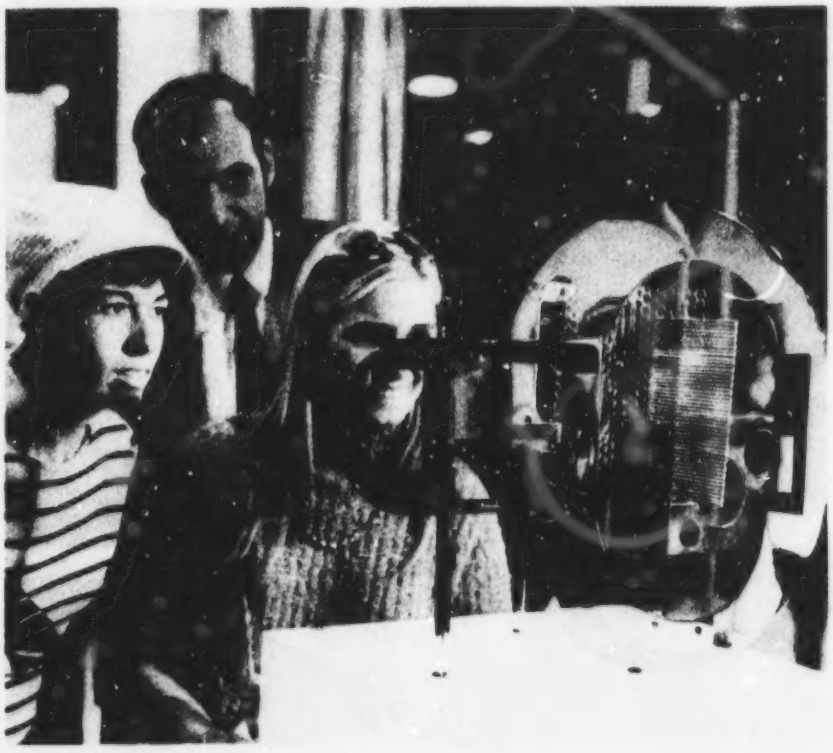


Table XLVIII
Downhill ski centres in the region of Québec[1]

Municipalities	Centres	Number of trails
Beaupré	Mont-Sainte-Anne	27
Lac Beauport	Le Relais	9
	Mont Saint-Castin-les-Neiges	7
Lauzon	Centre de ski Lauzon	8
Sainte-Foy	Centre de ski Sainte-Foy	2
Saint-Raymond	Centre de ski Saint-Raymond	7
Stoneham	Mont-Hibou	7
	Station de ski Stoneham	13

1. The region of Québec includes a few municipalities outside the territory under study.
Source: Québec Ministry of Industry, Trade and Tourism, Direction générale du Tourisme, 1983.

Tableau XLIX
Museums in the metropolitan Québec region

Québec Museum
Parc de l'Artillerie
Musée de la maison Chevalier
Musée de la Citadelle
Musée du Petit Séminaire
Musée des Ursulines
Musée de l'Hôtel Dieu
Musée de l'Hôpital Général
Parc Cartier-Brébeuf
Les voûtes du Palais
Musée de Cire
Musée du Fort
La Poudrière

Source: Société Inter-Port de Québec, 1983.

6.3 Major organizations represented in the metropolitan Québec region

Tableau L
Major organizations represented in the metropolitan Québec region

- **Economic organizations and associations**
- Office de la construction de Québec.
- Association des constructeurs de routes et grands travaux de Québec.
- Association provinciale des constructeurs d'habitations, région de Québec Inc.
- Association de la construction de Québec.
- Association des industries forestières du Québec.
- Association des manufacturiers de bois de sciage de Québec.
- Association des mines d'amiante du Québec.
- Association des mines de métaux du Québec Inc.
- Association des employeurs maritimes.
- Association des entrepreneurs en construction de Québec.
- Association des producteurs de granite de Québec.
- Association forestières québécoise Inc.
- Fédération des caisses populaires Desjardins.
- Fédération de la construction du Québec.
- Coopérative de transport maritime et aérien.
- Groupe maritime de Québec.
- Chambre d'immeuble de Québec.
- Seven chambers of commerce.

- **Industrial development organizations**
- Corporation industrielle Laporte.
- Conseil Économique Lévis-Lauzon.
- Conseil régional de développement of the Administrative region of Québec.
- Service de promotion industrielle of the Québec Urban Community.
- Syndicat industriel de Saint-Romuald.
- Société de développement industriel de Québec, (S.D.I.)
- Société québécoise d'iniatives agro-alimentaires (SOQUIA).
- Société québécoise d'exploration minière (SOQEM).
- Société québécoise d'iniatives pétrolières (SOQUIP).
- Société de développement de l'entreprise québécoise (SODEQ).
- Société de développement de l'entreprise du Québec (SODEBEC).
- Société Inter-Port de Québec.

- **Service clubs and charitable organizations**
- Lions Club
- Kiwanis Club
- Clubs Richelieu
- Rotary Club
- Québec Kinsmen Club
- United Way
- Red Cross
- Canadian Cancer Society
- Société Saint-Jean Baptiste
- Société historique de Québec
- Institut Canadien
- Festival d'été de Québec
- Carnaval de Québec
- Théâtre du Trident

Source: Chamber of Commerce and Industry of metropolitan Québec, 1983.

6.4 Education

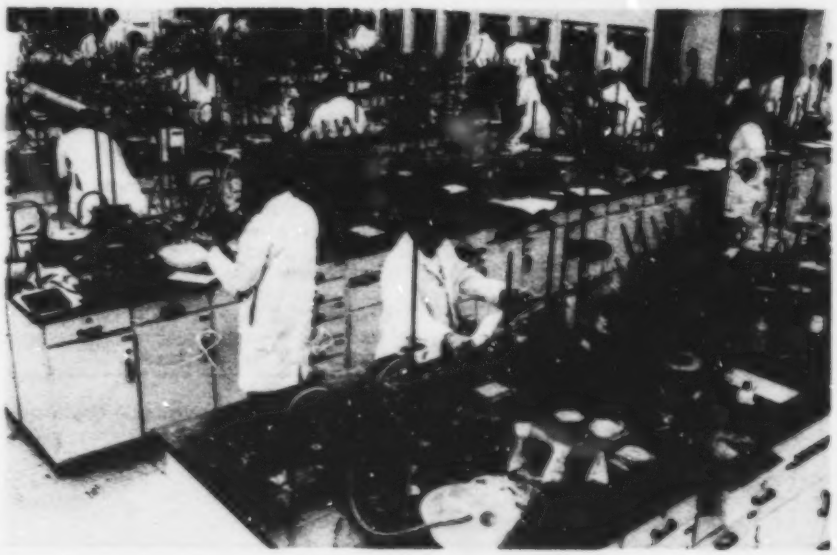
The metropolitan Québec region provides all levels of education.

Elementary education is provided by 11 French (catholic) and 1 English (protestant) school boards administering 161 schools. In 1982-1983, total enrolment at these schools was 54 068. For the same year, enrolment at the region's 19 private institutions totalled 2 501. There are also 60 nursery schools able to accommodate 2 400 pre-schoolers.

At the secondary school level, the region is served by five French and one English regional school boards. In 1982-1983, there were 33 secondary schools with a total enrolment 40 011 students. The private secondary schools had a total enrollment of 9 599 during this same period.

In 1982-1983, at the junior college level, five CEGEPs provided complete general and vocational education to 17 614 regular students. One of these colleges, the St. Lawrence campus, serves the English population. Nine private colleges were attended to by 3 849 students.

The university level is represented by four higher education centres. Laval Universtity has 12 faculties (fine arts, law, forestry and geodesy, literature, medicine, philosophy, administrative sciences, agriculture and food sciences, education, science and engineering, social sciences, theology) and has a total enrolment of 26 967 in the fall of 1982. Higher education courses are also offered by the École nationale d'administration publique, the Institut national de la recherche scientifique, and the Université du Québec (Télé-Université).



6.5 Health

The metropolitan Québec region has complete health service facilities including 24 hospitals totalling 6 031 beds, three local community service centres (C.L.S.C.[1]), nine social service centres (C.S.S.[2]), 50 rehabilitation centres, and 46 homes for the aged or others.

There are 1 668 doctors[3] and 201 dentists registered under Québec's hospital insurance program. Approximately 100 medical clinics operate in the area. In addition to private ambulance services, Télé-Médic offers first-aid services in the home.

6.6 Financial services sector

The principal financial institutions of the Québec region are concentrated in the metropolitan Québec area which constitutes the seat of the regional financial services industry. All the major Canadian chartered banks have branches in this area, with a total of 119 branches. The 98 caisses of the Desjardins Group caisse populaire movement hold an important share of the savings market.

The metropolitan Québec region has complete finance, insurance and real estate services.

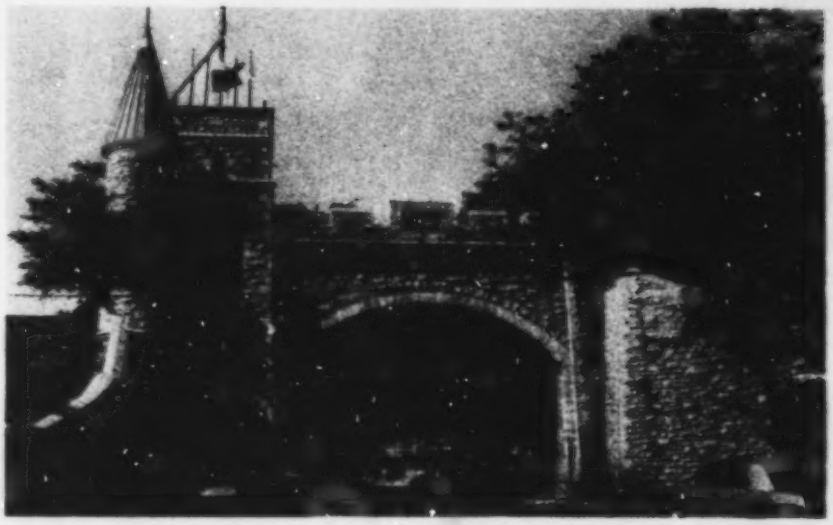
1. Centre local de services communautaires.
2. Centre de services sociaux.
3. General practitioners and specialists.

Source: Data gathered from the head offices of the banks and caisses concerned.

7. Municipal finance

The metropolitan Québec region as defined in this study is comprised of 38 municipalities on both shores of the St. Lawrence River. Thirteen of these municipalities on the north shore have formed an organization known as the Québec Urban Community with the objective of combining certain services (Commission des Transports de la Communauté Urbaine de Québec, Bureau d'assainissement des eaux du Québec métropolitain, assessment, taxation, and industrial promotion and development services). A special tax is levied to finance the operations of the Québec Urban Community.

N.B.: In view of the rapid development of this sector, up-to-date information will be included on the inside back cover of this document.



8. Useful addresses

8.1 Government of Québec[1]

8.1.1 Principal economy-related ministries

Ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme
710, Place d'Youville
Québec, Québec
G1R 4Y4
Tel.: 643-5070

Ministère du Travail
425, Saint-Amable
Québec, Québec
G1R 4Z1
Tel.: 643-3835

Ministère du Revenu
3800, rue Marly
Sainte-Foy, Québec
G1X 4A5
Tel.: 643-6150

Ministère des Travaux publics et Approvisionnement
475, Saint-Amable
Québec, Québec
G1R 4X9
Tel.: 643-3169

Ministère du Commerce Extérieur
1041, de la Chevrotière
Québec, Québec
G1R 5E9
Tel.: 643-5275

Ministère des Transports
700, boul. St-Cyrille Est
Québec, Québec
G1R 5H1
Tel.: 643-6864

Ministère de l'Énergie et des Ressources
200 B, chemin Sainte-Foy
Québec, Québec
G1R 4X7
Tel.: 643-8060
(Terres et Forêts)

Ministère de l'Énergie et des Ressources
1620, boul. de l'Entente
Québec, Québec
G1S 4N6
Tel.: 643-5442
(Mines)

Ministère de l'Énergie et des Ressources
8, rue Cook, bureau 200
Québec, Québec
G1R 4H2
Tel.: 643-7324
(Énergie)

8.1.2 Principal government organizations

Commission de la protection du territoire agricole
200 A, chemin Sainte-Foy
Québec, Québec
G1R 4X6
Tel.: 643-3314

Commission des transports
585, boul. Charest Est
Québec, Québec
G1K 7W4
Tel.: 643-5673

Commission de la santé et de la sécurité du travail du Québec
524, rue Bourdages
Québec, Québec
G1K 7E2
Tel.: 643-5850

Commission des normes du travail
750, boul. Charest Est
Québec, Québec
G1K 7Z5
Tel.: 643-9058

Régie des entreprises de construction du Québec
690, Grande-Allée Est
Québec, Québec
G1R 2K5
Tel.: 643-7150

Régie des marchés agricoles
1020, route de l'Église
Ste-Foy, Québec
G1V 3V9
Tel.: 643-2640

Régie des services publics
2875, boul. Laurier
Sainte-Foy, Québec
G1V 2M2
Tel.: 643-5560

Régie des Rentes du Québec
2525, boul. Laurier
Sainte-Foy, Québec
G1V 2L2
Tel.: 643-8309

Régie de l'assurance dépôt du Québec
800, Place d'Youville
Québec, Québec
G1R 4Y5
Tel.: 643-8515

Régie de l'assurance automobile du Québec
1134, chemin Saint-Louis
Sillery, Québec
G1S 1E5
Tel.: 643-5650

Régie de l'assurance-maladie du Québec
1125, chemin Saint-Louis
Sillery, Québec
G1K 7T3
Tel.: 643-3445

Régie de l'électricité et du gaz
580, Grande-Allée est
Québec, Québec
G1R 2K2
Tel.: 643-4701

Société de développement industriel du Québec
1126, Saint-Louis
Sillery, Québec
G1S 1E5
Tél.: 643-5172

Société d'habitation du Québec
1054, Conroy
Québec, Québec
G1R 5E7
Tel.: 643-3023

Société québécoise d'initiatives agro-alimentaires
Parc Samuel-Holland
Québec, Québec
G1S 4S5
Tel.: 643-1580

Société québécoise d'exploration minière
2406, Chemin des Quatres-Bourgeois
Québec, Québec
G1V 1W5
Tel.: 658-5400

Société québécoise d'initiatives pétrolières
3340, de la Pérade
Ste-Foy, Québec
G1X 2L7
Tel.: 651-3543

Office de la construction du Québec
825, Sainte-Thérèse
Québec, Québec
G1N 1S6
Tel.: 687-4330

Office de planification et de développement du Québec
1060, Conroy
Québec, Québec
G1R 5E5
Tel.: 643-5375

Office des professions du Québec
930, chemin Sainte-Foy
Québec, Québec
G1S 2L4
Tel.: 643-6912

Centre de recherche industrielle du Québec
333, rue Franquet
Sainte-Foy, Québec
G1P 4C7
Tel.: 659-1550

Caisse de dépôt et de placement du Québec
2525, boul. Laurier
Sainte-Foy, Québec
G1V 2L2
Tel.: 642-8004

Institutions financières et coopératives
800, Place d'Youville
Québec, Québec
G1R 4Y5
Tel.: 643-1411

Conseil de planification et de développement du Québec
385, Grande-Allée Est
Québec, Québec
G1R 2H8
Tel.: 643-1942

Rexfor
1195, de la Vigerie
Québec, Québec
G1V 4K3
Tel.: 659-4530

1. All government ministries and organizations are located in the metropolitan Québec region. Only organizations' addresses which could be useful to possible investors are provided.

8.2 Québec Government Offices in Canada

Edmonton:
Office of the Government of Québec
Highfield Place Building
10010-106th Street, 10th Floor
Edmonton, Alberta
T5J 3L8
Tel.: (403) 423-6651
Telex: 037-42811 (GOVT QUE EDM)

Moncton:
Office of the Government of Québec
Place l'Assomption
770 Main Street
Moncton, N.B.
E1C 1E7
Tel.: (506) 382-7851
Telex: 014-2168 (GOUV QUE MCTN)

Toronto:
Office of the Government of Québec
20 Queen Street West
Suite 1004, Box 13
Toronto, Ontario
M5H 3S3
Tel.: (416) 977-6060
Telex: 06-22071 (GOVT QUE TOR)

8.3 Québec Government Offices abroad

8.3.1 United States

Atlanta
Québec Government Delegation
Peachtree Center Tower
Suite 1501
230 Peachtree Street N.W.
Atlanta, Georgia 30303
Tel.: (404) 581-0488
Telex: 0054-2689 (GOV QUE ATL)

Boston
Québec Government Delegation in New England
100 Franklin Street
4th Floor
Boston, Massachusetts
02109
Tel.: (617) 426-2660
Telex: 0094-0683 (Québec BSN)

Chicago
Québec Government Delegation
Suite 2052
35 East Wacker Drive
Chicago, Illinois 60601
Tel.: (312) 726-0681
Telex: 0025-4339 (Québec GOV CGO)

Dallas
Office of the Government of Québec
Adolphus Tower Building
Suite 900
1412 Main Street
Dallas, Texas 75202
Tel.: (214) 742-6095
Telex: 0073-0055 (QUETEX DAL)

Lafayette
Québec Government Delegation
P.O. Box 4011
303, Vermillon Street West
Lafayette, Louisiane
70502
Tel.: (318) 232-8080
Telex: 0058-6684 (Québec GOV LFY)

Los Angeles
Québec Government Delegation
700 South Flower Street
Suite 1520
Los Angeles, California
90017
Tel.: (213) 689-4861
Telex: 0067620 (QUELA LSA)

New-York
Québec Government House
17, 50th Street West
Rockefeller Center
New York, N.Y. 10020
Tel.: (212) 397-0200
Telex: 0012-6405 (QUEBEC GOVT NYK)

Washington
Québec Government Office of Tourism
2033 Main Street N.W.
4th Floor
Washington, D.C. 20036
Tel.: (202) 659-8990
Telex: 0089-2731 (QUEBEC WSH)

8.3.2 Europe

Brussels
Québec Government House
Avenue des Arts 46
1040 Brussels, Belgium
Tel.: 512-0036
Telex: 46-25276 (QUEBRU B)

Düsseldorf
Québec Government Delegation
Königsallee 30
Ko-Center
4 Düsseldorf
West Germany
Tel.: 0211-32-0816
Telex: 41-8587659

Lisbon
Québec Government Immigration Office
14-5 Praça Marquiz de Pombal
Lisbon 1298
Portugal
Tel.: 53-70-38
Telex: 404-12377 (Dom can)

London
Québec Government House
59-60 Pall Mall
London SW1, United Kingdom
Tel.: 01-930.8373
Telex: 51-261618 (QUELON)

Milan
Québec Government Delegation
Via Piccinni — No 2
20131 Milan, Italy
Tel.: (02) 208-204
Telex: 43-334163 (QUEBEMI-I)

Paris
Québec Government House
66, rue Pergolèse
Paris 75116, France
Tel.: 502-1410
Telex: 42-62401 (DELEBEC PARIS)

Rome
Québec Government Immigration Office
30, Via Zara
Rome, Italy
Tel.: 844-0158
Telex: 43-610056

8.3.3 Asia

Hong-Kong
Québec Government Immigration Office
14th Floor, Asian House
1, Hennessy Road
20264 Hennessy
Road Post Office
Hong Kong
Tel.: 283-861
Telex: 802-73391 (DOM CAN)

Tokyo
Québec Government Delegation
Sanno Grand Building — suite 1501
14-2 Nagata-Cho-2 Chome
Chiyoda-Ku, Tokyo, Japan
Tel.: 581-4618
Telex: 72-23842 (J23842 TOKEBEC)

8.3.4 South America, Mexico and West Indies

Buenos Aires
Québec Government Immigration Office
Casilla de Correo
1598
Buenos Aires, Argentina
Tel.: 01-329081
Telex: 33-121383 (1211383 AR CANAD)

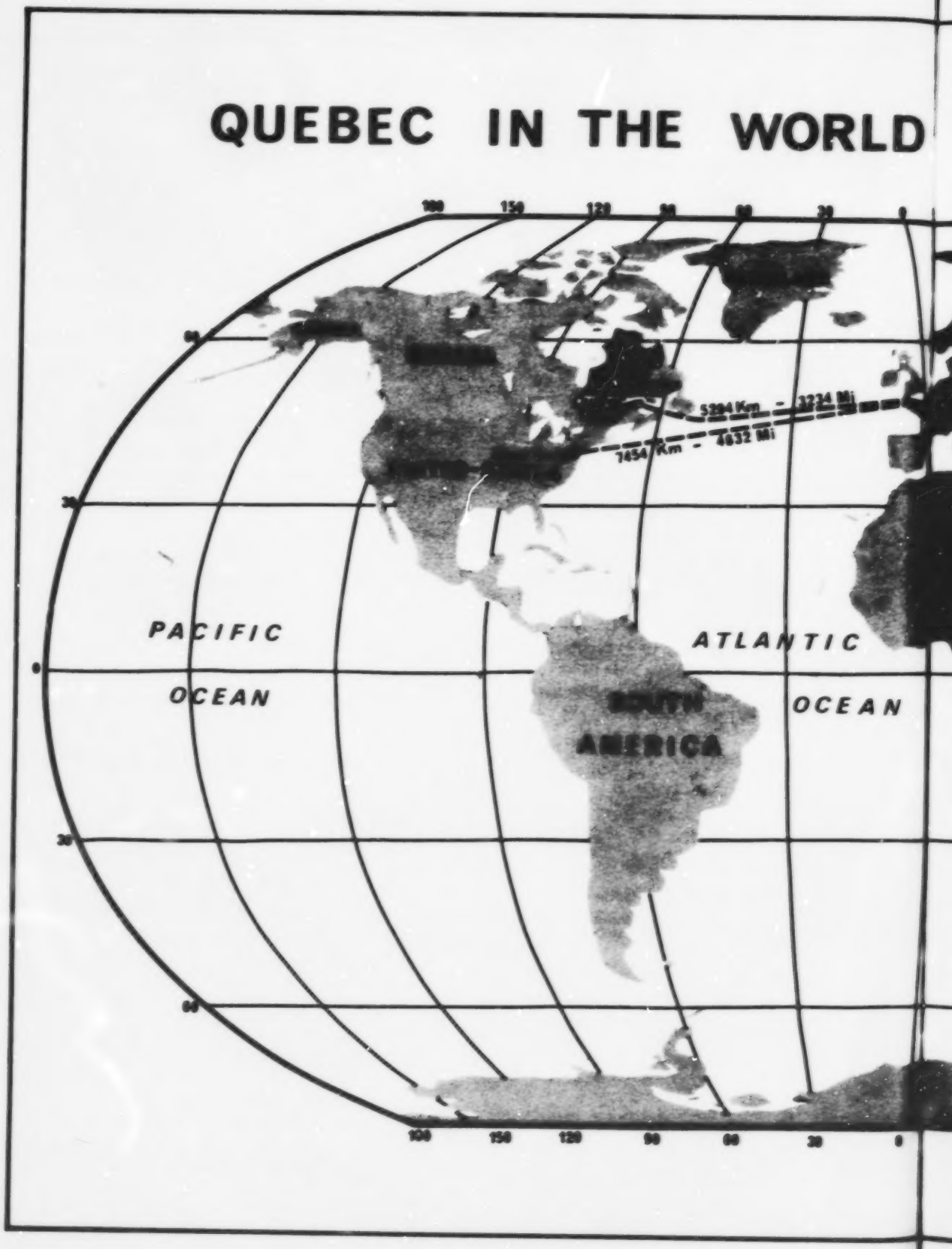
Caracas
Québec Government Delegation
Edificio ABA — Pise 4
Apartado 2736
Caracas 1010A, Venezuela
Tel.: 011582-913831
Telex: (31) 23491 (ORIVECA)

Mexico
Québec Government House
Avenida Taine 411
Colonia Bosques de Chapultepec
11580 Mexico D.F.
Mexico
Tel.: 250-8208
Telex: 22-1776443 (DELQME)

Port-au-Prince
Québec Government Delegation
P.O. Box 2243
Port-au-Prince, Haiti W.I.
Tel.: 5-3102
Telex: 203-3490280 (DELGPAP)

8.3.5 Africa

Ivory Coast
Québec Government Office
B.P. 4104
Abidjan 01, Ivory Coast
Tel.: 32-20-09
Telex: 983-593 (DOMCAN ABIDJAN)


QUEBEC IN THE WORLD
5284 Km - 3234 Mi
7454 Km - 4632 Mi
PACIFIC
OCEAN
ATLANTIC
OCEAN
SOUTH
AMERICA

ARCTIC OCEAN
PACIFIC
OCEAN
INDIAN
OCEAN
1 : 120 000 000
PROJECTION ROBINSON
A. LORTIE SOCIETE INTER-PORT DE QUEBEC

8.4 Major economic development organizations

Service de la promotion industrielle de la C.U.Q.
399, rue Saint-Joseph est, 2ème Floor
Québec, Québec
G1K 8E2
Tel.: 529-8771

Chambre de Commerce et d'Industrie du Québec Métropolitain
17, rue Saint-Louis
Québec, Québec
G1R 3Y8
Tel.: 692-3853

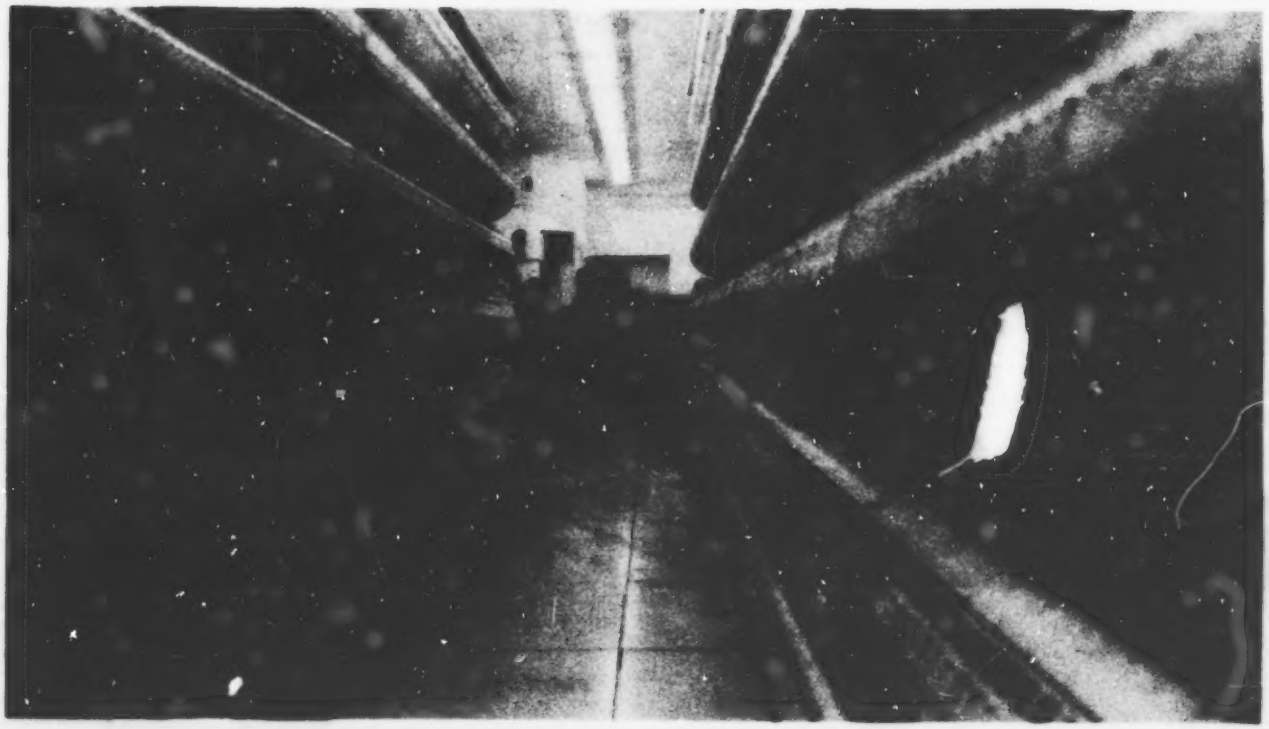
Corporation industrielle Laporte
6258, route Lagueux
Bernières, Québec
G0S 1C0
Tel.: 831-8282

Syndicat industriel de Saint-Romuald
49, rue Principale
Saint-Romuald d'Etchemin, Québec
G6W 2S2
Tel.: 839-7519

Conseil économique Lévis-Lauzon
225, Côte du Passage
Lévis, Québec
G6V 5T4
Tel.: 837-4781

Conseil régional de développement de la région administrative de Québec
1080, de la Chevrotière
Québec, Québec
G1R 3J4
Tel.: 529-8475

Société Inter-Port de Québec
1126, chemin Saint-Louis
Suite 802
Sillery, Québec
G1S 1E5
Tel.: 643-8713



8.5 Government of Canada

8.5.1 Principal economy-related ministries[1]

Industry, Trade and Commerce/Regional
220, Grande-Allée est, Suite 820
Québec, Québec
G1R 2J1
Tel.: 694-4790

Energy, Mines and Resources Canada
1535, chemin Sainte-Foy
Québec, Québec
G1V 4C5
Tel.: 694-4726

Supply and Services Canada
1040, avenue Belvédère
Québec, Québec
G1S 4N1
Tel.: 694-4310

8.5.2 Principal government organizations

Port of Québec
10, rue de Quercy
Québec, Québec
G1K 7P7
Tel.: 694-3347

National Research Council of Canada
833, rue Franquet
Sainte-Foy, Québec
G1V 4C7
Tel.: 694-3419

8.6 Québec Urban Community

Québec Urban Community
399, rue Saint-Joseph est
Québec, Québec
G1K 8E2
Tel.: 529-8771

1. Only those departments with an office in the metropolitan Québec area are listed.

Conversion table

Length

1 centimetre: 0.393 inch
1 metre: 3.28084 feet
1 kilometre: 0.621371 mile
1 kilometre: 0.539 nautical mile

Area

1 square metre: 10.7639 square feet
1 square kilometre: 0.3861 square mile
1 hectare: 107 639.112 square feet
1 hectare: 2.4711 acres

Volume

1 cubic metre: 35.3147 cubic feet
1 cubic metre: 1.3079 yards cubic

Capacity

1 litre: 0.8799 quart
1 litre: 0.2199 gallon

Weight

1 gram: 0.035273 ounce
1 kilogram: 2.204623 pounds
1 metric ton: 2 204.623 pounds
1 metric ton: 0.984 long ton

Source: World Weight and Measures, United Nations, Statistical Papers, Serve M, No 21, rev. 1.

Sources

Statistics Canada
Environment Canada
Department of National Defence
Transport Canada
Canada Mortgage and Housing Corporation
Canada Employment and Immigration Commission
Ports Canada
Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission
Ministère des Richesses naturelles du Québec
Ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme du Québec
Ministère des Affaires Municipales du Québec
Ministère des Transports du Québec
Ministère des Terres et Forêts du Québec
Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche du Québec
Ministère des Affaires sociales du Québec
Ministère de l'Éducation du Québec
Ministère des Communications du Québec
Centre de Recherche Industrielle du Québec (CRIQ)
Bureau de la Statistique du Québec (B.S.Q.)
Commission de la Protection du Territoire Agricole du Québec
Société des Traversiers de Québec
Société Inter-Port de Québec
Hydro-Québec
Québec Urban Community
Ville de Québec
Conseil Économique Lévis-Lauzon
Syndicat Industriel St-Romuald-d'Etchemin
Corporation Industrielle Laporte
The 38 municipalities constituting the metropolitan Québec region
La Chambre de Commerce et d'Industrie du Québec Métropolitain
Université Laval
Université de Sherbrooke
Université du Québec
Canadian National
Canadian Pacific
Bell Canada
Le Journal Le Soleil
Le Journal de Québec
The Financial Post

Appendix 1

Assessment of taxable and tax exempt property in the municipalities of metropolitan Québec, 1983-84

Municipalities	1983		1984	
	Taxable	Tax exempt	Taxable	Tax exempt
Ancienne-Lorette	180 301 830	23 642 813	187 131 363	25 092 368
Beauport	728 062 981	292 589 397	742 757 508	294 872 116
Cap-Rouge	218 771 000	15 169 051	232 450 000	17 471 655
Charlesbourg	967 616 419	153 463 411	990 000 000	14 733 052
Lac Saint-Charles	76 000 000	3 000 000	80 750 676	4 923 969
Loretteville	172 120 830	38 191 785	177 742 309	42 344 721
Québec	2 466 197 139	1 181 196 649	2 543 048 754	1 262 336 450
Saint-Augustin-de-Desmaures	148 589 652	69 140 879	162 679 619	73 688 286
Saint-Émile	64 918 567	5 065 193	64 126 292	5 395 223
Sainte-Foy	1 511 657 896	586 130 887	1 581 226 800	625 646 093
Sillery	330 000 000	259 500 000	325 752 000	260 226 000
Val-Bélair	124 738 736	11 578 746	134 786 603	12 198 552
Vanier	154 538 870	41 494 140	154 040 865	45 319 245
Total Q.U.C.[1]	7 143 514 920	2 680 162 951	7 376 492 789	2 684 247 730
Bernières	89 100 000	n.a.	91 570 000	8 740 300
Charny	112 221 540	28 753 440	116 211 370	28 872 300
Lauzon	161 000 000	69 225 173	158 862 749	69 009 739
Lévis	311 830 450	83 230 600	318 965 050	83 456 200
Saint-David-de-Lauberivière	78 599 800	10 489 500	80 658 650	11 052 000
Saint-Jean-Chrysostome	117 761 780	11 008 190	126 316 960	11 538 730
Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	12 616 300	768 000	13 134 500	762 900
Saint-Louis-de-Pintendre	49 897 600	948 500	51 536 00	4 418 600
Saint-Nicolas	114 050 376	9 938 394	118 131 670	10 694 544
Saint-Rédempteur	67 600 000	7 600 000	69 600 000	7 600 000
Saint-Romuald d'Etchemin	248 991 904	26 565 310	249 767 474	26 701 910
L'Ange-Gardien	38 376 000	1 972 300	37 292 000	3 705 300
Beaupré	67 729 091	20 794 441	72 216 311	20 820 691
Château-Richer	43 533 220	4 495 040	44 062 700	5 706 060
Saint-Ferréol-les-Neiges	44 813 450	4 182 600	45 076 450	4 163 100
Saint-Jean-de-Boischatel	151 477 704	3 288 000	53 122 000	3 122 700
Saint-Joachim	16 247 000	3 316 400	16 278 400	3 316 400
Sainte-Anne-de-Beaupré	40 240 000	41 879 100	40 898 800	41 831 100
Saint-François	17 701 800	6 460 300	17 576 000	6 907 600
Saint-Jean	26 971 000	3 784 900	26 282 700	4 243 700
Saint-Laurent	32 520 500	6 114 100	32 921 600	6 183 300
Saint-Pierre	25 236 000	6 139 400	26 069 900	6 163 800
Sainte-Famille	14 114 100	3 093 200	14 254 800	3 105 500
Sainte-Pétronille	20 414 700	2 110 500	20 706 300	2 110 500
Municipalities outside the Q.U.C.	1 803 044 315	356 157 388	1 841 512 784	374 226 994
Metropolitan Québec total	**8 946 559 235**	**3 036 320 339**	**9 218 005 573**	**3 058 474 724**

1. Q.U.C.: 13 municipalities of the Québec Urban Community.

n.a.: not available.

Sources: Québec Urban Community, Assessment Branch, 1984. Municipalities listed.

Appendix 2

Municipal tax rates for the municipalities of metropolitan Québec, 1984

Municipalities	Property tax per 100 of valuation	Water and sewer tax $ per dwelling	Refuse collection tax $ per dwelling	Business tax (rental value) %	School tax per 100 of valuation	Val. roll level %
Ancienne-Lorette	2.42	98	90	10.5	0.20	98
Beauport	2.28	115	75	13.0	0.13	99
Cap-Rouge	1.73	1.48/1 000 gal.	103	14.2	0.24	98
Charlesbourg	2.58	165	78	11.5	0.43	101
Lac Saint-Charles	1.20	330	75	5.0	0.45	96
Loretteville	2.07	245	80	12.0	0.42	97
Québec	3.20	—	50	19.0	0.20	95
Saint-Augustin-de-Desmaures	0.71	65.50 + 1.69/1 000 gal.	62	2.7	0.27	100
Saint-Émile	1.59	140	80	4.0	0.42	100
Sainte-Foy	1.77	84	65	13.7	0.11	100
Sillery	1.41	80	90	9.5	0.56	100
Val-Bélair	2.14	115	79	17.6	0.29	100
Vanier	1.82	60	78	14.5	0.20	98
Bernières	0.91	0.36 (1)	—	2.5	0.35	96
Charny	1.90	151	41	4.5	0.35	97
Lauzon	2.20	100	68	8.5	0.14	90
Lévis	1.69	110	40	9.5	0.11	83
Saint-David-de-Lauberivière	1.58	195	55	7.0	n.a.	96
Saint-Jean-Chrysostome	1.07	0.64 (1)	40	5.0	0.18	99
Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	0.47	—	50	—	0.14	103
Saint-Louis-de-Pintendre	1.25	0.22 (1)	45	—	0.14	87
Saint-Nicolas	1.05	0.80/1 000 gal.	n.a.	1.0	n.a.	101
Saint-Rédempteur	1.22	110	43	5.0	n.a.	104
Saint-Romuald d'Etchemin	1.77	70 + 0.55/1 000 gal.	50	5.8	0.35	98
L'Ange-Gardien	1.00	125	50	1.0	n.a.	93
Beaupré	0.90	35	52	5.5	0.17	87
Château-Richer	0.91	100	52	4.0	0.17	87
Saint-Ferréol-les-Neiges	0.80	35	45	—	n.a.	97
Saint-Jean-de-Boischatel	2.05	—	50	3.0	0.40	96
Saint-Joachim	0.91	40	58	—	n.a.	100
Sainte-Anne-de-Beaupré	1.19	35	60	1.0	0.17	100
Saint-François	0.40	—	64	—	n.a.	97
Saint-Jean	0.25	—	64	—	0.46	95
Saint-Laurent	0.33	—	64	n.a.	0.46	87
Saint-Pierre	0.50	—	64	—	n.a.	76
Sainte-Famille	0.52	—	65	—	0.46	81
Sainte-Pétronille	0.72	—	67	n.a.	n.a.	79

n.a.: not available

Source: Municipalities listed.

Société Inter-port de Québec

Dossier économique de l'agglomération de Québec

Coordination:
Jean Mercier

Conception graphique:
Communication graphique
André Fournier inc.

Composition et montage:
Compélec inc.

Impression:
Photo-Lithographie Inc.

Photographies:
Ministère des Communications du Québec:
p. 10 - 14 - 16 - 17 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 29 - 30 - 31 - 32 - 34 - 35 - 36 - 40 - 41 - 44 - 48 - 49 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 62 - 63 - 64 - 66 - 67 - 68 - 74 - 76 - 78.
Studio Etchemin Enr.: p. 8 - 14 - 24 - 27 - 57.
Paul E. Lambert: p. 45 - 54.
Les photographes Kedl Ltée: p. 3 - 24.
Gentex Inc.: p. 22.
Hydro-Québec: p. 33.
W. B. Edwards Inc.: p. 54.
Jacques Boissinot: p. 54.
Office National du Film: p. 56.
SSQ Mutuelle d'assurance-groupe: p. 24.

Cartographie:
Anne Lortie

Tous les textes du **Dossier économique de l'agglomération de Québec** peuvent être reproduits sans autorisation mais avec mention de la source

Publié par la Société Inter-Port de Québec
Copyright 1984, Société Inter-Port de Québec

An English version of this publication is also available upon request

Des exemplaires supplémentaires de ce document peuvent être obtenus en s'adressant à la:

Société Inter-Port de Québec
1135, chemin Saint-Louis
Bureau 602
Sillery (Québec)
G1S 1E8
Tél.: (418) 648-8713
Télex: 051-3259

Dépot légal — 1er trimestre 1984
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN 2-550-10759-4

Avant-propos

Le principal but de cette publication est de faciliter la promotion industrielle, en permettant à l'homme d'affaires de connaître rapidement les principaux facteurs présidant au choix d'une localisation industrielle.

Les informations contenues dans cet ouvrage couvrent les trente-huit municipalités de l'agglomération de Québec, formant le territoire de la Société Inter-Port.

Ce document a nécessité la participation d'un grand nombre d'intervenants. Toutefois, la responsabilité de la réalisation revient à la Société Inter-Port de Québec.

Nous espérons que ce document sera d'une très grande utilité aux agents de développement économique et investisseurs potentiels.

Jacques F. Bourassa, *président*
Société Inter-Port de Québec

Table des matières

Avant-propos 3
Introduction 9
1. Milieu géographique 11
1.1 Climat laurentien 12
1.2 Direction des vents 12
1.3 Insolation 12
1.4 Relief 13
1.5 Hydrographie 15
2. Population et main-d'oeuvre 17
2.1 Population 17
2.1.1 Évolution démographique 17
2.1.2 Population selon les groupes ethniques 21
2.1.3 Population selon l'âge et le sexe 21
2.1.4 Les revenus 22
2.2 Main-d'oeuvre 23
2.2.1 Structure de la population active 23
2.2.2 Indicateurs de la population active 25
3. Richesses naturelles et activités primaires 27
3.1 Agriculture 27
3.1.1 Zonage agricole 27
3.1.2 Utilisation des terres 27
3.1.3 Les productions agricoles 29
3.2 La forêt 30
3.2.1 Les superficies 30
3.2.2 La tenure 30
3.2.3 Les volumes coupés 31
3.2.4 La transformation des bois à l'état brut 31
3.2.5 Récréation en forêt 32
3.3 Les mines 33
4. Industrie 35
4.1 Historique 35
4.2 Industries manufacturières 35
4.3 Industrie de la construction 40
4.4 Parcs industriels 41
5. Infrastructure 49
5.1 Commerce 49
5.1.1 Commerce en gros 49
5.1.2 Commerce de détail 49
5.1.3 Les centres commerciaux 49
5.2 Énergie 49
5.3 Transport 50
5.3.1 Le Port de Québec 50
5.3.1.1 Situation géographique 50
5.3.1.2 Description des terminus 50
5.3.1.3 Expansion du Port de Québec 54
5.3.2 Transport maritime 55
5.3.2.1 Transport de marchandises 55
5.3.2.2 Transport des voyageurs 55
5.3.3 Le transport aérien 57
5.3.3.1 Aéroport de Québec 57
5.3.4 Le transport routier 58
5.3.5 Le transport ferroviaire 59
6. Services 61
6.1 Information et communication 61
6.1.1 Journaux 61
6.1.2 Stations de radio 61
6.1.3 Stations de télévision 61
6.1.4 Télécommunication 61
6.2 Tourisme et loisirs 62
6.2.1 Hébergement 63
6.2.2 Équipements sportifs et de loisirs 64
6.3 Principaux organismes représentés dans l'agglomération de Québec 65
6.4 L'enseignement 66
6.5 Santé 66
6.6 Services financiers 66
7. Finances municipales 67
8. Adresses utiles 69
8.1 Gouvernement du Québec 69
8.1.1 Principaux ministères à incidences économiques 69
8.1.2 Principaux organismes gouvernementaux 69
8.2 Maisons du Québec au Canada 70
8.3 Maisons du Québec à l'étranger 70
8.3.1 États-Unis 70
8.3.2 Europe 71
8.3.3 Asie 71

Table des matières (suite)

8.3.4 Amérique du Sud, Mexique et Antilles 71
8.3.5 Afrique 71
8.4 Principaux organismes de développement économique 74
8.5 Gouvernement du Canada 75
8.5.1 Principaux ministères à incidences économiques 75
8.5.2 Principaux organismes gouvernementaux 75
8.6 Communauté urbaine de Québec 75

Liste des cartes

L'agglomération de Québec dans le nord-est de l'Amérique du Nord 13
L'agglomération de Québec dans le Québec méridional 15
L'agglomération de Québec 18-19
Limite du territoire forestier « Unité de gestion des Laurentides » 31
Localisation des parcs industriels de l'agglomération de Québec, 1983 42-43
Localisation des zones industrielles de l'agglomération de Québec, 1983 46-47
Port de Québec 50
Le Québec dans le monde 72-73

Table de conversion

77

Sources bibliographiques

79

Liste des tableaux

I	Municipalités de l'agglomération de Québec	11
II	Distance routière de Québec à:	11
III	Distance maritime du Port de Québec aux:	11
IV	Degrés-jours du chauffage (1951-1980)	12
V	Température (1951-1980)	12
VI	Précipitations moyennes annuelles (1951-1980)	12
VII	Caractéristiques des principaux cours d'eau	15
VIII	Évolution de la population par municipalités (1971-1976-1981)	20
IX	Population selon les groupes ethniques de l'agglomération de Québec (1981)	21
X	Pyramide d'âge: agglomération de Québec (1981)	21
XI	Population selon l'âge et le sexe, pour l'agglomération de Québec (1976-1981)	21
XII	Évolution de la population par division de recensement pour la R.A.Q. (1971-1976-1981)	22
XIII	Revenu annuel per capita dans quelques grandes villes canadiennes (1982)	22
XIV	Taux de salaire et traitements, agglomération de Québec (1981)	22
XV	Population active par types d'activités pour l'agglomération de Québec (1981)	23
XVI	Indice de l'évolution de l'emploi dans l'agglomération de Québec (1976-1982) 1961 = 100 points	24
XVII	Répartition de la main-d'oeuvre suivant le secteur économique (1981)	25
XVIII	Principaux indicateurs de la population active de l'agglomération de Québec (RMQ) (1977-1982)	25
XIX	Répartition des divers modes d'utilisation du sol de l'agglomération de Québec (1979)	27
XX	Agglomération de Québec, utilisation des terres agricoles (1981)	28
XXI	Principales productions animales de l'agglomération de Québec par division de recensement (1981)	29
XXII	Principales productions végétales de l'agglomération de Québec, par division de recensement (1981)	29
XXIII	Répartition de la superficie, unité de gestion des Laurentides (1981)	30
XXIV	Volume de bois coupé dans le secteur public (1981)	31
XXV	Le secteur manufacturier forestier, unité de gestion des Laurentides (1981)	32
XXVI	Centres publics de récréation et de conservation de plein air	32
XXVII	Production minérale de la région administrative de Québec (1982)	33
XXVIII	Caractéristiques des principaux groupes majeurs manufacturiers pour l'agglomération de Québec (1980)	36
XXIX	Principales entreprises manufacturières de l'agglomération de Québec (1983)	37-38-39
XXX	Permis de construction selon le genre de bâtiments	40
XXXI	Type de logements et mode d'occupation dans l'agglomération de Québec (1981)	40
XXXII	Caractéristiques des parcs industriels de l'agglomération de Québec (1983)	44-45
XXXIII	Vente au détail pour l'agglomération de Québec (1982)	49
XXXIV	Les principaux centres commerciaux de l'agglomération de Québec (1983)	49
XXXV	Terminus du Port de Québec	51
XXXVI	Équipements du Port de Québec	51
XXXVII	Services du Port de Québec	52
XXXVIII	Équipements des Chantiers Davie Ltée	52
XXXIX	Principales entreprises établies au Port de Québec	53
XL	Trafic des marchandises dans le Port de Québec (1980-1981-1982)	56
XLI	Principales compagnies de camionnage et leur destination pour l'agglomération de Québec	58
XLII	Journaux de l'agglomération de Québec	61
XLIII	Stations de radio de l'agglomération de Québec	61
XLIV	Stations de télévision de l'agglomération de Québec	61
XLV	Activités touristiques de l'agglomération de Québec	62
XLVI	Attraits touristiques de l'agglomération de Québec	62
XLVII	Congrès tenus dans l'agglomération de Québec (1978-1982)	63
XLVIII	Centres de ski alpin de la région de Québec	64
XLIX	Principaux musées de l'agglomération de Québec	64
L	Principaux organismes représentés dans l'agglomération de Québec	65

Liste des annexes

1	Évaluation imposable et non-imposable pour l'ensemble des municipalités de l'agglomération de Québec (pochette)	
2	Taux de taxation pour l'ensemble des municipalités de l'agglomération de Québec (pochette)	

Introduction

L'agglomération de Québec se situe à environ 254 kilomètres en aval de Montréal, de part et d'autre de l'axe du Saint-Laurent, chevauchant à la fois les Laurentides, les Basses-Terres du Saint-Laurent et les Appalaches; elle constitue la pointe d'un triangle industriel dont les deux autres sommets sont Montréal et Sherbrooke. C'est l'agglomération, telle que définie par la loi constituant la Société Inter-Port de Québec et par la loi de la Communauté Urbaine de Québec. Elle se compose des divisions de recensement de Québec, de Lévis, de Montmorency I et II et d'une partie de celle de Portneuf.

Centre important de l'activité industrielle et commerciale, l'agglomération de Québec regroupe aussi tous les services à caractère régional, et quoique tous les aspects de la vie économique y soient représentés, c'est le secteur tertiaire avec notamment la fonction publique, qui domine l'économie régionale. Toutefois, l'industrie touristique fournit toujours un apport économique aussi considérable, digne du berceau de la civilisation française en Amérique du Nord.

De par son infrastructure routière, ferroviaire et aéroportuaire bien ramifiée, la région de Québec s'avère un véritable carrefour de transport et de communication. La présence d'un port en eau profonde localisé à 1 368 kilomètres à l'intérieur du continent, pouvant accueillir des navires de fort tonnage tout au long de l'année, confère à l'agglomération de Québec un rôle hautement stratégique sur le plan du développement industrialo-portuaire.

Le présent dossier fait état des nombreux éléments socio-économiques et physiques du territoire et met en évidence ses ressources énergétiques, ses richesses naturelles, sa main-d'oeuvre et les différents facteurs qui ont favorisé le développement de son industrie. Deux buts primordiaux sont ainsi visés. Ce sont d'une part, résumer les principales caractéristiques de la mosaïque du développement économique de l'agglomération de Québec et, d'autre part, fournir aux divers intervenants et futurs investisseurs une banque de données et de renseignements qui leur permettront d'établir un juste portrait de la région et ce, afin que la croissance industrielle se fasse en harmonie avec le milieu environnant.

1. Milieu géographique

L'agglomération de Québec est localisée dans la région administrative de Québec (03). Elle se compose de 38 municipalités (tableau I) regroupant en 1981 une population de 561 249 habitants, réparties sur un territoire de 894 kilomètres carrés.

La présence du fleuve Saint-Laurent est l'élément prédominant de la géographie régionale. À Québec, le Saint-Laurent est davantage estuairien que fluvial et beaucoup plus encaissé qu'à Montréal. D'ailleurs, les termes « Colline de Québec », « Cap Diamant », sont des expressions qui illustrent cette configuration littorale particulière. Notons enfin que Québec se situe dans le « secteur haut-estuairien » du Saint-Laurent[1], là où le courant devient réversible à cause d'une marée d'eau douce, là aussi où, à la hauteur de la Pointe Argentenay (Île d'Orléans), l'eau devient saumâtre.

La profondeur du fleuve varie d'un minimum de 12,5 mètres dans le chenal nord à un maximum de 40 mètres devant la ville, tandis que sa largeur atteint en moyenne plus de 1 100 mètres, favorisant ainsi la mise en place des installations portuaires de grande envergure.

Tableau I
Municipalités de l'agglomération de Québec

Municipalités: rive nord	Statut	Municipalités: rive sud	Statut
Ancienne-Lorette*	V	Bernières	s.d.
Beauport*	V	Charny	V
Cap-Rouge*	V	Lauzon	V
Charlesbourg*	V	Lévis	V
Lac Saint-Charles*	s.d.	Saint-David-de-Lauberivière	V
Loretteville*	V	Saint-Jean-Chrysostome	V
Québec*	V	Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	P
Saint-Augustin-de-Desmaures*	P	Saint-Louis-de-Pintendre	P
Saint-Émile*	VL	Saint-Nicolas	V
Sainte-Foy*	V	Saint-Rédempteur	V
Sillery*	V	Saint-Romuald-d'Etchemin	C
Val-Bélair*	V		
Vanier*	V		
Village-des-Hurons	R.I.	Municipalités: Île-d'Orléans	
L'Ange-Gardien	P	Saint-François	P
Beaupré	V	Saint-Jean	P
Château-Richer	V	Saint-Laurent	P
Saint-Ferréol-les-Neiges	s.d.	Saint-Pierre	P
Saint-Jean-de-Boischatel	VL	Sainte-Famille	P
Saint-Joachim	P	Sainte-Pétronille	VL
Sainte-Anne-de-Beaupré	V		

* Municipalités constituant la C.U.Q. (Communauté urbaine de Québec).

V: Ville, VL: Village, C: Cité, P: Paroisse, s.d.: Sans désignation, R.I.: Réserve Indienne.

Source: Ministère des Affaires Municipales, Répertoire des municipalités du Québec, 1981.

Tableau II
Distance routière de Québec à:

Chicoutimi	212 km
Montréal	254 km
Rimouski	312 km
Sept-Îles	650 km
Thetford-Mines	105 km
Ottawa (Ontario)	450 km
Toronto (Ontario)	802 km
Halifax (N.E.)	1 056 km
Boston (É.U.)	618 km
Chicago (É.U.)	1 592 km
Détroit (É.U.)	1 164 km
New-York (É.U.)	834 km
Philadelphie (É.U.)	954 km

Source: Ministère des Transports, Distances routières, Québec, 1981.

Tableau III
Distance maritime du Port de Québec aux:

Ports d'Amérique du Nord	Kilomètres	Milles nautiques
Montréal	244	132
Sept-Îles	531	287
Trois-Rivières	152	82
Halifax (N.E.)	1 375	743
Saint-Jean (T.N.)	1 667	901
Thunder Bay (Ontario)	2 487	1 344
Boston (É.U.)	2 065	1 116
New-York (É.U.)	2 458	1 328
Ports d'Europe		
Liverpool (Ang.)	4 854	2 623
Londres (Ang.)	5 482	2 962
Lisbonne (Por.)	5 197	2 808
Bordeaux (Fra.)	5 589	3 020
Havre (Fra.)	5 204	2 812
Marseille (Fra.)	6 924	3 741
Rotterdam (Pays-Bas)	5 565	3 007
Anvers (Bel.)	5 571	3 010
Hambourg (All.)	5 671	3 064
Barcelone (Esp.)	6 581	3 551
Stockholm (Suède)	6 750	3 645
Naples (Italie)	7 470	4 036

N.B.: 1 mille nautique = 1,15 mille terrestre ou 1,852 kilomètre.

Source: Conseil des Ports Nationaux, Québec 1981.

1. Hamelin, Louis Emond, Régionyme et régionymie du Saint-Laurent en aval du lac Ontario, Cahiers de géographie de Québec, Vol. 16 #37, avril 1972.

1.1 Climat laurentien

L'agglomération de Québec bénéficie d'un climat continental humide, dit Laurentien. Les hivers sont froids (tableau IV) et les précipitations abondantes. Les étés sont chauds et humides avec de fortes précipitations tout au long de la saison. Les températures inférieures à −20 degrés celsius sont assez fréquentes en hiver, tandis qu'en eté les températures supérieures à 32 degrés celsius sont plutôt rares (tableau V).

Deux principaux facteurs géographiques influencent significativement le climat de la région. La présence de l'axe du Saint-Laurent oriente principalement la direction des vents dans le sens du couloir de la vallée fluviale. Ces vents, à prédominance sud-ouest et nord-est, augmentent considérablement le taux de refroidissement, rendant les froids hivernaux plus vifs.

De même, la proximité du massif laurentien cause des perturbations notables au niveau des précipitations annuelles, qui sont légèrement supérieures aux autres régions de la vallée du Saint-Laurent (tableau VI).

1.2 Direction des vents

La circulation atmosphérique générale qui vient de l'ouest est due principalement à la latitude de la région de Québec de même qu'au mouvement de gravité qui force l'air froid du massif laurentien à descendre en direction des Basses-Terres du Saint-Laurent.

Cependant, l'influence combinée de la topographie et de l'axe du Saint-Laurent joue un rôle important sur la direction et la vélocité annuelle moyenne des vents de la région. En effet, le vent du sud-ouest domine avec 28 %, suivi du vent du nord-est avec 24 %. La rétrécissement du couloir de la vallée du Saint-Laurent entraîne une vitesse moyenne (16 km/h) généralement plus élevée aux abords des rives du fleuve. Notons également que 7 % des jours sont calmes.

1.3 Insolation

Avec 1 852 heures d'ensoleillement annuel, le territoire de l'agglomération de Québec se classe parmi les secteurs moyens au Québec quant à l'insolation; les valeurs les plus élevées (2 000 à 2 100 heures) et les valeurs les plus faibles (moins de 1 500 heures) apparaissent respectivement au sud, dans la région de Montréal et au nord, dans la région de Schefferville.

Tableau IV
Degrés-jours de chauffage* (1951-1980)

Villes	Québec	Montréal	Sherbrooke
Au dessous de 18°C	5 165	4 538	5 173
Nombre de jours sans gel	137	157	99

* Nombre annuel total: 1 degré-jour de chauffage = 1 degré de température moyenne quotidienne au-dessous de 18°C.

Source: Environnement Canada, 1980.

Tableau V
Température* (1951-1980)

Villes	Québec	Montréal	Sherbrooke
Élévation	73 m	36 m	241 m
Latitude	46° 48'N	45° 28'N	45° 26'N
Longitude	71° 23'N	73° 45'O	71° 41'O
Période d'observation	1951-1980	1951-1980	1951-1980
Minimum absolu Annuel	−36,1	−37,8	−40,0
Minimum moyen (janvier)	−16,6	−14,6	−18,0
Maximum moyen (janvier)	−7,5	−5,7	−5,2
Moyenne annuelle	4,1	6,2	4,0
Minimum moyen (juillet)	13,2	15,6	11,0
Maximum moyen (juillet)	24,9	26,1	24,6
Maximum absolu Annuel	35,6	37,8	33,3

* En degrés Celsius.

Source: Environnement Canada, 1980.

Tableau VI
Précipitations moyennes annuelles (1951-1980)

Villes	Québec	Montréal	Sherbrooke
Précipitations en pluie	83,6 cm	72,2 cm	80,9 cm
Nombres de jours de pluie	115	114	117
Précipitations en neige	343,4 cm	235,0 cm	332,6 cm
Nombre de jours de neige	73	62	72
Précipitations totales	117,4 cm	94,6 cm	107,5 cm
Mois le plus sec	avril	février	février
Précipitations	7,2 cm	6,5 cm	6,1 cm
Mois le plus humide	septembre	août	août
Précipitations	11,9 cm	9,1 cm	12,1 cm

Source: Environnement Canada, 1980.

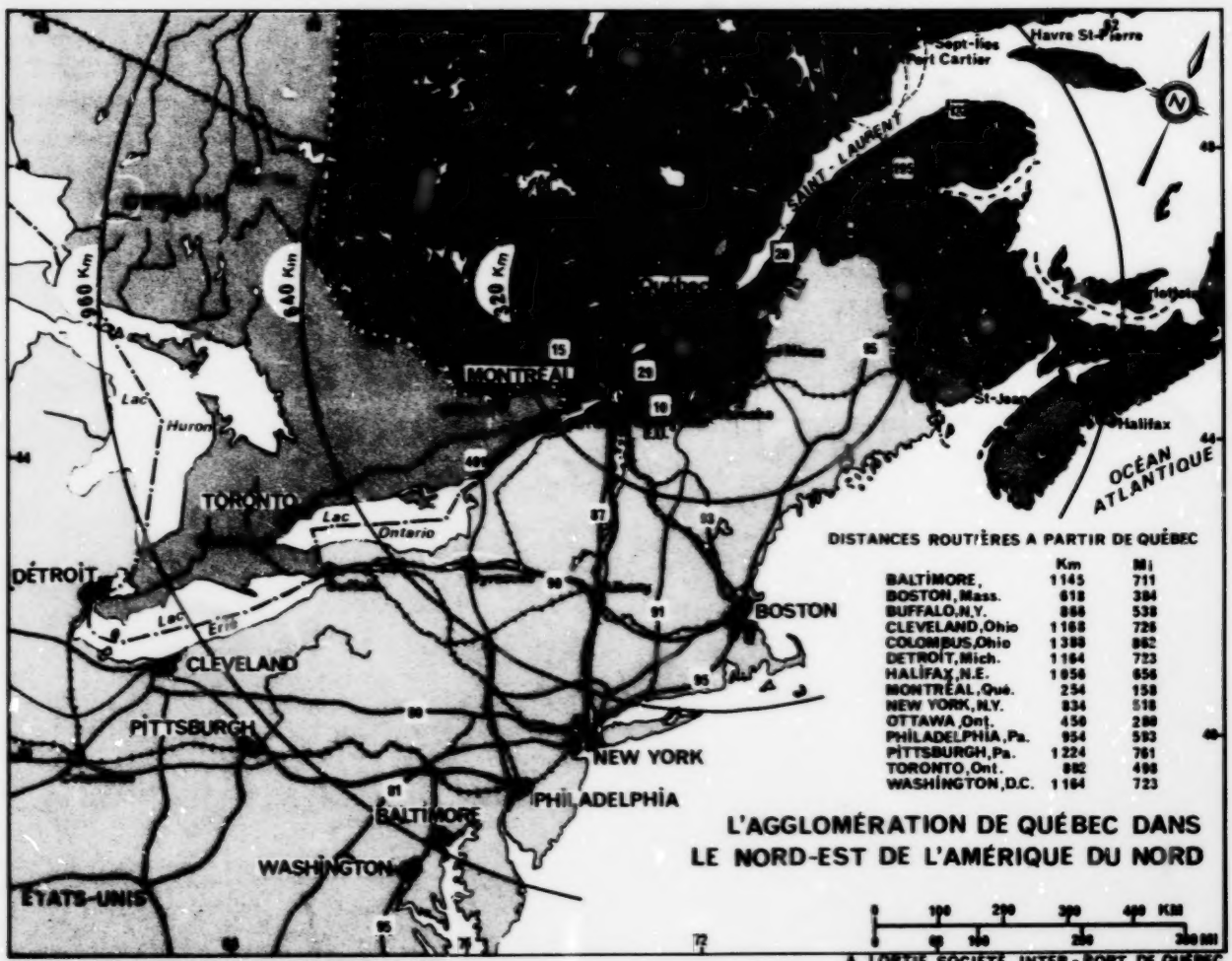
1.4 Relief

La région de Québec constitue le point de rencontre de trois grandes unités physiographiques: le Bouclier Canadien, les Basses-Terres et les Appalaches.

Sur la rive nord, la montagne est toute proche, 14 kilomètres à la hauteur de Notre-Dame-des-Laurentides. En effet, les Laurentides dressent un groupe de collines massives, composées des roches ignées et métamorphiques (gneiss et granite), dominant toute la région avec des altitutes moyennes de 600 mètres. Le contact entre le plateau Laurentien et la zone de Basses-Terres s'établit sous la forme d'une terrasse connue sous l'appellation « Gradin de Charlesbourg ».

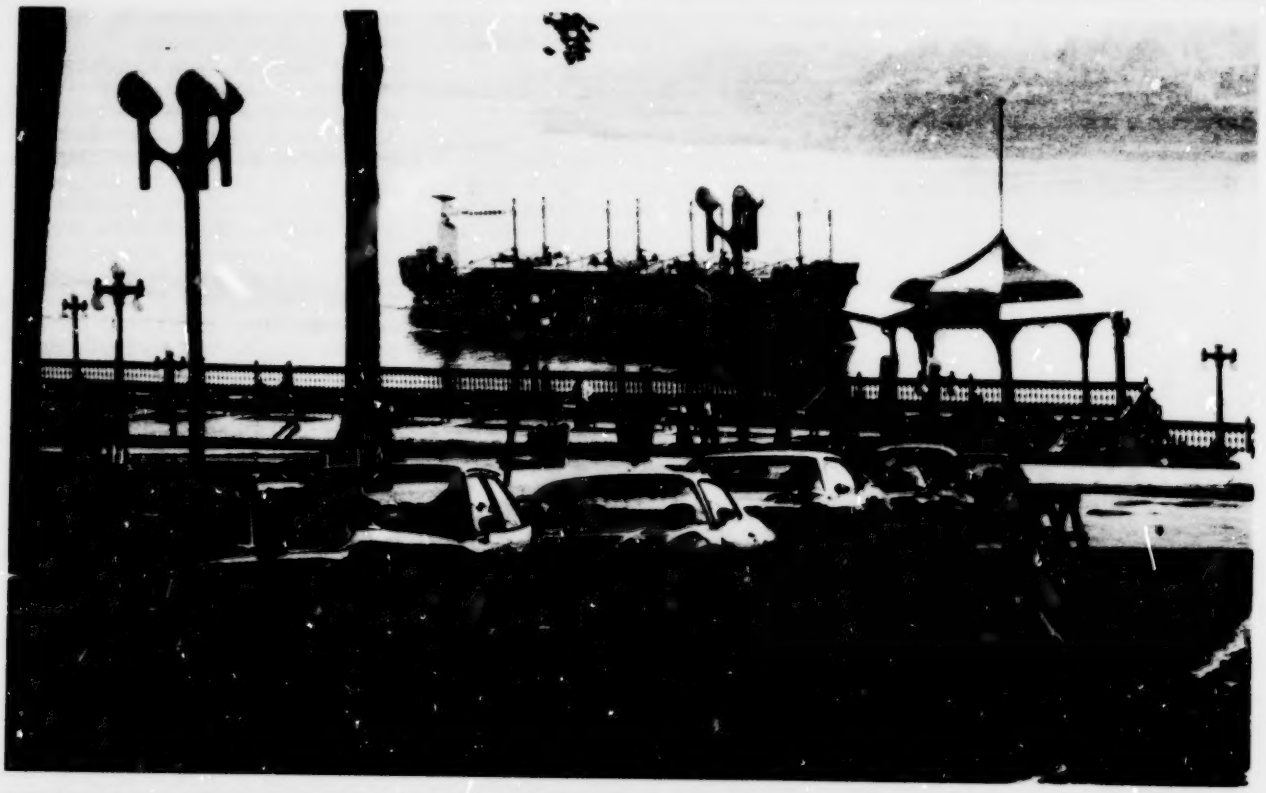
Sur la rive sud, les Appalaches trop éloignées, n'appartiennent pas au territoire d'étude de l'agglomération de Québec, mais délimitent plutôt la zone des Basses-Terres du Saint-Laurent. Elles constituent un alignement de collines d'orientation nord-est, sud-ouest, majoritairement composées de grès et de schistes. L'altitude moyenne de ce plateau appalachien se situe autour de 400 mètres et augmentent progressivement, du Saint-Laurent vers la frontière américaine.

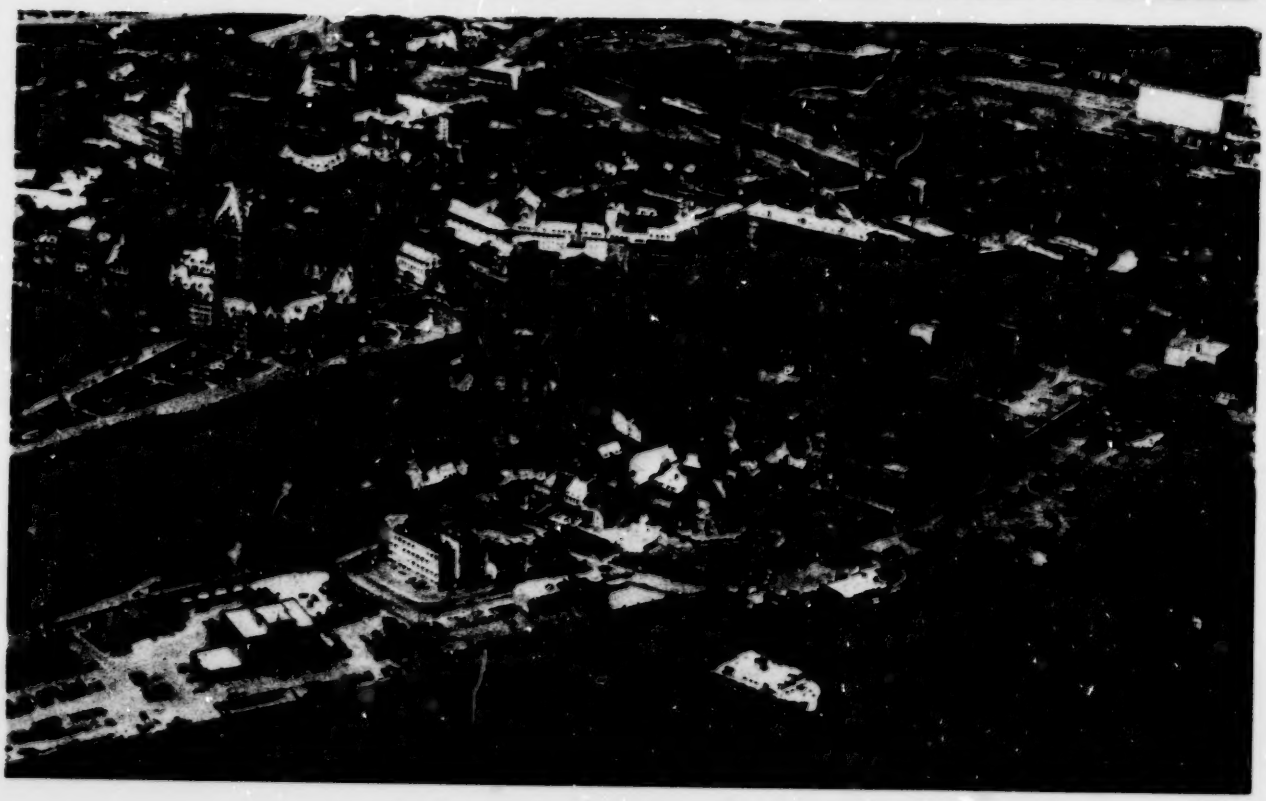
L'ensemble des terres comprises entre le plateau des Laurentides au nord et le plateau des Appalaches au sud forme les Basses-Terres du Saint-Laurent, appelées également la plate-forme de Québec. Cette plate-forme étroite sur la rive nord (10 kilomètres), peut atteindre 40 kilomètres sur la rive sud. Elle est légèrement ondulée et, généralement, son altitude ne dépasse pas 100 mètres. Sa composition lithologique comporte principalement du calcaire de trenton et des



DIRECTION DE L'INFRASTRUTURE INDUSTRIELLE, 1980

A. LORTIE, SOCIÉTÉ INTER-PORT DE QUÉBEC





chistes d'utica. La présence du promontoire de la « Haute-Ville » (90 mètres) et de la dépression de la « Basse-Ville » (15 mètres) contribuent à donner au paysage de la ville un aspect très pittoresque.

Globalement, la succession d'épisodes glaciaires et d'épisodes de submersion et d'émersion (mer de Champlain) qui a suivi la glaciation, a été le facteur marquant de la formation du relief des environs de Québec.

1.5 Hydrographie

Le drainage régional est essentiellement axé vers le Saint-Laurent. Six principaux bassins hydrographiques drainent le ruissellement de ses rives (tableau VII).

Sur la rive nord, les rivières Jacques-Cartier, Montmorency et Sainte-Anne-du-Nord étendent leurs bassins versants sur toute la partie méridionale du massif des Laurentides. Ce sont des cours d'eau rocailleux à forte dénivellation. La rivière Saint-Charles qui coule du nord au sud, traverse l'agglomération pour terminer sa course près du bassin Louise dans le Port de Québec. Des travaux de réfection des rives ont été accomplis et les autorités municipales y développent une vocation domiciliaire et récréative. Sur la rive sud, les rivières Chaudière et Etchemin peu encaissées, coulent en un tracé méandré et sablonneux.

Le Saint-Laurent subit de fortes marées de 5 à 6 mètres qui s'ajoutent au débit déjà considérable de 11 900 mètres cubes/secondes devant Québec. Son lit est profondément encaissé dans la plateforme de Québec. Dans cette entaille, se précipitent les affluents venus du nord et du sud. En aval de Québec, face à l'île d'Orléans, la rivière Montmorency se jette dans le fleuve par une chute unique de 84 mètres, tandis que sur la rive sud, la rivière Chaudière s'y élance par un saut de 45 mètres.

L'île d'Orléans sépare le fleuve en deux chenaux: le chenal sud, d'une profondeur de 12,5 mètres à marée basse, où se concentre toute la navigation de l'axe du Saint-Laurent et des Grands-Lacs, et le chenal nord, peu profond, fermé à la navigation commerciale.

Quant aux glaces, leurs phénomènes de formation et d'accumulation sont très variables d'une année à l'autre. Généralement, les glaces se forment devant le port à partir du début janvier jusqu'à la mi-mars. **Cependant, la navigation demeure possible tout l'hiver.**

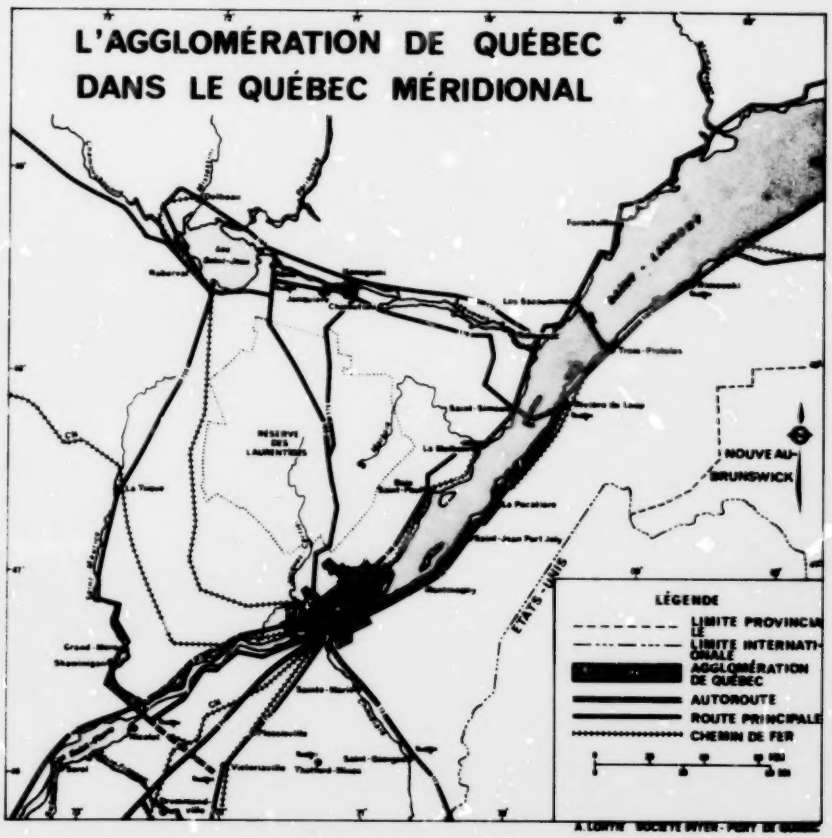
Tableau VII

Caractéristiques des principaux cours d'eau

	Bassin versant Km²	Débit (m/cubes/seconde) Moyen annuel	Maximum journalier	Minimum journalier
Saint-Laurent	1 062 000	11 900	14 000	9 220
Chaudière[1]	6 690	115	1 830	3
Etchemin[1]	1 458	27	481	0,65
Jacques-Cartier[2]	2 515	62	1 130	7
Montmorency[2]	1 100	36	614	2,75
Saint-Charles[2]	514	8	119	0,10
Sainte-Anne-du-Nord[2]	1 077	52	708	7

1. Rive-Sud.
2. Rive-Nord.

Source: Ministère de l'Environnement, Québec, 1981.



2. Population et main-d'oeuvre

2.1 Population

2.1.1 Évolution démographique

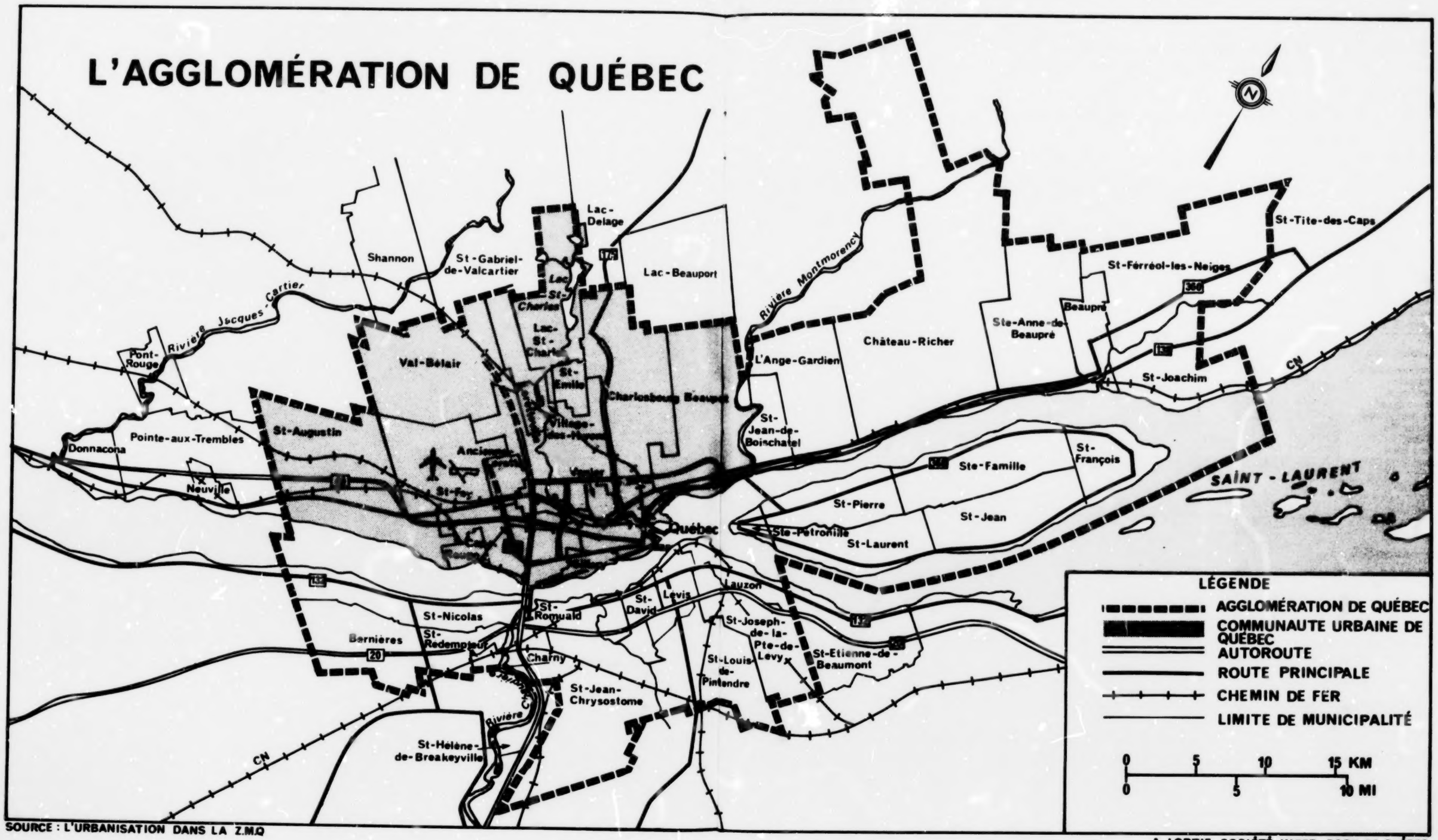
L'agglomération de Québec est, avec 585 000 habitants en 1982, la seconde en importance au Québec au point de vue démographique. Elle regroupait, en 1981, 561 249 habitants (tableau VIII), soit plus de 54 % de la population de la région administrative de Québec. Alors que ce chiffre s'élevait à 535 285 en 1976 et à 494 715 en 1971, leur proportion respective représentait 54 % et 52 % de l'ensemble régional.

L'augmentation brute de population de l'agglomération a donc été de 40 570 habitants pour la période quinquennale 1971-1976 et de 25 964 habitants pour celle 1976-1981. Ces données correspondent à des taux d'accroissement de 8,2 % et de 4,9 %. Pour la région administrative de Québec, l'augmentation fut respectivement de 38 192 habitants (1971-1976) et de 52 818 habitants (1976-1981), cela correspondait à des taux de croissance de 4 % et de 5,4 %.

Ce sont les augmentations démographiques des divisions de recensement de Québec, de Lévis et de Montmorency II qui furent responsables entre 1971 et 1976 de la croissance démographique de la région administrative de Québec. Entre 1976 et 1981, les divisions de Lévis, de Portneuf, de Montmorency I et II et de la Beauce contribuèrent à sa croissance. Le taux de croissance de ces divisions a presque toujours été supérieur à celui de l'ensemble de l'agglomération de Québec.

Mais ce qu'il faut surtout retenir, c'est que si l'agglomération de Québec enregistre une croissance rapide et importante, cette dernière se répartit inégalement à l'intérieur des limites de son territoire. De fait, on assiste à deux phénomènes inverses: le déclin démographique du centre et l'expansion de la périphérie, particulièrement de celle de la rive sud. Toutefois, depuis bientôt deux ans, ces phénomènes se sont résorbés; nous assistons maintenant à une recrudescence du centre de l'agglomération principalement due aux différents facteurs économiques qui militent en faveur d'une localisation à proximité du milieu de travail.

L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC



SOURCE : L'URBANISATION DANS LA Z.M.Q

A. LORTIE SOCIÉTÉ INTER-PORT DE QUÉBEC

Tableau VIII

Évolution de la population par municipalités (1971-1976-1981)

Divisions de recensement	1981	1976	1971	1971-1976		1976-1981	
				Valeur absolue	Taux de croissance %	Valeur absolue	Tau croissan
Montmorency I:							
L'Ange-Gardien	2 479	2 313	2 203	+ 110	+ 5,0	+ 166	
Beaupré	2 740	2 821	1 797	+ 1 024	+ 57,0	- 81	
Château-Richer	3 628	3 075	3 111	- 36	- 1,2	+ 553	+
Saint-Ferréol-les-Neiges	1 758	1 647	1 596	+ 51	+ 3,2	+ 111	
Saint-Jean de-Boischatel	3 345	2 279	1 685	+ 594	+ 35,3	+ 1 066	+
Saint-Joachim	1 489	1 385	1 376	+ 9	+ 1,0	+ 104	
Sainte-Anne-de-Beaupré	3 292	3 284	1 479	+ 1 805	+ 122,4	+ 8	
Montmorency II:							
Saint-François	515	456	485	- 29	- 6,0	+ 57	+
Saint-Jean	842	812	839	- 27	- 3,2	+ 30	
Saint-Laurent	1 404	1 344	1 235	+ 109	+ 8,8	+ 60	
Saint-Pierre	1 666	1 416	1 185	+ 231	+ 20,0	+ 250	+
Sainte-Famille	1 027	1 040	1 032	+ 8	+ 1,0	- 13	
Sainte-Pétronille	982	801	659	+ 142	+ 21,5	+ 181	+
Québec:							
Ancienne-Lorette	12 935	11 694	8 304	+ 3 390	+ 40,8	+ 1 241	+
Beauport	60 447	55 339	49 841	+ 5 498	+ 11,0	+ 5 108	
Cap-Rouge	8 492	5 716	2 974	+ 2 742	+ 92,2	+ 2 776	+
Charlesbourg	68 326	63 147	52 530	+ 10 617	+ 20,2	+ 5 179	
Lac-Saint-Charles	5 837	3 285	2 384	+ 901	+ 37,8	+ 2 552	+
Loretteville	15 060	14 767	11 644	+ 3 123	+ 26,8	+ 293	
Québec	166 474	177 082	187 833	- 10 751	- 5,7	- 10 608	-
Saint-Emile	5 216	4 205	2 645	+ 1 560	+ 59,0	+ 1 011	+
Sainte-Foy	68 883	71 237	68 385	+ 2 852	+ 4,2	- 2 354	-
Sillery	12 825	13 580	13 932	- 352	- 2,5	- 755	-
Val-Bélair	12 695	10 716	6 555	+ 4 161	+ 63,5	+ 1 979	+
Vanier	10 725	10 683	9 717	+ 966	+ 9,9	+ 42	+
Village-des-Hurons	960	970	898	+ 72	+ 8,0	- 10	-
Portneuf:							
Saint-Augustin-de-Desmaures	7 401	3 904	3 041	+ 863	+ 28,4	+ 3 497	+
Lévis:							
Bernières	5 009	2 442	1 140	+ 1 302	+ 144,2	+ 2 567	+
Charny	8 240	6 461	5 175	+ 1 286	+ 24,9	+ 1 779	+
Lauzon	13 362	12 663	12 809	- 146	- 1,1	+ 699	+
Lévis	17 895	17 819	16 597	+ 1 222	+ 7,4	+ 76	+
Saint-David-de-Lauberivière	5 380	4 386	3 818	+ 568	+ 14,9	+ 1 000	+
Saint-Jean-Chrysostome	6 390	3 606	1 905	+ 1 700	+ 89,3	+ 2 784	+
Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	722	500	305	+ 195	+ 63,9	+ 222	+
Saint-Louis-de-Pintendre	3 422	2 490	1 580	+ 910	+ 57,6	+ 932	+
Saint-Nicolas	5 074	3 729	1 975	+ 1 754	+ 88,8	+ 1 345	+
Saint-Rédempteur	4 463	3 031	1 652	+ 1 379	+ 83,5	+ 1 432	+
Saint-Romuald-d'Etchemin	9 849	9 160	8 394	+ 766	+ 9,1	+ 689	+
Total A Q[1]	561 249	535 285	494 715	+ 40 570	+ 8,2	+ 25 964	+
Total Rive Nord (sans I.O.)	475 007	399 743	439 365	+ 39 622	+ 9,0	+ 75 264	+
Total Rive Sud	79 806	51 591	55 350	+ 10 937	+ 19,6	+ 28 215	+
Total CUQ[2]	455 316	375 295	415 716	+ 26 426	+ 6,4	+ 80 021	+

1. Agglomération de Québec.
2. Communauté Urbaine de Québec

Source: Statistique Canada et Communauté Urbaine de Québec.

2.1.2 Population selon les groupes ethniques.

Les origines de la population qui forme l'agglomération de Québec sont peu variées. Le groupe d'origine française (tableau IX) prédomine largement et représente une proportion de 94 %. À l'exception du groupe d'origine britannique (3 %), les autres peuvent être considérés comme marginaux. Et, contrairement à une région cosmopolite comme Montréal, les groupes allophones prédominants (britanniques, italiens, asiatiques) ne se retrouvent pas dans des secteurs précis de l'agglomération pour constituer de véritables communautés ethniques.

2.1.3 Population selon l'âge et le sexe.

L'effet de l'évolution différentielle du volume démographique et du taux de croissance se reflète dans la structure des âges de l'agglomération de Québec. (tableau X)

Il est normal de constater que, malgré un vieillissement de la population de l'ensemble de l'agglomération de Québec (tableau XI), les groupes « 20-44 » aient augmenté leur représentativité. Ce phénomène est encore plus remarquable dans les municipalités où les taux de croissance enregistrent des hausses fortes et récentes: Charlesbourg dans un premier temps et Bernières plus récemment.

En réalité, le dynamisme démographique de l'agglomération de Québec, s'explique principalement par la venue de jeunes travailleurs de l'arrière-pays de la région administrative de Québec (03) (voir tableau XII).

Tableau IX

Population selon les groupes ethniques de l'agglomération de Québec (1981)

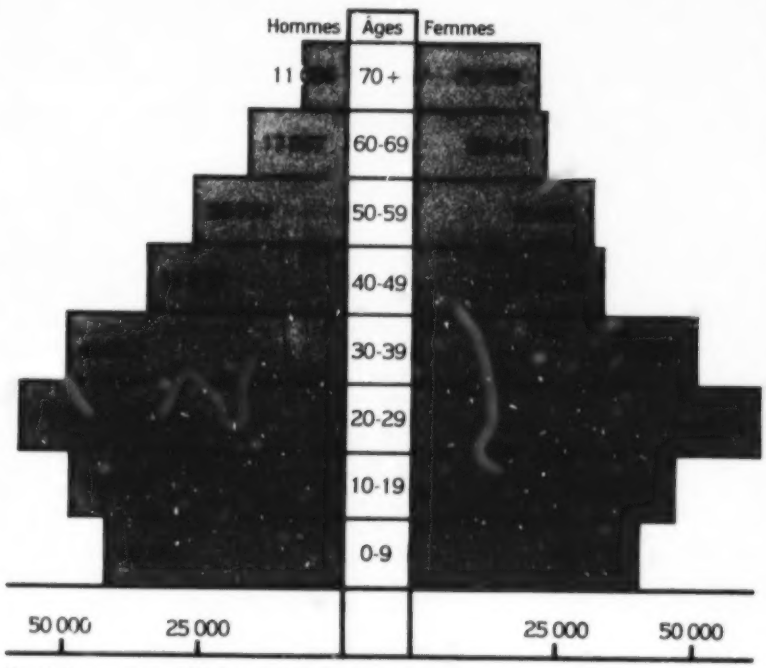
Groupes ethniques	Français	Britannique	Allemand	Italien	Asiatique	Autres[1]	Ensemble RMR[2]
Hommes	257 995	7 900	660	730	1 280	6 240	274 805
Femmes	277 685	8 465	775	520	1 025	5 715	294 185
Deux sexes	535 680	16 365	1 433	1 250	2 305	11 955	568 990
Pourcentage	*94 %*	*3 %*	*0,3 %*	*0,2 %*	*0,4 %*	*2,1 %*	*100 %*

1. Autochtones inclus
2. Région métropolitaine de recensement selon Statistique Canada

Source: Statistique Canada, Catalogue 92-809

Tableau X

Pyramide d'âge: agglomération de Québec (1981).



Population totale: 589 641 habitants (Divisions de recensement)

Source: Statistique Canada, 1981, Catalogue: 93-917.

Tableau XI

Population selon l'âge et le sexe, pour l'agglomération de Québec[1] (1976-1981)

			1976				1981	
Âge	H	F	Total	(%)	H	F	Total	(%)
0-19	93 890	90 300	**184 190**	33,9	88 675	89 780	**173 455**	30,1
20-44	106 765	112 215	**218 980**	40,3	121 115	126 180	**247 295**	42,9
45-64	46 025	53 645	**99 670**	18,3	50 095	57 180	**107 275**	18,6
65- +	15 100	24 220	**39 320**	7,2	17 890	30 155	**48 045**	8,3
			542 160				**576 070**	

1. C'est la région métropolitaine de recensement (RMQ) de Statistique Canada qui diffère quelque peu du territoire de l'étude.

Source: Statistique Canada, 1981, Catalogues 92-772, 92-809, 95-705, 95-903.

Tableau XII

Évolution de la population par division de recensement pour la RAQ[1] (1971-1976-1981)

Divisions de recensement	1981	1976	1971	1971-1976		1976-1981	
				Valeur absolue	Taux de croissance %	Valeur absolue	Taux de croissance %
Beauce	73 427	67 083	64 641	+2 442	+3,8	+6 344	+9,5
Bellechasse	23 559	22 908	23 517	−609	−2,6	+651	+2,8
Charlevoix-Est	17 448	17 085	16 780	+305	+1,8	+363	+2,1
Charlevoix-Ouest	14 172	13 601	13 650	−49	−0,4	+571	+4,2
Dorchester	33 949	32 396	32 473	−77	−0,2	+1 553	+4,8
Kamouraska	28 642	27 740	28 631	−891	−3,1	+902	+3,3
Lévis	94 104	75 916	62 776	+13 140	+20,9	+18 188	+24,0
L'Islet	22 062	22 223	23 187	−964	−4,2	−161	−0,7
Lotbinière	29 563	27 780	27 373	+407	+1,5	+1 783	+6,4
Mégantic	57 892	56 566	57 339	−773	−1,3	+1 326	+2,3
Montmagny	25 678	25 622	26 307	−685	−2,6	+56	+0,2
Montmorency I	23 048	20 712	20 120	+592	+2,9	+2 336	+11,3
Montmorency II	6 436	5 869	5 435	+434	+8,0	+567	+9,6
Portneuf	58 843	51 643	51 540	+103	+0,2	+7 200	+13,9
Québec	458 980	449 633	423 443	+26 190	+6,2	+9 347	+2,0
Rivière-du-Loup	41 250	39 339	39 488	−149	−0,4	+1 911	+4,9
Témiscouata	19 479	19 598	20 822	−1 224	−5,9	−119	−0,6

1. Région administrative de Québec.

Source: Statistique Canada, Catalogues, 83-905, 92-803.

2.1.4 Les revenus

De 1978 à 1982, le revenu brut total des personnes de l'agglomération de Québec est passé de 3 744 200 000 $ à 5 657 000 000 $. Le revenu per capita progressait de 6 730 $ en 1978 à 9 715 $ en 1982 et se comparait à celui des grandes métropoles canadiennes (tableau XIII). Ces données représentaient des augmentations moyennes annuelles respectives de 12,8 % et 11,1 %. Même si ces augmentations paraissent élevées, il faut dire que le taux d'augmentation moyen annuel du coût de la vie a été de 12,2 % en 1981-1982.

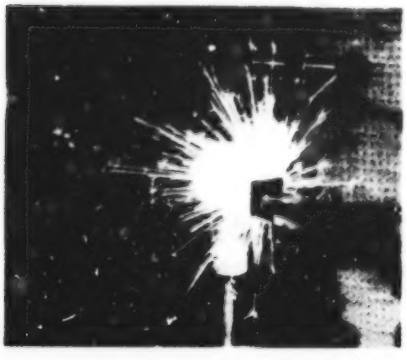


Tableau XIII

Revenu annuel per capita de quelques grandes villes canadiennes (1982)

Québec	Montréal	Ottawa-Hull	Toronto	Hamilton	Canada
9 715 $	10 287 $	11 864 $	11 785 $	11 219 $	9 798 $

Source: The Financial Post Canadian Markets.

Tableau XIV

Taux de salaire et traitements, agglomération de Québec (1981)

Occupation	Taux moyen ($)	Période de paie
Commis de bureau, général	314	Hebdo
Commis comptable	310	Hebdo
Analyste en informatique	520	Hebdo
Dactylographe	250	Hebdo
Dessinateur	360	Hebdo
Employé de bureau	251	Hebdo
Opérateur-ordinateur	307	Hebdo
Programmeur	392	Hebdo
Secrétaire	320	Hebdo
Sténographe	276	Hebdo
Téléphoniste	257	Hebdo
Commis à l'expédition	7,71	Horaire
Homme/femme de ménage	6,36	Horaire
Gardien de sécurité	5,22	Horaire
Chauffeur de camion	9,33	Horaire
Menuisier d'entretien	9,49	Horaire
Électricien d'entretien	10,83	Horaire
Machiniste d'entretien	11,40	Horaire
Mécanicien monteur	11,00	Horaire
Plombier d'entretien	9,94	Horaire
Soudeur d'entretien	10,76	Horaire

Source: Commission de l'Emploi et de l'Immigration.

2.2 Main-d'oeuvre

2.2.1 Structure de la population active

La population active de l'agglomération de Québec s'élève à 274 550 en 1981. De ce nombre, on compte 1 % des Québécois qui exercent des activités relevant du secteur primaire; quant aux secteurs secondaire et tertiaire, ils rassemblent respectivement 15,3 % et 80,3 % de la masse ouvrière. Si l'on rajoute à ce dernier, 3,4 % pour les activités « indéterminées », la prédominance est davantage accentuée.

L'économie de l'agglomération de Québec est donc principalement liée aux activités tertiaires et notamment aux services et à l'administration publique. De fait, ces deux derniers réunissent à eux seuls près de 53 % de la population active (voir tableau XV).

Tableau XV
Population active par type d'activités, pour l'agglomération de Québec[1] (1981)

Secteurs	Travailleurs	% par activité	% par secteur
Agriculture	2 055	0,7	
Forêt	355	0,1	
Mines	515	0,2	
Total secteur primaire	2 925		1,0
Industries manufacturières	28 310	10,3	
Construction	13 670	5,0	
Total secteur secondaire	41 980		15,3
Transport	16 815	6,1	
Commerce	42 940	15,6	
Finance	16 405	6,0	
Services	94 770	34,5	
Administration publique	49 545	18,0	
Total tertiaire	220 475		80,3
Activités indéterminées	9 170		3,4
Total de toutes les activités	274 550	100 %	100 %

1. L'agglomération de Québec est définie, comme l'ensemble des divisions de recensement de Québec, Lévis, Montmorency I et II.

Source: Statistique Canada, Population active de 15 ans et plus selon la division d'activités économiques.

En se référant à un indice d'emploi basé sur l'année 1961 (1961 = 100), on remarque que ce sont les activités du secteur tertiaire qui ont le plus évolué entre 1976 et 1982 (tableau XVI). Ainsi, le transport est passé de 155 à 162, alors que les activités financières de 213,3 à 244,2. Quant aux principales activités du secteur secondaire, l'industrie manufacturière et la construction, elles ont enregistré une régression.

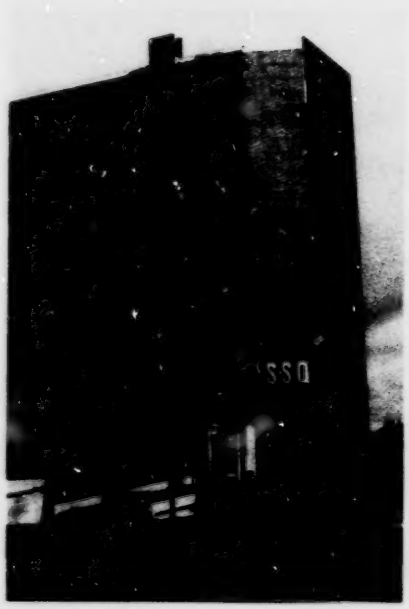
Tableau XVI

Indice de l'évolution de l'emploi[1] dans l'agglomération de Québec (1976-1982) 1961 = 100 points.

Secteurs	1976	1982	Poin
Industrie manufacturière	85,9	75,2	–
Construction	72,0	45,7	–
Transport	155,0	162,0	+
Finance	213,3	244,2	+
Commerce	165,4	133,0	–
Services	323,0	319,8	–

1. 20 emplois et plus.

Source: Statistique Canada, Catalogue 72-002.



2.2.2 Indicateurs de la population active

Selon la Commission de l'emploi et de l'immigration, la population active pour la période quinquennale s'étendant entre 1977 et 1982 serait passé de 223 000 à 263 000 personnes (tableau XVIII). Ceci représente un taux d'accroissement de 18 %. Pendant la période de 1976 à 1981, la population totale passait de 542 160 à 576 070 personnes ce qui représente un taux d'accroissement quinquennal de 6,3 %. En somme, la main-d'oeuvre s'accroît à un rythme plus rapide que la population, ceci autant en raison de facteurs sociologiques que démographiques. D'une part, plus de femmes entrent sur le marché du travail et d'autre part, la population du Québec vieillit.

Tableau XVII

Répartition de la main-d'oeuvre* suivant le secteur économique (1981)

Région métropolitaine de recensement	Primaire	Manufacturier	Construction	Tertiaire	Administration publique
	%	%	%	%	%
Saint-John's	2,5	8,0	6,3	68,7	12,7
Halifax	1,4	7,7	5,1	66,2	18,4
Saint-John (NB)	1,1	15,4	8 0	67,2	6,6
Québec	1,1	10,5	5,0	62,4	18,0
Montréal	0,6	23,5	4,3	63,8	5,1
Ottawa-Hull	1,4	6,8	4,4	58,6	27,3
Toronto	0,9	23,8	5,4	64,1	5,1
Winnipeg	1,1	17,0	4,8	67,4	9,0
Régina	1,7	9,0	7,1	68,4	12,8
Edmonton	4,0	11,0	10,7	64,4	9,6
Victoria	3,1	7,2	7,4	62,4	19,1
Rang/Agglomération de Québec	7/11	6/11	8/11	9/11	4/11

* La classe d'activités indéterminées et imprécises est exclue, ce qui donne des pourcentages légèrement inférieurs à 100 %.

Source: Statistiques Canada, Catalogue 94-742.

Tableau XVIII

Principaux indicateurs de la population active de l'agglomération de Québec (RMQ)[1] (1977-1982)

	1977	1982
Population active[2]	223 000	263 000
Personnes occupées[3]	204 000	230 000
Chômeurs[4]	19 000	33 000
Taux de chômage[5]	8 %	12,6 %

1. Région métropolitaine de recensement de Statistique Canada.
2. La population active regroupe les personnes occupant un emploi et les personnes en chômage âgées de 15 ans et plus.
3. Les personnes occupées sont celles qui détiennent un emploi.
4. Les personnes en chômage sont celles qui sont à la recherche d'un emploi et qui sont sans travail.
5. Le taux de chômage est le nombre de chômeurs en pourcentage de la population active.

Source: Emploi et Immigration Canada, Statistique Canada, Catalogue 71-001.

3. Richesses naturelles et activités primaires

3.1 Agriculture

3.1.1 Zonage agricole

La Loi sur la protection du territoire agricole a pris effet le 9 novembre 1978. Elle vise à réserver à l'agriculture tous les sols dont les caractéristiques bio-physiques et climatiques les rendent propices à cette activité, tout en contrôlant les lotissements et le démembrement de ces terres. C'est la Commission de protection du territoire agricole du Québec qui est chargée de l'application de cette loi (#90).

La loi s'applique à tout le territoire agricole québécois c'est-à-dire environ 1 540 municipalités réparties à travers la province.[1]

3.1.2 Utilisation des terres

En se référant à une étude publiée par le ministère des Affaires municipales[2], les divers modes d'utilisation du sol dans l'agglomération de Québec se répartissent suivant le tableau XIX.

La superficie des fermes de l'agglomération de Québec couvre 47 013 hectares (tableau XX). De ce nombre, 60 % sont considérées comme des terres améliorées[3] et plus de 21 243 hectares sont en culture, soit près de la moitié. La plupart des terres non améliorées sont surtout constituées de terre à bois; ces dernières regroupent près du tiers du territoire.

Ce sont les divisions de recensement de Montmorency II (île d'Orléans) et de Lévis qui regroupent les proportions les plus élevées de terres cultivées. Les terres en culture dans ces divisions représentent respectivement 47,3 % et 51,6 % de leur superficie totale et près de 60 % des terres cultivées de l'agglomération.

Les fermes de la division de recensement de Montmorency I totalisent presque la même superficie que celles des divisions de Montmorency II (île d'Orléans) et de Lévis. Mais il faut retenir que cette situation est principalement due à l'importance des superficies consacrées aux terres à bois. Ces dernières occupent 6 171 hectares soit 61,2 % de la division de recensement et 41,1 % de toutes celles de l'agglomération.

Tableau XIX

Répartition des divers modes d'utilisation du sol de l'agglomération de Québec (1979)

	Hectares	%
Superficie urbanisée:	21 698	10,3
résidentiel	10 788	5,0
commercial	1 346	0,65
industriel	1 916	1,0
services	1 858	0,9
villégiature	1 287	0,6
espaces verts	1 231	0,6
communication	3 272	1,55
Superficie non-urbanisée:	188 704	89,7
friches	13 045	6,2
cultures	44 088	20,95
marécages	1 562	0,75
forêt	123 858	58,85
base militaire	6 151	2,95
Total:	**210 402**	**100,0**

Source: Ministère des Affaires Municipales, *L'Urbanisation dans la zone métropolitaine de Québec*, Direction régionale de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire, 1979.

1. Informations recueillies auprès de la Commission de la protection du territoire agricole du Québec (CPTA).
2. Ministère des Affaires Municipales, *L'Urbanisme dans la zone métropolitaine de Québec*, Direction régionale de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire, juin 1979.
3. Terres améliorées: C'est l'ensemble des terres en culture, en pâturage amélioré, jachères et autres terres améliorées.

Tableau XX

Agglomération de Québec, utilisation des terres agricoles (1981) (hectares)

Divisions de recensement	Superficie totale	Superficie améliorée			Superficie non-améliorée	
		Culture	Pâturage	Jachères & autres	Terres à bois	Autres
Lévis	12 301	6 371	1 194	872	2 610	1 254
	26,2 %	*30,0 %*	*28,4 %*	*31,6 %*	*17,4 %*	*33,3 %*
Bernières	2 751	1 114	239	193	879	327
Saint-Jean-Chrysostome	4 059	1 917	420	520	827	374
Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	1 620	991	144	82	241	162
Saint-Louis-de-Pintendre	2 371	1 629	221	126	234	161
Saint-Nicolas	1 500	700	150	31	414	207
Montmorency I	10 082	2 402	589	331	6 171	589
	21,4 %	*11,3 %*	*14,0 %*	*12,0 %*	*41,1 %*	*15,6 %*
L'Ange-Gardien	3 315	686	75	38	2 187	329
Château-Richer	3 427	609	148	216	2 393	61
Saint-Ferréol-les-Neiges	508	174	78	1	172	83
Saint-Joachim	1 103	513	166	61	304	59
Sainte-Anne-de-Beaupré	1 729	420	122	15	1 115	57
Montmorency II	13 239	6 259	1 315	1 061	3 421	1 183
	28,2 %	*29,4 %*	*31,3 %*	*38,5 %*	*22,8 %*	*31,4 %*
Saint-François	1 936	926	157	320	372	161
Saint-Jean	2 731	1 676	269	166	484	136
Saint-Laurent	2 886	1 166	326	274	841	279
Saint-Pierre	1 922	866	205	113	594	144
Sainte-Famille	3 764	1 625	358	188	1 130	463
Québec	6 306	3 370	466	397	1 509	564
	13,4%	*15,8%*	*11,1%*	*14,4%*	*10,0%*	*15,0%*
Beauport	972	564	17	109	254	28
Charlesbourg	539	306	102	1	110	20
Québec	1 407	728	89	139	338	113
Sainte-Foy	3 388	1 772	258	148	807	403
Portneuf	5 085	2 861	639	95	1 311	179
	10,8 %	*13,5 %*	*15,2 %*	*3,5 %*	*8,7 %*	*4,7 %*
Saint-Augustin-de-Desmaures	5 085	2 861	639	95	1 311	179
Total de l'agglomération de Québec	**47 013**	**21 263**	**4 203**	**2 756**	**15 022**	**3 769**
	100 %	*45,2 %*	*8,9 %*	*5,9 %*	*32,0 %*	*8,0 %*

Source: Statistique Canada, Catalogue numéro 96-805.

3.1.1 Les productions agricoles

Le tableau XXI présente un aperçu des principales productions animales de l'agglomération de Québec. On constate que la production des porcs (80 %) ainsi que des poules et poulets (50 %) se retrouve principalement sur la rive sud à l'intérieur de la division de recensement de Lévis. Les divisions de recensement de Québec (20 %) et de Portneuf (12 %) occupent des places importantes au niveau de la production des poules et poulets. La production laitière se retrouve partout mais on note une concentration dans les divisions de recensement de Portneuf (60,5 %) et de Lévis (24,3 %). C'est aussi dans Portneuf que se retrouve presque la moitié de l'élevage du mouton (46 %).

Un bref examen du tableau XXII nous révèle que plus de 80 % des récoltes céréalières et fourragères se font dans les divisions de recensement de Portneuf et Lévis. Les légumes sont cultivés principalement dans les divisions de Portneuf (44 %), Montmorency II (30 %), Montmorency I (16 %). Les pommes de terre sont aussi cultivées en grande partie dans la région de Portneuf (62 %) et Montmorency II (28 %).

Tableau XXI

Principales productions animales de l'agglomération de Québec par division de recensement[1] (1981)

Divisions de recensement	Bovins	Vaches laitières	Porcs	Moutons	Poules-poulets
Lévis	15 434	6 512	89 523	951	474 694
Montmorency I	3 276	1 237	902	60	79 668
Montmorency II	4 075	2 015	5 320	496	94 732
Québec	2 890	845	230	914	189 925
Portneuf	33 699	16 228	15 321	2 024	117 598
Total	**59 374**	**26 837**	**111 296**	**4 445**	**956 617**

1. Dans ce tableau, nous considérons les divisions de rencensement dans leur totalité.

Source: Statistique Canada, Catalogue numéro 96-805.

Tableau XXII

Principales productions végétales de l'agglomération de Québec, par division de recensement[1] (1981)

	Superficie par division de recensement (hectares)					
	Lévis	Montmorency I	Montmorency II	Québec	Portneuf	Total
Cultures céréalières	3 254	597	1 237	566	7 731	13 385
Cultures fourragères	10 303	2 307	3 265	2 827	22 094	40 796
Pommes de terre	278	47	935	18	2 079	3 357
Légumes	60	158	294	40	428	980

1. Dans ce tableau, nous considérons les divisions de recensement dans leur totalité.

Source: Statistique Canada, Catalogue 96-912.

3.2 La forêt[1]

3.2.1 Les superficies

Le territoire couvre une superficie totale de 5 522 km² (tableau XXIII). Le territoire forestier proprement dit occupe 4 764 Km² ou 86 % tandis que les propriétés publiques occupent 46 % du territoire.

3.2.2 La tenure

La forêt domaniale[1] des Laurentides et les sept concessions forestières regroupent l'essentiel des terres publiques. Alors que la première occupe 2 313 Km² et représente 92 % de l'ensemble des terres publiques et 42 % du territoire, les concessions accordées aux compagnies s'étendent sur plus de 141 Km² et représentent 3 % de ce dernier.

En ce qui a trait aux grandes forêts privées, le Séminaire de Québec sur la Seigneurie de la Côte-de-Beaupré possède à lui seul 1 242 Km² ou 22 % de la superficie totale du territoire. Le gouvernement du Canada est le deuxième grand propriétaire. Il possède à Valcartier (base militaire) 207 Km² et 16 Km² au Cap-Tourmente.

Quant aux petites forêts privées, le territoire rassemble près de 800 producteurs forestiers.

1. Forêt domaniale: Ce sont des forêts appartenant à l'État et directement administrées par le ministère de l'Énergie et des Ressources. Elles servent à approvisionner les usines de sciage.

Tableau XXIII

Répartition de la superficie, unité de gestion des Laurentides (1981)

		Km²	%
Terres publiques	Terrain forestier	2 406	(44 %)
2 525 Km²	Terrain non forestier	16	—
(46 %)	Eau	103	(2 %)
Terres privées			
2 997 Km²			
(54 %)			
Petits propriétaires	Terrain forestier	780	(14 %)
1 347 Km²	Terrain non forestier	549	(10 %)
(24 %)	Eau	18	—
Grands propriétaires	Terrain forestier	1 578	(28 %)
1 650 Km²	Terrain non forestier	41	(1 %)
(30 %)	Eau	31	(1 %)
Total			
5 522 Km²	Terrain forestier	4 764	(86 %)
	Terrain non forestier	606	(11 %)
	Eau	152	(3 %)

1. Comme les ressources forestières sont à peu près inexistantes dans l'agglomération de Québec, les données contenues dans cette partie se réfèrent à l'Unité de gestion des Laurentides (terre publique) et à la partie du territoire gérée par le Syndicat des producteurs de bois de la région de Québec (terre privée) qui est comprise dans la première (Unité de gestion des Laurentides).
2. La notion de « propriété privée » (par opposition à « propriété publique »), s'applique à tout propriétaire de plus de 810 hectares, autre que le ministère québécois de l'Énergie et des Ressources (Terres et Forêts).

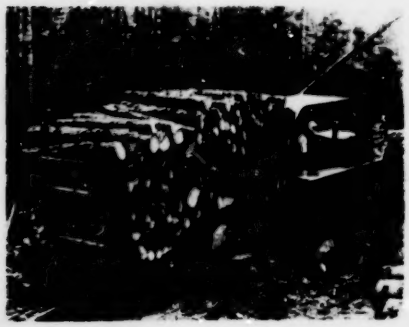
Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources, *Profil socio-économique de l'unité de gestion des Laurentides, Région administrative*, 1982.

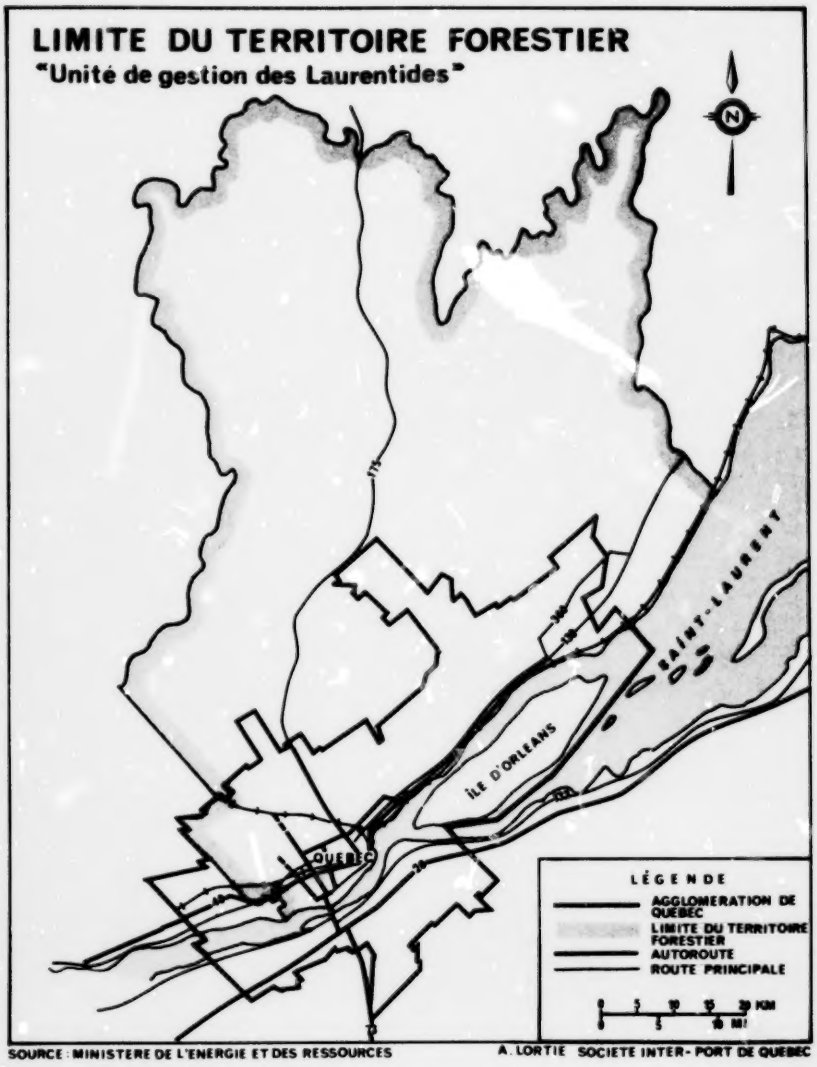
3.2.3 Les volumes coupés

Les quantités de bois coupés sur les terres publiques du territoire s'élevaient à 226 974 M³ en 1981-1982 (tableau XXIV). La presque totalité (99 %) est constituée d'essence résineuse. De fait, seulement 1 908 M³ de feuillus ont été coupés durant cette période. En 1978, les bois provenaient principalement des terrains vacants. Mais à partir de 1979 jusqu'en 1982, une moyenne de 171 227 M³ (82 %) ont été tirés de la forêt domaniale. Quant aux bois coupés sur les terres privées, ils s'élèvent approximativement à 839 297 M³.

3.2.4 La transformation des bois à l'état brut

La transformation des bois dans la région administrative de Québec (03) regroupe les secteurs des pâtes et papiers, du papier carton, du bois de sciage, des résidus et des futs de raquette. On comptait dans ces secteurs 363 établissements manufacturiers en 1981, soit 24,8 % de l'ensemble de la province.





C'est le secteur des pâtes et papiers qui domine. Les papeteries régionales ont produit en 1981, 1 002 239 tonnes métriques de pâtes et 320 057 tonnes métriques de papiers et cartons. La production de papier journal (755 060 tonnes métriques) représente 36 % de la production totale des papeteries. La région administrative de Québec a fourni 17,9 % des approvisionnements.

Quant au secteur du sciage, deuxième en importance, les scieries régionales ont produit en 1981, 1 270 000 M³. De ce nombre, 1 084 000 M³ (85 %) était constitué de sciage de résineux. À cela, s'ajoute la production d'environ 142 000 M³ de copeaux et 71 000 M³ de résidus, pour une production totale de 1 483 000 M³ dont la presque totalité est destinée au marché québécois.

Tableau XXIV
Volume de bois coupé dans le secteur public (1981)

	Mètres³	%
Tenure		
Concessions	—	—
Forêt domaniale	202 554	89
Terrains vacants	12 767	6
Forêt Montmorency	11 653	5
Total	226 974	100
Utilisation		
Pâtes et papiers	35 142	15
Sciage	189 995	84
Autre	1 837	1
Total	226 974	100

Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources, *Profil socio-économique de l'unité de gestion des Laurentides, Région administrative de Québec*, 1981.

Enfin, la production de fûts de raquette vient au dernier rang. Six usines de fabrication de raquette principalement localisées dans la réserve indienne du Village-des-Hurons produisaient en 1982, 90 000 paires de raquettes. Leur approvisionnement (240 M^3) est uniquement constitué de frêne blanc, importé de l'état du Maine.

En ce qui concerne l'agglomération de Québec (tableau XXV), il existe 28 établissements surtout regroupés dans le secteur du bois de sciage (20). Par contre, les pâtes et papiers emploient 2 064 personnes ou 94 % de la main-d'oeuvre de tout le secteur manufacturier.

3.2.5 Récréation en forêt

Le territoire compte de nombreux sites de récréation de plein air (tableau XXVI). Les centres publics de récréation de plein air occupent plus de 3 120 kilomètres carrés. Tandis que les centres publics de conservation et d'activités culturelles de plein air totalisent plus de 2 600 kilomètres carrés.

Tableau XXV

Le secteur manufacturier forestier, unité de gestion des Laurentides (1981)

	Pâtes et papiers		Sciage		Raquettes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Établissements	2	7	20	71.5	6	21.5	28	100
Employés	2 064	94	117	5	19	1	2 200	100
Salaires (000 $)	53 978	96.5	1 743	3	220	0.5	55 942	100
Expéditions (000 $)	250 964	97	7 033	3	324	0.1	258 322	100

Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources, *Profil socio-économique de l'unite de gestion des Laurentides, Région administrative de Québec.*

Tableau XXVI

Centres publics de récréation et de conservation de plein air

Catégories	Nom	Gestionnaire	Kilomètres²
Réserve polyvalente	Parc des Laurentides	MLCP[1]	2 600
Site naturel de récréation camping	Mont Sainte-Anne	MLCP	46,8
	Île d'Orléans	MLCP	0,41
	Stoneham	MLCP	0,41
	Villeneuve	MLCP	0,41
« Parc »	Rivière Jacques-Cartier	MLCP	670,6
	Grands Jardins	MLCP	47,6
Site naturel de conservation	Chutes Montmorency	MLCP	1,81
	Réserve de la faune Cap Tourmente	Fédéral	20,2
	Chutes — Riv. Noire	U. Laval	0,05
	Jardin zoologique	MLCP	0,76
	Aquarium	MLCP	0,25
Site pittoresque	Chutes Jean Larose	MLCP	0,07
	Chutes Sainte-Anne	Privé	0,10
	Rivière Montmorency	Beauport	2,6
Parc Intégral	Parc Rivière Jacques-Cartier	MLCP	670,6
	Parc des Grands Jardins	MLCP	47,6
Réserve forestière polyvalente	Laurentides	MLCP	1 595,0
		TOTAL	5 705,30

1. Ministère du Loisir de la Chasse et de la Pêche.

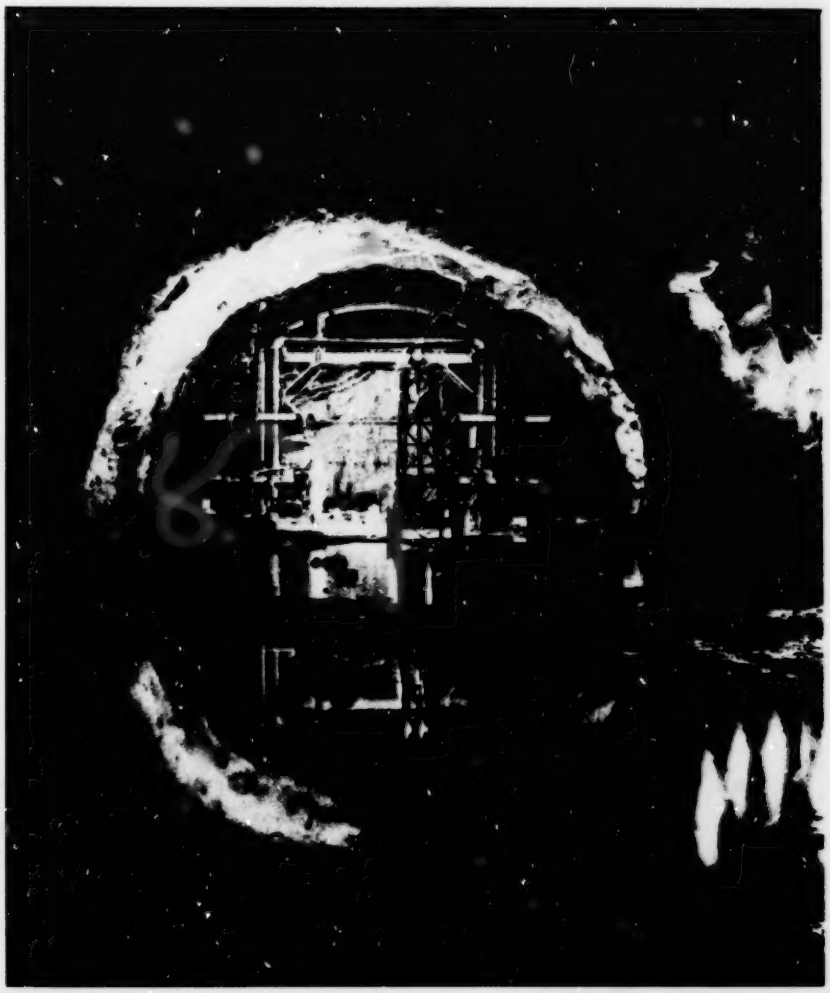
Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources, *Profil socio-économique de l'Unité de gestion des Laurentides, Région administrative de Québec*, 1981.

3.3 Les mines[1]

La région administrative de Québec (03) compte une centaine d'établissements miniers fournissant plus de 4 000 emplois. Ceci représente en 1982, 15 % des emplois miniers du Québec et une masse salariale de 97 961 000 $. Ces éléments constribuent à placer la région au troisième rang du Québec pour la production minière, avec 14,3 % de la valeur de la production.

La structure de production minière de la région est caractérisée par la nette prédominance des minéraux industriels et l'absence de minéraux métalliques. C'est de fait la production d'amiante qui domine avec une valeur de production de plus de 220 millions en 1982. La région détient 14 % de la production mondiale et 65 % de celle du Québec.

La production de ciment, de même que celle de pierre calcaire, de sable et de gravier constituent les autres productions minérales. De fait, tout le secteur des matériaux de construction occupe une place privilégiée qui est principalement reliée à la présence conjuguée d'un important noyau démographique et d'une matière première relativement proche. Ainsi, la région rassemble 15 % des emplois du groupe des matériaux de construction de tout le Québec et la production de ciment atteint 25 % des quantités produites au Québec.



1. Cette section du chapitre 3 se rapporte à la région administrative de Québec.

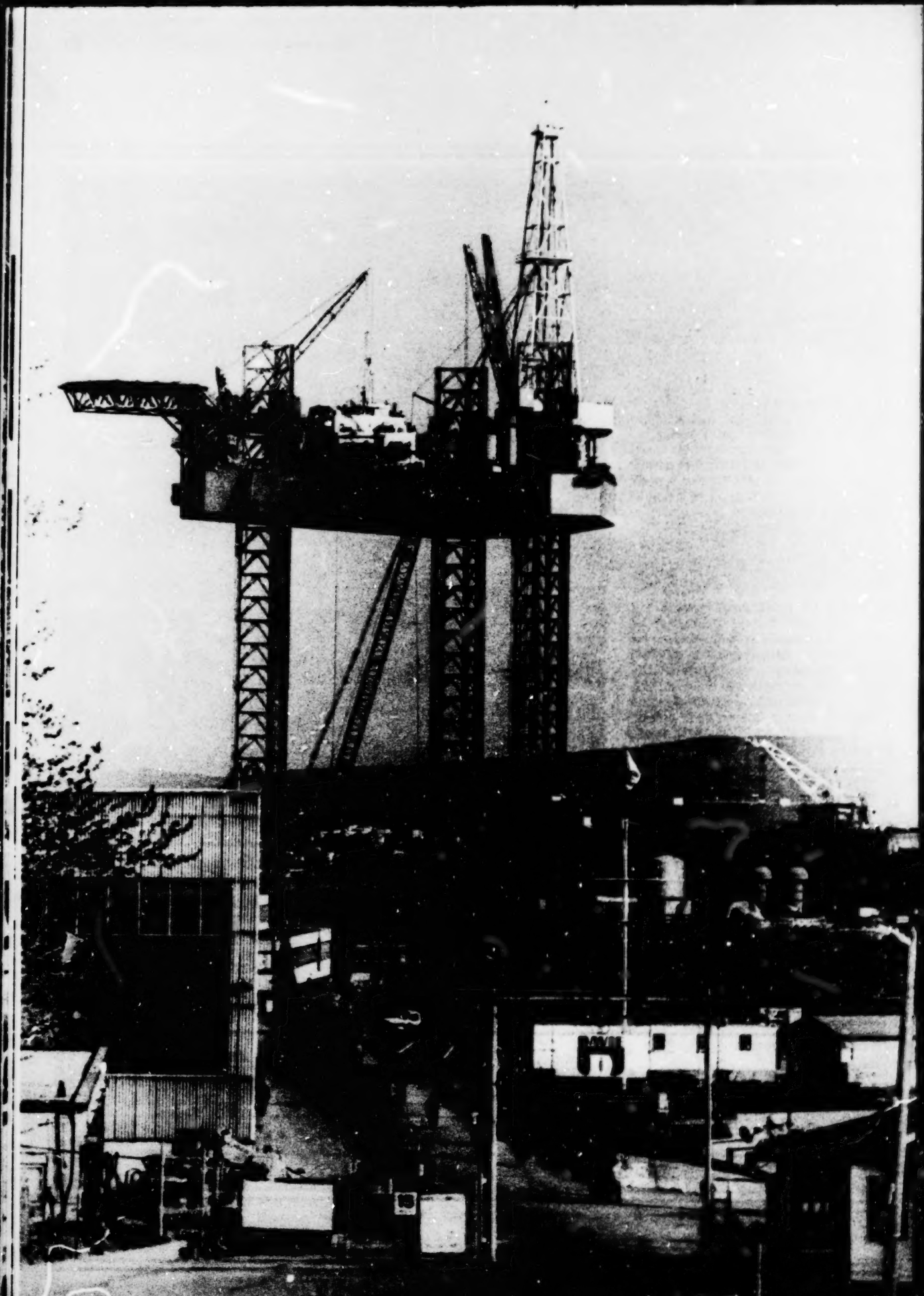
Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources.

Tableau XXVII

Production minérale de la région administrative de Québec (1982)

	Quantité (tonnes métriques)	%	Valeur ($)	%
Minéraux non-métalliques				
Amiante (ventes)	454 000	7,0	220 362 000	67,2
Gaz naturel et talc	—	—	933 150	0,3
Silice	112 900	1,7	2 059 000	0,6
Tourbe	127 000	2,0	11 164 000	3,4
Autres	—	—	2 992 150	1,0
Total	693 900	10,7	237 510 300	72,5
Matériaux de construction				
Ciment	486 000	7,5	29 398 000	9,0
Granit	298 000	4,6	2 092 000	0,6
Grès et schiste	319 000	5,0	1 327 000	0,4
Pierre calcaire	2 046 000	31,7	10 157 000	3,0
Produits d'argile	—	—	4 668 000	1,5
Sable et gravier	2 612 000	40,5	4 892 500	1,5
Autres	—	—	37 778 000	11,5
total	5 761 000	89,3	90 312 500	27,5
Grand total	**6 454 900**	**100 %**	**327 822 800**	**100 %**

Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la Statistique



4. Industrie

4.1 Historique

Le site de Québec choisi par Champlain en 1608 présentait des avantages certains de subsistance. D'une part, son promontoire offrait la possibilité d'une fortification efficace; d'autre part l'embouchure de la rivière Saint-Charles facilitait l'implantation des premières activités de la colonie. D'ailleurs, les rives de l'embouchure de la rivière Saint-Charles constituèrent la première zone industrielle de la région de Québec.

C'est sous l'intendant Jean Talon que se dessine l'importance de la vocation portuaire à Québec. Dès 1666, il fit installer un chantier maritime et sous son impulsion la construction navale devint l'une des industries les plus florissante de la région. L'abondance et la proximité des ressources forestières favorisèrent le développement de l'industrie du bois pour répondre aux besoins locaux, ainsi qu'aux besoins de la métropole française et plus tard, à ceux de la métropole britannique. Effectivement, pour la majeur partie du 19e siècle, Québec fut le plus grand port de débardage de bois du monde. L'avènement de la machine à vapeur et des bateaux à coque d'acier donnèrent un dur coup à cette industrie naissante. Cependant, les scieries existantes prirent la relève pour alimenter les marchés anglais. Ce secteur majeur de l'industrie se ramifia à nouveau pour donner naissance à la fin du 19e siècle et au début du 20e siècle, à l'industrie des pâtes et papiers.

C'est également sous Jean Talon que prirent naissance l'industrie du cuir et de la chaussure. En 1667, 20 cordonneries, une tannerie et un atelier de fabrication de souliers et de bottes étaient installés à Québec. Plus tard en 1918, la population de Loretteville initiée par les Hurons, implanta les premières entreprises de transformation du cuir.

Dans la seconde moitié du 19e siècle et au début du 20e siècle, se développèrent en particulier les usines de confection, de transformation des produits du tabac et les imprimeries (Dominion Corset, Dominion Textile, Impérial Tobbaco ltée, Rothmans de Pall Mall Canada ltée, le Journal « Le Soleil et le Journal « l'Action ».

Ces premières implantations industrielles témoignent d'un passé industriel marquant qui a tracé la voie à une tradition économique et contribué à la formation d'une main-d'oeuvre qualifiée.

4.2 Industries manufacturières

Au Québec, la deuxième grande concentration d'établissements manufacturiers se situe dans la région économique de Québec, (région 03) avec 1 422 établissements pour l'année 1980. La région 03 regroupe ainsi 13,2 % des entreprises manufacturières de la province et 9,3 % des emplois avec 49 118 travailleurs.

En 1980, la région métropolitaine de Québec compte 573 entreprises manufacturières (tableau XXVIII). Le secteur de l'imprimerie domine avec 118 établissements suivi du secteur des produits métalliques avec 69 et celui des aliments et boissons avec 60. Au chapitre des emplois, deux secteurs dominent, soit celui des aliments et boissons avec 2 374 emplois et celui de l'imprimerie avec 2 345. Ces deux secteurs représentent environ 22,5 % des emplois manufacturiers du Québec métropolitain qui en totalise 20 920. Au niveau des salaires, le secteur de l'imprimerie domine avec 12,5 % de la masse salariale suivi de l'industrie du papier avec 11,5 %. Ce secteur domine d'ailleurs au niveau de la valeur ajoutée avec 11,8 % de la valeur ajoutée totale tandis que celui des aliments et boissons est premier avec des livraisons de près de 300 millions ou 13,7 % des livraisons totales.

En 1980, la taille des entreprises manufacturières du Québec métropolitain, atteint en moyenne 37 employés. Les entreprises de 100 employés et moins (tableau XXIX) représentent environ 93 % des établissements manufacturiers et 43 % de la main-d'oeuvre manufacturière. Les secteurs de l'alimentation, de l'imprimerie, du bois et du meuble regroupent les plus forts pourcentages de petites entreprises. Les entreprises de 500 employés et plus se localisent dans les secteurs du papier (Papeterie Reed ltée), des munitions (Industries Valcartier inc.), du matériel de transport (Chantier maritime Davie ltée), du tabac (Rothmans de Pall Mall Canada ltée), de l'imprimerie (Journal Le Soleil ltée), et de la fabrication de peinture (Sico inc.).

La présence d'une matière première abondante et d'une main-d'oeuvre spécialisée dans la région économique de Québec, contribuent à l'essor de l'industrie manufacturière de l'agglomération de Québec. Étant l'endroit idéal pour le transfert de la navigation océanique à la navigation fluviale, le Port de Québec joue aussi un rôle important dans ce développement industriel.

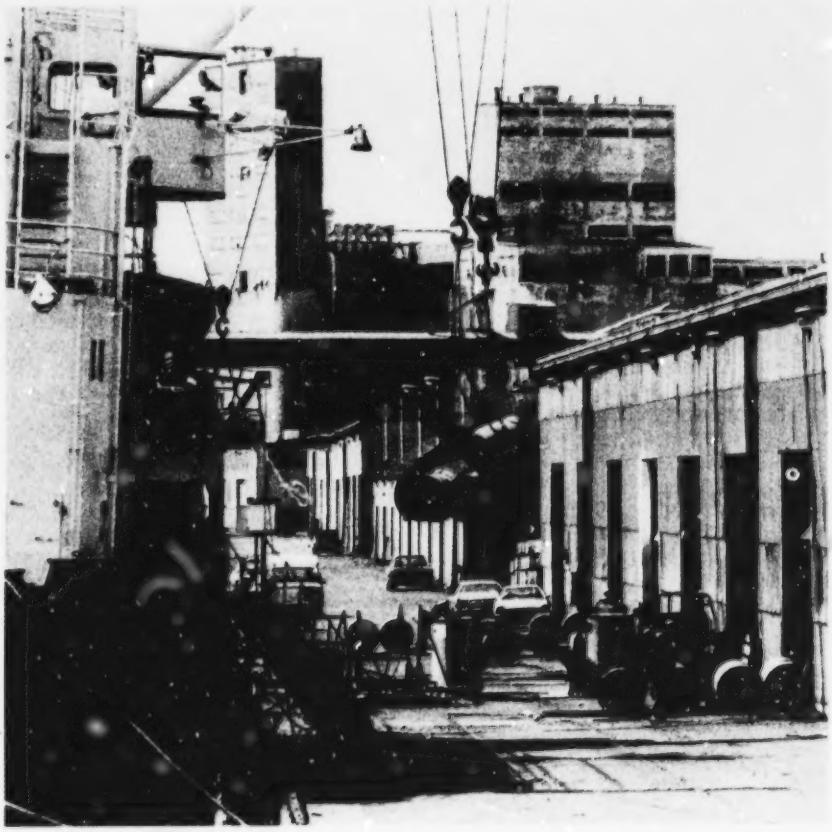


Tableau XXVIII
Caractéristiques des principaux groupes majeurs manufacturiers pour l'agglomération de Québec (1980)

Groupes majeurs	Nombre d'établissements		Nombre d'emplois		Salaires		Valeur ajoutée[1]		Valeur des livraisons	
		%		%	($'000)	%	($'000)	%	($'000)	%
Aliments et boissons	60	10,5	2 374	11,3	34 884	9,9	93 009	10,5	293 411	13,7
Habillement	23	4,0	842	4,1	9 656	2,8	18 209	2,1	35 296	1,6
Bois	53	9,2	1 344	6,4	20 205	5,8	32 588	3,7	74 603	3,4
Meubles et articles d'ameublement	45	7,9	396	1,9	4 577	1,3	7 243	0,8	14 578	0,7
Papier et produits connexes	6	1,0	1 887	9,1	40 440	11,5	105 764	11,8	212 695	9,9
Imprimerie et édition	118	20,6	2 345	11,2	43 617	12,5	69 692	7,8	108 804	5,1
Produits chimiques	15	2,6	1 576	7,5	24 574	7,1	45 636	5,1	91 089	4,2
Caoutchouc et matières plastiques	9	1,6	302	1,4	4 890	1,4	8 220	0,9	19 212	0,9
Produits minéraux non-métalliques	22	3,8	643	3,1	12 545	3,5	27 590	3,1	50 734	2,4
Produits métalliques	69	12,1	1 525	7,2	26 216	7,5	53 429	6,1	117 417	5,5
Machinerie	9	1,6	345	1,7	5 212	1,5	8 153	0,9	14 154	0,7
Textile	15	2,6	805	3,9	10 633	3,1	18 792	2,1	37 707	1,8
Autres groupes principaux	129	22,5	6 536	31,2	112 839	32,1	401 283	45,1	1 073 392	50,1
Total	**573**	**100%**	**20 920**	**100%**	**350 289**	**100%**	**889 609**	**100%**	**2 143 093**	**100%**

1. La valeur ajoutée s'obtient en soustrayant de la production brute, le coût des matières et fournitures utilisées, de combustible et de l'électricité.
n.d.: non-disponible.
Source: Statistique Canada, Industries manufacturières du Canada, niveau infraprovincial, Catalogue 31-209, 1980.

Tableau XXIX

Principales entreprises manufacturières de l'agglomération de Québec (1983)

1 000 emplois et plus:

- Chantiers Davie ltée, construction navale.
- Industries Valcartier inc., munitions.
- Papeterie Reed ltée, pâte et papier.

500 à 1 000 emplois:

- Sico inc., peintures commerciales et papiers peints.
- Compagnie Rothmans de Pall Mall Canada ltée, cigarettes.
- Le Soleil ltée, journal quotidien.

250 à 500 emplois:

- Ultramar Canada inc., produits pétroliers et connexes.
- Compagnie générale électrique du Canada ltée (La), minuterie.
- Béton Québec inc., division Ciment Saint-Laurent inc., béton préparé.
- Vibrek inc., division Ciment Saint-Laurent inc., béton pré-fabriqué.
- Drolet, F.X. inc., poêle à combustion lente, ascenseur, bancs d'aréna.
- Somec inc., gaines de ventilation.
- Compagnie Price ltée, papiers spéciaux.
- Dominion textile inc., (usine Montmorency) couvertures et produits en coton.
- Créations Daisyfresh inc., vêtements de base pour dames.
- Impérial Tobacco ltée, cigarettes.
- Laiterie Laval ltée, produits laitiers.
- Groupe Samson inc., boulangerie.
- Agrinove, poudre de lait écrémé, fromage.
- Fronet inc., fabricant de savon.

150 à 250 emplois:

- Laberge, Adélard ltée, cloisons métalliques, divisions de toilette.
- Industries Super-Métal inc., métaux ouvrés et acier.
- Manufactures Saint-Laurent inc., aciers ouvrés.
- Industries Maibec inc., bois de sciage.
- Bastien et Frères inc., bottes, chaussures et mocassins pour dames.
- Chaussures Faber inc., chaussures et bottes.
- Canabelle inc., lingerie féminine.
- Bilopage inc., charcuterie.
- Frito-Lay Canada ltée, croustilles de pommes de terre.
- Coulombe, Alex inc., liqueurs douces et eau traitée.
- Boissons gazeuses Mainville, Guy H. inc., (Coca-Cola), boissons gazeuses.
- Le Journal de Québec, journal quotidien.

100 à 150 emplois:

- Goodyear Canada inc., produits en caoutchouc.
- Services de Pneus C.T.R. ltée, pneus et produits en caoutchouc.
- Reed inc., produits chimiques (lignosulphonates).
- Huot, S. (1976) inc., équipements de manutention et convoyeurs.
- Hydro-Mécanique inc., fabricant de machines et d'équipements divers.
- Nightingale Saro inc., filières métalliques de bureaux.
- Robichaud Métal inc., métaux ouvrés et structures d'acier.
- Saro Métal inc., classeurs.
- Ciment Saint-Laurent inc., ciment Portland et ciment pour maçonnerie.
- Donat Flamand inc., portes et fenêtres en bois et en vinyle.
- Glassine Canada inc., papiers cristal, papiers d'emballage.
- Blondo inc., bottes en cuir et suède, bottes d'après-ski.
- Chaussures Katérina inc., chaussures et bottes.
- Sodor inc., viandes préparées.
- Salaisons Brochu inc., abattage et charcuterie.
- Lithographes Laflamme et Charrier inc., imprimerie.

Tableau XXIX (suite)

50 à 100 emplois:

- Gen-tec inc., lasers et contrôles électriques.
- Lab-Volt (Québec) ltée, systèmes électromécaniques pour marché éducationnel.
- Câbles Canada ltée, fils et câbles électriques.
- Produits Alcan Canada ltée, câbles d'aluminium et d'acier.
- Almex inc., profiles d'aluminium.
- Compagnie générale électrique du Canada Ltée (La), barres blindées et compensateurs.
- Roberge, H. inc., bobines de transformateurs et de moteurs, centres de contrôle.
- Acier Mutual inc., structures d'acier.
- Tôle Gaufrée de Québec inc., matriçage et emboutissage des métaux.
- Ascenseurs Alpin-Otis ltée, ascenseurs, monte-charge, monte-plat.
- Entreprises Julien inc., équipements pour services industrielles, commerciales et alimentaires.
- Enseignes Poitras inc., kiosque d'exposition et enseignes électriques.
- Granicor inc., produits en pierre.
- Entreprises P.E.B. ltée, béton bitumineux et gravier concassé.
- Verreault, Frontenac inc., tuyau de ciment, béton préparé.
- Brique Citadelle ltée, tuiles et briques, remplissage et drains.
- Leduc, Henri-L ltée, bois de sciage.
- Arbour et Vidal, filiale des toitures Blanco, fermes, toit et poutrelles.
- Penelfold Canada inc., portes et cloisons extensibles insonorisées en bois.
- Moulures Bégin ltée, moulures diverses en bois.
- P.H. Tech inc., profiles de PVC rigide pour fenêtres et portes.
- Baribeau et fils inc., articles en bois.
- Cératec inc., céramiques et tuiles.
- Multiver ltée, vitrage scellé et transformation du verre.
- Emballage Domtar inc., boîtes de carton ondulé.
- Sacs de papier Saint-Laurent ltée, sacs en papiers et plastiques.
- Dionite inc., valises et sacs de voyage.
- Fortan inc., cuir de tous genres.
- Maranda et Labrecque ltée, apprêt, teinture et nettoyage de fourrures.
- Chaussures Régence inc., souliers et bottes pour dames.
- Chaussures Chauveau inc., chaussures et bottes pour hommes.
- Auclair et Martineau inc., pantouffles et mocassins.
- Ganterie Auclair inc., gants de toilette et de sport en cuir.
- Grenico inc., chaussures, souliers de sport et bottes d'hiver pour hommes.
- Ganterie Canadienne ltée, gants et mitaines de sports.
- Cloutier, Alfred ltée, pantouffles, mocassins et chaussures.
- Textiles Kletex ltée, assemblage de pantalons.
- Couture, Alex inc., abbatage et conditionnement de la viande.
- Nutribec ltée, moulées préparées et supplément de moulée.
- Cantine Mobile ltée, aliments préparés.
- Dupéré inc., pains et gâteaux.
- Distillerie Montmorency ltée, spiritueux.
- Leclerc Biscuits ltée, pâtisserie, pains et gâteaux.
- Krispy Kernels (Canada) inc., arachides et noix.
- Aliments Humpty Dumpty ltée, croustilles de pomme de terre.
- Patates Québécoise ltée (Les), pommes de terre préparées et de table.
- Imprimerie Saint-Romuald, division Groupe Québécor, imprimerie.
- Imprimerie Stellac inc., imprimerie, édition, reliure, journaux.
- Les Ateliers R-10 inc., produits de nettoyage, menuiserie.

Tableau XXIX (suite)

20 à 50 emplois:

- Électro-Mécanik inc., vente et réparation d'équipement électrique, mécanique, pneumatique et hydraulique.
- Télévox Systems inc., assemblage de pièces électroniques et système de son.
- D.A.P. Électronique enr., équipement de télécommunication.
- Bomen inc., matériel scientifique.
- Industries Samson inc., remonte pentes mécaniques, mécanique marine.
- H.O.P. Consulab inc., contrôles et matériel didactique en électricité.
- Gauvin inc., équipement commercial de réfrigération.
- Québloz et Associés inc., mécanique de précision.
- Transformateurs de Québec (1978) inc., transformateurs de distribution.
- Gomar inc., équipements spécialisés, ateliers d'usinage et de métallurgie.
- L'Hoir inc., réservoirs, articles de cuisine et appareils à pression.
- Compagnie Idéal Body ltée, boîtes de camions et tracteurs en acier et aluminium.
- Frausair inc., ameublement commercial en métal.
- Construction Pilote et Frères inc., construction de routes et ponts.
- Breton Paul inc., béton préparé.
- Béton Canfarge inc., béton préparé.
- Audet J.E. Soudures inc., travaux de métal en feuille et réservoirs.
- Anodor ltée, produits en acier inoxydable et en aluminium.
- Rodrigue Métal ltée, métaux ouvrés, machinerie à bois.
- Freins Absco ltée, pièces d'automobiles, freins d'auto.
- Mécart inc., produits insonorisés.
- Maisonnec R.B. inc., maisons préfabriquées en panneaux de bois.
- Cauchon Léo ltée, bois de construction.
- Armoires de cuisine Bernier inc., armoires de cuisine en bois.
- Bois Blanchet inc., (Les) transformation du bois.
- Fonderie Saint-Romuald inc., plaques commémoratives.
- Entreprises R.C. Fleet inc., lacets et produits pour la chaussure.
- Cloutier, Eugène inc., pantouffles et bottes pour femmes et hommes.
- Barbeau, Hilaire inc., chaussures pour hommes et femmes.
- Fréchette, Émilien ltée, chaussures.
- Centre de l'uniforme R.L. inc., uniformes.
- Gauvreau et Beaudry ltée, textiles, couvre-lits, tentures, pôles de bois.
- C.B.I. inc., toiles synthétiques.
- Cuisine Rochette (1976) inc., produits de la viande et traitement de produits alimentaires.
- Coopérative Fédérée de Québec, supplément pour moulée.
- Carrier et Goulet inc., produits de la viande et charcuterie.
- Ralston Purina Canada inc., moulées balancées pour animaux.
- Délicatesses Nourcy, produits de boulangerie, pâtisserie, charcuterie, chocolats.
- Viandes Hallé, P.P. ltée (Les), transformation de la viande.
- Cantine H. ltée, confiseries, sauces et préservatifs.
- Breuvex inc., liqueurs douces, mélanges et saveurs.
- Embouteilleurs Bonel ltée, eaux gazeuses.
- Capri inc., papier à cigarette et bout filtre.
- Caractéra inc., composition typographique.
- Audard inc., clichage et composition.
- Clermont, Joseph inc., lithographie et chemises de classement.
- Composition Québec inc., composition et caractères d'imprimerie.
- Compelec inc., photo-composition.
- Deschamps, J.B. inc., imprimerie commerciale.
- Formules d'affaires modernes ltée, formules commerciales.
- Mendes inc., planteurs de quilles, accessoires de billard.
- Ateliers Pir-Vir inc., balais et brosses.

Source: Centre de recherche industrielle du Québec.
Ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme.
Communauté Urbaine de Québec.
Société Inter-Port de Québec.

4.3 Industrie de la construction

L'industrie de la construction a bénéficié d'avantages marquants dus à la présence de la Capitale québécoise. D'importants chantiers de construction institutionnels et commerciaux se sont succédés durant la dernière décennie, contribuant à l'essor de cette industrie.

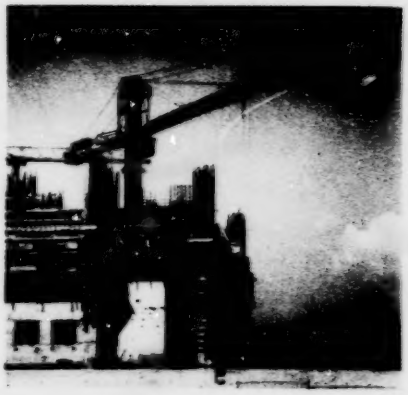
Le secteur domiciliaire reçoit la plus grande part des investissements totaux, soit respectivement 59,5 % en 1978, 61 % en 1979, 44 % en 1980, 50,3 % en 1981 et 64 % en 1982. De plus, l'habitation uni-familiale domine le secteur domiciliaire avec des pourcentages absolus toujours supérieurs à 48 % pour la période de 1977 à 1980. L'année 1981 marque un point tournant pour la prédominance du genre de bâtiments domiciliaires mis en chantier ; en effet, l'habitation unifamiliale cède le pas à l'habitation d'appartements, avec des pourcentages respectifs de 20 % et de 62 %. Toutefois, ce phénomène fut de courte durée puisque la reprise de la construction qui s'est amorcée en 1983, est due en grande partie à l'augmentation du nombre de mise en chantier de maisons unifamiliales. Ce qui démontre bien l'impact favorable des différents programmes gouvernementaux visant à stimuler l'accès à la propriété. Il va sans dire que les récentes baisses du taux d'intérêt ne sont pas étrangères à ce regain d'activités dans la construction à Québec. Le prix moyen de vente en 1982 pour une maison uni-familiale de 96,4 mètres carrés (26' × 40') incluant le terrain, se situe approximativement à 52 600 dollars, soit 546 dollars le mètre carré. Ce coût est relativement peu élevé en comparaison des autres régions du Canada. L'agglomération de Québec se situe parmi les régions dont le taux d'inoccupation des logements (4,8 % en 1982) favorise un coût locatif inférieur à la majorité des grands centres urbains du Canada.

Le secteur commercial se classe deuxième sur le plan des investissements totaux avec des pourcentages records de 30,5 % et 42 % pour les années 1978 et 1980. Ces sommets correspondent à l'expansion des grands centres commerciaux de la région.

Actuellement, la rénovation du Vieux-Port de Québec se poursuit et a nécessité des investissements de l'ordre de 83 millions de dollars, investissements qui s'échelonnent de 1983 à 1987. Toujours dans le secteur du Vieux-Port, le nouveau Palais de Justice vient d'être terminé et contribue à redonner vie au centre ville de Québec.

En ce qui a trait à la construction commerciale, des travaux d'agrandissement ont été complétés au centre d'achat Fleur-de-Lys. Également, deux centres d'achats d'importance ont ouvert leurs portes ; ce sont les centres d'achats Place de la Capitale et Carrefour Beauport.

La construction domiciliaire ne sera pas en reste, puisque plus de 22 millions de dollars seront investis par le Gouvernement du Québec dans le secteur de l'habitation à loyers modiques d'ici 1984. De plus, d'autres projets de construction activeront l'économie régionale dans un proche avenir ; notamment, le projet d'implantation d'une gare intermodale non loin de l'ancienne gare du Palais (80 millions de dollars) et le projet d'agrandissement et d'amélioration du Centre de recherche forestière des Laurentides à Sainte-Foy (10 millions de dollars) sont prévus pour 1984.



La situation de cette industrie offre donc des perspectives intéressantes dans le secteur des grands chantiers de construction. Cependant, nous assistons depuis quelques années à un repeuplement des centres villes et l'agglomération de Québec n'échappe pas à ce phénomène. Dans ce contexte, l'industrie de la construction devra bientôt miser sur ce mouvement bénéficiant de l'aide d'un important programme de rénovation de quartier subventionné par les trois paliers du gouvernement (Fédéral — Provincial — Municipal).

Tableau XXX

Permis de construction selon le genre de bâtiments

	Agglomération de Québec Valeur estimative de la construction ('000 $)				
Année	Domiciliaire	Industrielle	Commerciale	Institutionnelle	Total
1977	238 214 75,5 %	15 307 5 %	41 641 13 %	20 345 6,5 %	315 507 100 %
1978	217 372 59,5 %	8 085 2 %	111 347 30,5 %	28 684 8 %	365 488 100 %
1979	200 319 61 %	9 777 3 %	84 534 26 %	33 998 10 %	328 628 100 %
1980	142 996 44 %	16 544 6 %	136 030 42 %	30 198 9 %	325 768 100 %
1981	184 195 50,3 %	11 835 3,2 %	85 755 23,4 %	84 281 23,1 %	366 066 100 %
1982	156 452 64 %	7 617 3,1 %	39 337 16 %	40 267 16,6 %	243 673 100 %

Source : Statistique Canada, *Permis de bâtir*, Catalogue 64-001.

Tableau XXXI

Types de logements et mode d'occupation dans l'agglomération de Québec[1] (1981)

Uni-familiales	Duplex	En rangées	Appartements et autres	Propriétaires	Locataires	Total des logements
60 895	12 695	13 490	71 785	73 365	85 500	158 865
38,3 %	8 %	8,5 %	45,2 %	46,2 %	53,8 %	100

1. Région métropolitaine de recensement de Québec.

Source : Statistique du Canada, Catalogue E-563, 1981.

4.4 Parcs industriels

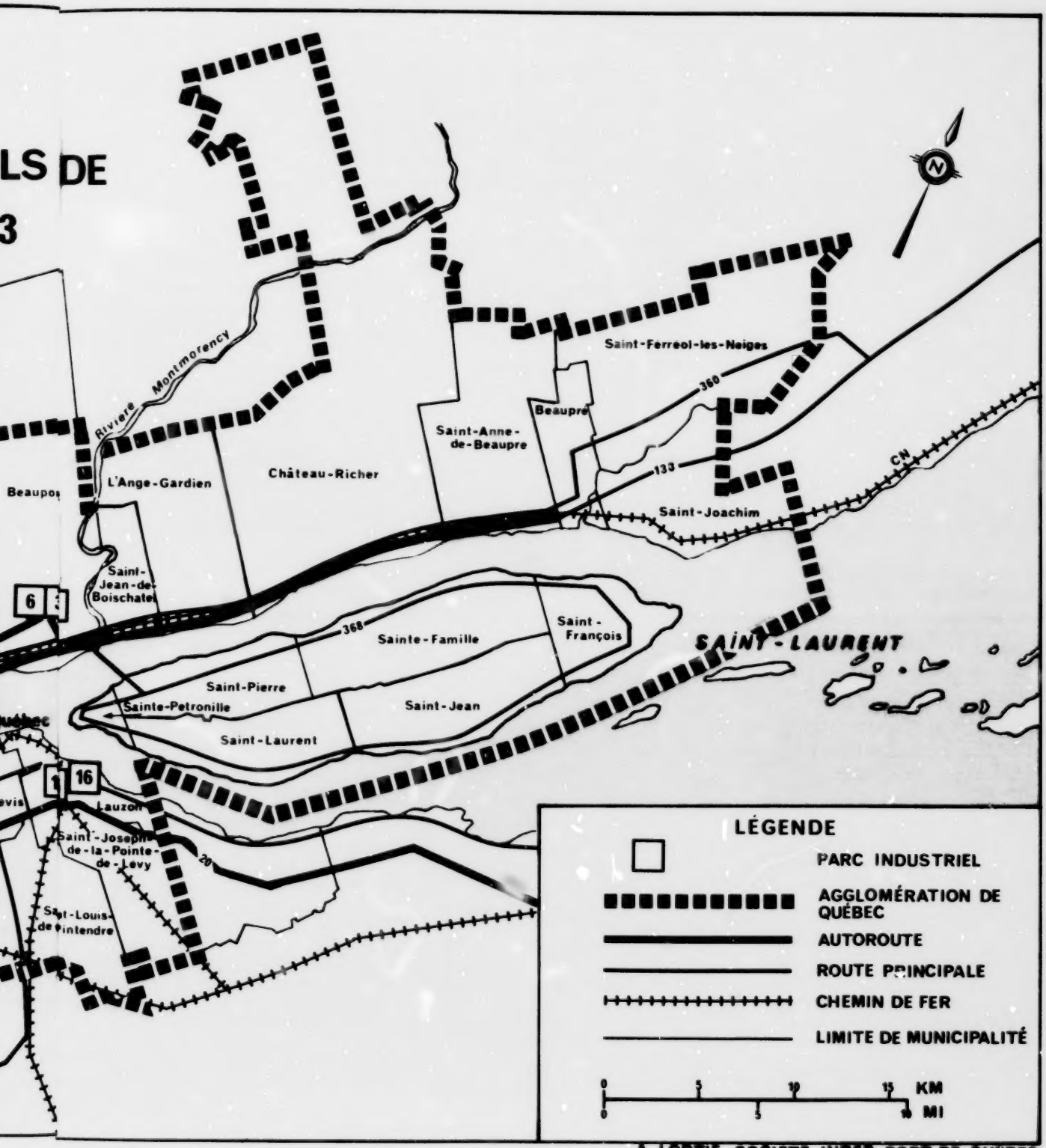
Le développement industriel de l'agglomération de Québec se caractérise par une grande diversité dans l'utilisation du tissu urbain. Effectivement, 43 espaces industriels répartis sur l'ensemble du territoire sont en mesure de répondre aux multiples facteurs de localisation économique. Ce groupe d'espaces industriels se répartit comme suit: 27 zones[1] industrielles dont 24 sur la rive nord et 3 sur la rive sud et 16 parcs[2] industriels dont 11 sur la rive nord et 5 sur la rive sud. Sur un total de 16 parcs industriels, 6 sont gérés par des intérêts privés, le reste relèvent des autorités publiques et para-publiques. La superficie totale des parcs atteint 2 102 hectares, dont plus de la moitié sont disponibles.

Ces parcs industriels offrent des équipements et services diversifiés permettant l'implantation de nouvelles entreprises et l'expansion d'entreprises déjà existantes. Les P.M.E. (petites et moyennes entreprises) s'y développent rapidement et, profitent de l'assistance technique que peuvent leurs apporter les différents promoteurs industriels du milieu.

1. Zone industrielle: « Un espace industriel dont l'aménagement n'est pas planifié, regroupant des terrains réservés à l'industrie et au commerce. Ces terrains sont souvent propriété d'un certain nombre de personnes qui ne sont pas réunies au sein d'un même organisme de gestion ».
2. Parc industriel: « Un espace planifié en fonction d'une utilisation industrielle, dont l'aménagement et sous la responsabilité d'un organisme public, para-public ou privé. Cet espace est desservi par des infrastructures et dont l'utilisation est soumise à des normes favorisant la compatibilité avec le milieu. Il est géré par un organisme unique et généralement permanent ».

Source: Ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme. Commission d'aménagement de la communauté urbaine de Québec.

SOURCE : L'URBANISATION DANS LA Z.M.Q



A. LORTIE, SOCIETE INTER-PORT DE QUEBEC

Par ailleurs, les parcs industriels favorisent l'expansion économique de l'agglomération de Québec. En effet, ces derniers sont établis à proximité du Saint-Laurent et bénéficient des avantages du Port de Québec (tableau XXXII). Ils sont tous desservis par un réseau autoroutier d'importance, et par un grand réseau ferroviaire continental (CN/CP) et profitent d'un lien permanent avec les grandes villes canadiennes ou américaines grâce à l'aéroport de Québec. On peut donc affirmer que l'ensemble des parcs industriels de l'agglomération possède tous les atouts nécessaires afin d'augmenter le potentiel industriel. De plus, la proximité d'un marché d'envergure, la présence d'un important bassin de main-d'oeuvre spécialisée, l'arrivée du gaz naturel, de même que le voisinage des services institionnels, administratifs et commerciaux de la capitale québécoise, contribuent à renforcer l'intérêt de la région comme grand pôle d'attraction.

En outre, la vocation de centre de transbordement et de distribution du Port de Québec joue un rôle sur la localisation de certains parcs industriels, et ce contexte d'interdépendance tend à orienter le choix d'un site portuaire en vue de l'expansion future de ces parcs industriels.

Tableau XXXII

Caractéristiques des parcs industriels de l'agglomération de Québec (1983)

Parcs	Propriétaire	Superficie (hectares) Totale	disponible	Capacité Support (Kg/m²)	Équipements	Électricité (KV)	Gaz naturel
Battures de Beauport	Conseil des ports nationaux	87	22	50 000	OUI	25	1983
Saint-Augustin	C.U.Q.	414	267	50 000	OUI	12, 25, 69	1983
Beauport	C.U.Q.	41	20	25 000	OUI	25	1983
Vanier	Ville-Vanier	134	17	7 000 à 15 000	OUI	25	1983
Saint-Malo	Privé	61	—	—	OUI	25	1983
Beauport	Ville de Beauport	5	—	—	OUI	25	1983
Colbert Nord-Sud	Ville de Sainte-Foy	202	—	10 000 à 30 000	OUI	25	1983
Métrobec	Privé	49	23	—	OUI	25	1983
Les Saules	Privé	22	17	5 000 à 12 000	OUI	25	1983
Frontenac	Privé	25	11	10 000 à 30 000	OUI	25	1983
Carillon	Privé C.P.	10	8	10 000 à 30 000	OUI*	25	1983
Laporte	Privé	511	460	10 000 à 20 000	NON	25	1983
Saint-Romuald	Syndicat Industriel de Saint-Romuald Cité de Saint-Romuald	205	6	68 000	OUI	25	1983
Saint-Romuald	Cité de Saint-Romuald	121	81	—	OUI	25	1983
Lauzon	Ville de Lauzon	75	45	50 000	OUI	25	1983
Industrialo-portuaire de la Martinière	Société Inter-Port de Québec	140	140	10 000 à 20 000	NON	—	—

* Excluant les égoûts sanitaires.

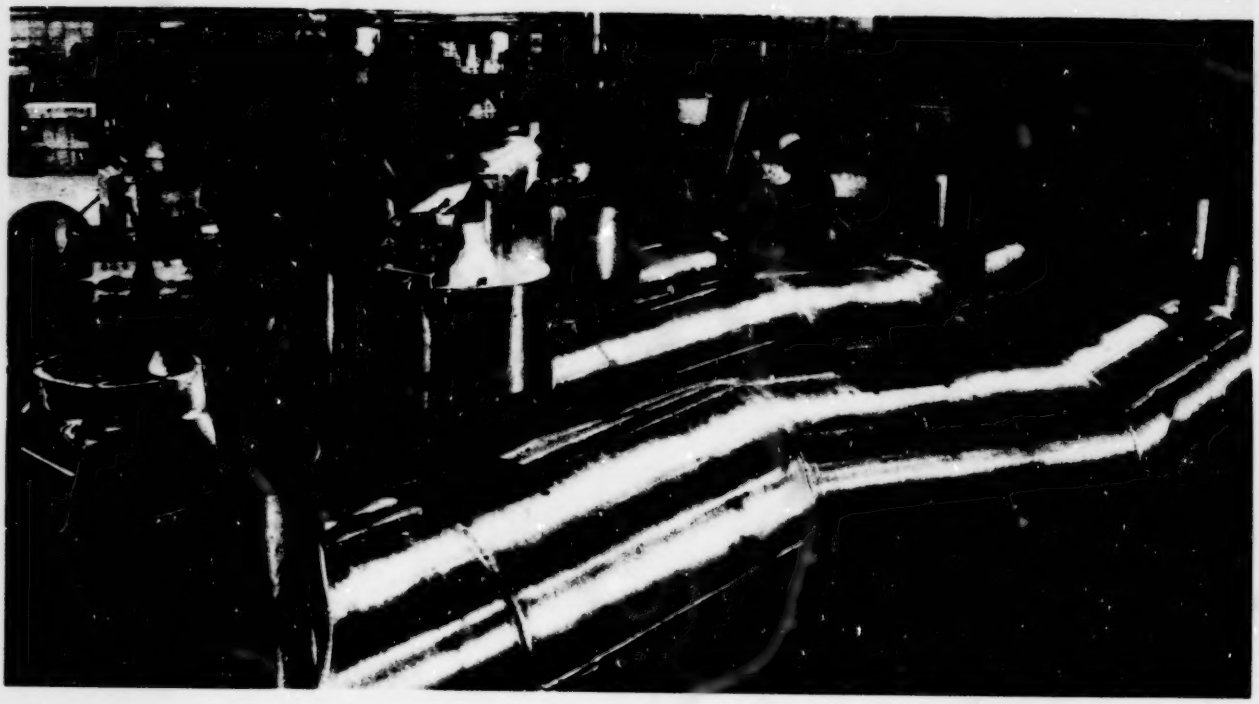


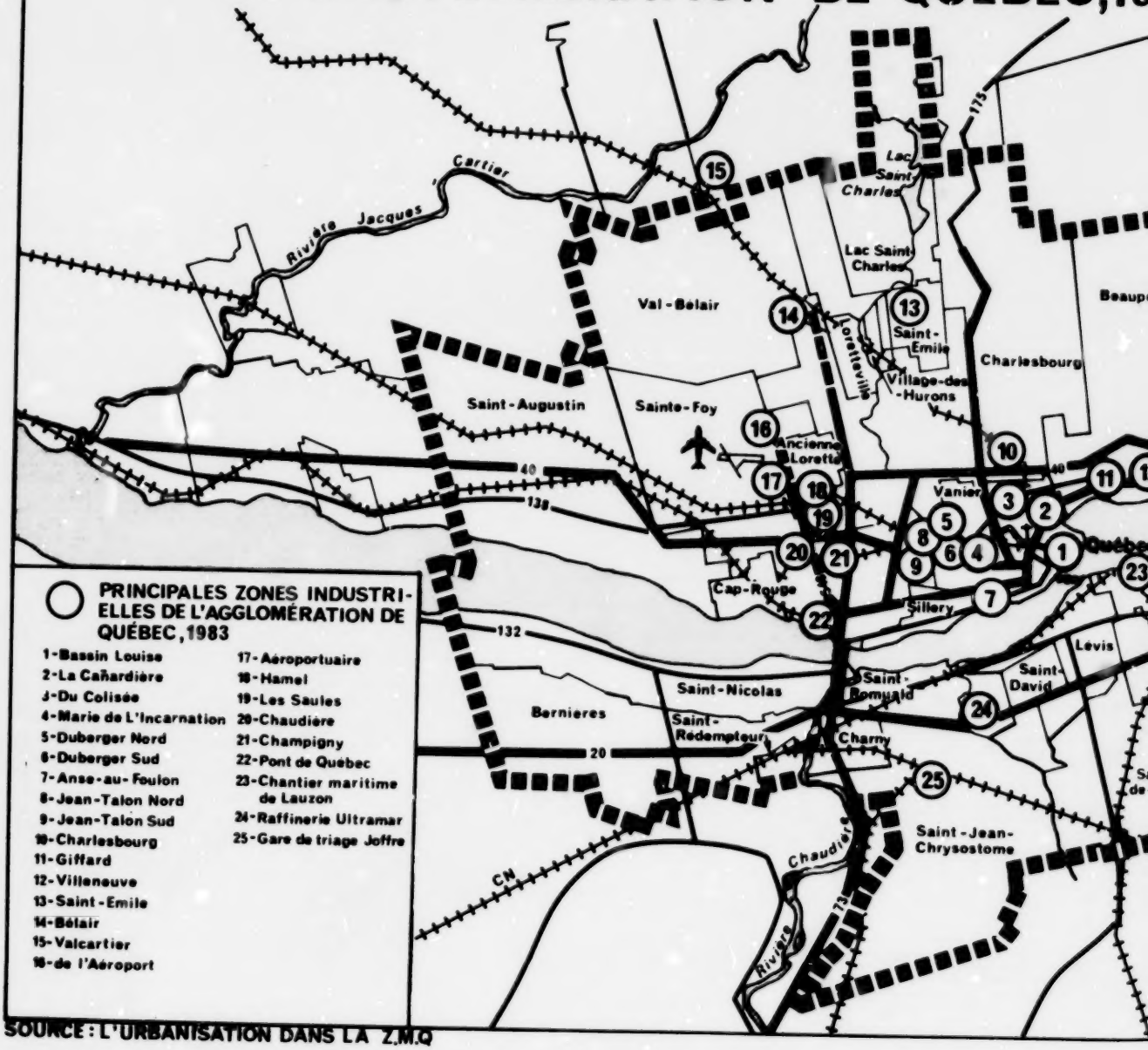
Tableau XXXII (suite)
Caractéristiques des parcs industriels de l'agglomération de Québec (1983)

Parcs	Propriétaire	Transport en commun	Autoroutes (numéro)	Voie ferrée	Distance Port KM	Distance Aéroport KM	Distance du centre ville Montréal KM	Distance du centre ville Québec
Battures de Beauport	Conseil des ports nationaux	NON	40	C.N.	0	16	260	2,5
Saint-Augustin	C.U.Q.	OUI	440	C.N.	20	8	255	19
Beauport	C.U.Q.	OUI	40	non	10	18	260	10
Vanier	Ville-Vanier	OUI	40	C.N.	7	11	253	6
Saint-Malo	Privé	OUI	440	C.N.	4	10,5	257	3
Beauport	Ville de Beauport	OUI	40	non	10,5	19	260	10
Colbert Nord-Sud	Ville de Sainte-Foy	OUI	440	C.N.	9	7	250	8,5
Métrobec	Privé	OUI	40	non	11	8	254	10
Les Saules	Privé	OUI	440, 138	C.P.	9	8	252	8,5
Frontenac	Privé	OUI	440, 138	C.P.	10	9	252	8,5
Carillon	Privé C.P.	OUI	440, 73	C.P.	10,5	6	250	9
Laporte	Privé	NON	20	C.N. C.P.	22**	17,5	242	20
Saint-Romuald	Syndicat Industriel de Saint-Romuald Cité de Saint-Romuald	OUI	20	C.N.	22**	18	248	21
Saint-Romuald	Cité de Saint-Romuald	OUI	20	C.N.	22**	18	248	21
Lauzon	Ville de Lauzon	OUI	20	C.N. C.P.	32**	28	260	31
Industrialo-portuaire de la Martinière.	Société Inter-Port de Québec	NON	20, 132	C.N. C.P.	33**	29	260	32

** Utilisation possible de Lévis.

Source: Données recueillies et compilées par la Société Inter-Port

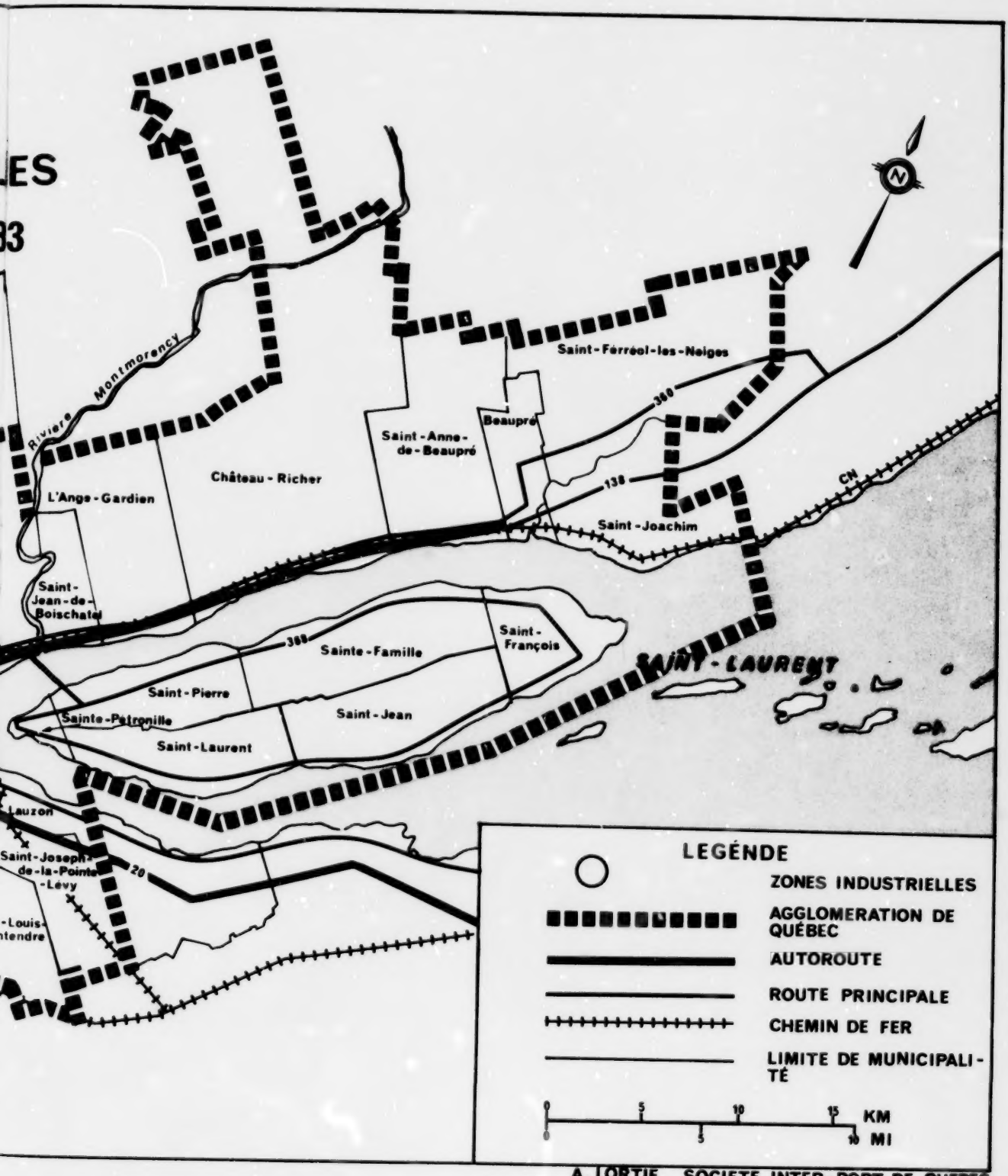
LOCALISATION DES ZONES INDUSTRIEL
DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC,19



PRINCIPALES ZONES INDUSTRIELLES DE L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC, 1983

1-Bassin Louise
2-La Cañardière
3-Du Colisée
4-Marie de L'Incarnation
5-Duberger Nord
6-Duberger Sud
7-Anse-au-Foulon
8-Jean-Talon Nord
9-Jean-Talon Sud
10-Charlesbourg
11-Giffard
12-Villeneuve
13-Saint-Emile
14-Bélair
15-Valcartier
16-de l'Aéroport
17-Aéroportuaire
18-Hamel
19-Les Saules
20-Chaudière
21-Champigny
22-Pont de Québec
23-Chantier maritime de Lauzon
24-Raffinerie Ultramar
25-Gare de triage Joffre

SOURCE : L'URBANISATION DANS LA Z.M.Q



A. LORTIE, SOCIETE INTER-PORT DE QUEBEC

5. Infrastructure

5.1 Commerce[1]

5.1.1 Commerce de gros

Presque 700 locaux sont consacrés au commerce de gros. Ce sont le commerces reliés aux « machines et équipements »[2] qui sont les plus nombreux: 131 locaux, soit 18,9 % du total. Ce secteur domine aussi au chapitre de la main-d'oeuvre, à la fois en terme d'effectifs (1256) et de rémunération (9 149 000 $). Notons que les produits alimentaires et les produits dérivés du pétrole se classent au premier et deuxième rang quant aux ventes. Ils représentent respectivement 19,2 % et 12,9 % du chiffre d'affaires de tout le commerce de gros de l'agglomération.

Ce sont les villes de Québec et Sainte-Foy qui prédominent quant au nombre de locaux et au chiffre d'affaires des commerces en gros. Alors que la première totalise 63,5 % des locaux et 64,3 % du chiffre d'affaires, la seconde en rassemble 14,6 % et 14,9 %.

5.1.2 Commerce de détail

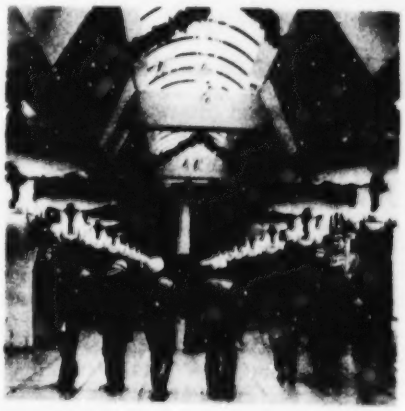
Plus de 3 500 locaux d'affaires de l'agglomération de Québec sont occupés par le commerce de détail. Les « produits alimentaires » et « l'automobile » sont les deux secteurs prédominants (tableau XXXIII). En ce qui concerne les ventes, le secteur « produits alimentaires » enregistre des gains atteignant 746 900 000,00 $ (29 %), comparativement à 393 800 000,00 $ (15,3 %) pour le secteur de l'automobile.

Ce sont les divisions de recensement de Québec et Lévis qui prédominent avec respectivement 70 % des ventes pour la première, contre 27,8 % pour la deuxième. Il en est de même pour les emplois et les salaires. Notons toutefois que la prépondérance de Québec est probablement due au fait de son importance démographique.

5.1.3 Les centres commerciaux

L'agglomération de Québec comptait en 1983, 41 centres commerciaux et on y dénombrait 2 237 points de vente (tableau XXXIV). Au sein de l'agglomération, c'est la ville de Québec qui prédomine avec 35,8 % du nombre des locaux et 45,5 % de la surface construite de l'ensemble des centres commerciaux. Les villes de Sainte-Foy et de Charlesbourg suivent avec respectivement 32,5 % et 12,6 % du nombre des locaux, ainsi que 23,2 % et 10,2 % de la surface construite. Notons que la ville de Lévis se classe au quatrième rang dans ces secteurs avec des pourcentages de 7,3 % et 10,2 %.

1. Les données plus récentes relatives au secteur commercial seront disponibles en 1984 à Statistique Canada.
2. Autres qu'électriques ou agricoles.



5.2 Énergie

La forte croissance des banlieues et le fort taux d'implantation du chauffage électrique dans les nouvelles résidences constituent deux facteurs d'importance en ce qui a trait à la hausse de la demande en électricité.

Afin de répondre à la demande, l'Hydro-Québec prévoit l'implantation de 5 nouveaux postes de transformation (Beauport, Neufchâtel, Frontenac, Du Vallon, Orsainville) d'ici 1989, au coût total de 75 millions de dollars.

Le réseau actuel de distribution d'électricité et l'arrivée du gaz naturel offriront l'énergie nécessaire pour favoriser l'expansion de certaines entreprises existantes ou pour en attirer de nouvelles.

Tableau XXXIII

Vente au détail pour l'agglomération de Québec (1982)[1]

Commerces de détail ($'000 000)	Produits alimentaires	Vendeurs automobiles	Stations services	Habillement	Quincaillerie	Appareils T.V. et radio	Total
	746,9	393,8	180,7	200,8	31,6	71,6	2 564,7

1. Divisions de recensement, Québec, Lévis, Montmorency I et II.

Source: The Financial Post, *Canadian Markets 1983*.

Tableau XXXIV

Les principaux centres commerciaux de l'agglomération de Québec (1983)

	Surface totale[1] m²	%	Surface construite m²	%	Places de stationnement m	%	Nombre de locaux m	%
Ancienne-Lorette	9 260	0,3	2 778	0,3	200	0,4	10	0,5
Beauport	681 487	23,3	75 309	7,3	3 415	8,2	155	7,0
Cap-Rouge	15 185	0,5	15 185	1,4	460	1,1	23	1,0
Charlesbourg	439 488	15,0	105 138	10,2	5 564	13,0	283	12,6
Lévis	281 586	9,6	105 105	10,2	4 881	11,7	164	7,3
Québec	895 663	30,6	471 077	45,5	15 452	37,0	801	35,8
Saint-Nicolas	34 080	1,2	8 889	0,9	150	0,3	45	2,0
Saint-Romuald	8 473	0,3	5 509	0,5	296	0,7	12	0,5
Sainte-Foy	556 766	19,0	240 375	23,2	10 940	26,0	725	32,5
Val-Bélair	5 903	0,2	5 093	0,5	380	0,9	19	0,8
Total	2 927 081	100 %	1 034 458	100 %	41 738	100 %	2 237	100 %

1. Surface du terrain sur lequel est construit le centre commercial.

Source: Centres commerciaux concernés, 1983.

5.3 Transport

5.3.1 Le Port de Québec

5.3.1.1 Situation géographique

Le Port de Québec se situe à 46° 48' 34" de latitude nord et à 71° 12' 12" de longitude ouest, environ à 1 368 kilomètres de l'Atlantique. Il s'étend sur une distance de 24 kilomètres sur les deux rives du Saint-Laurent, entre l'embouchure de la rivière Cap-Rouge en amont et l'embouchure de la rivière Montmorency en aval. L'accès se fait par le chenal sud avec une profondeur moyenne de 12,5 mètres à marée basse. La navigation est ouverte à longueur d'année.

Le port jouit d'une excellente localisation au coeur même de l'agglomération, à proximité d'un grand bassin de main-d'oeuvre. Il est directement desservi par un important réseau de communications (le rail, la route, l'air et le transport fluvial et océanique), qui le place seulement à quelques heures des marchés américains. Le port bénéficie également d'un avantage marquant sur le plan des distances outre-mer. En effet, la distance qui sépare Québec de l'Europe du nord, est inférieur de 2 250 kilomètres à celle qui sépare New-York de l'Europe du nord.

Aujourd'hui, situé au coeur d'une région aux activités variées, le Port de Québec est considéré comme un centre de distribution intégré parce qu'il offre les services nécessaires dans presque tous les domaines de l'expédition. C'est un port de réception, d'expédition et de transit pour l'hinterland québécois.

5.3.1.2 Description des terminus

Le Port de Québec se compose de 4 zones portuaires (tableau XXXV). D'une part, le secteur de l'Anse-au-Foulon qui regroupe 8 quais pour une longueur totale de 1 498 mètres, où nous retrouvons principalement des activités de transbordement de vrac solide et liquide et un terminus pour marchandises générales. D'autre part, la zone du Vieux-Port et ses environs (Bassin Louise, Saint-Charles et Saint-Laurent) regroupent 17 quais pour une longueur totale de 4 068,1 mètres. S'y concentrent les activités de chargement et de déchargement des céréales, d'exportation du bois de sciage, des pâtes et papier et le trafic côtier.

La troisième zone (87 hectares) se situant à l'extrémité ouest des Battures de Beauport, a été récemment créée par remblayage à même le Saint-Laurent. Elle compte 5 quais pour une longueur totale de 1 057,6 mètres, utilisés comme terminus pour les vracs solides et liquides. Une superficie de 30 hectares est disponible pour des emplacements industrialo-portuaires. Quatrièmement, la zone de Lévis possède un quai d'une longueur de 220 mètres qui utilisé pour le déchargement de vrac solide.

À ces quatre zones portuaires, viennent d'ajouter une dizaine de zones privées regroupant 25 quais pour une longueur totale des 3 506,66 mètres. Parmi les plus importantes, nous retrouvons les quais de la raffinerie Ultramar ltée, les quais de la compagnie « Les Chantiers Davie Ltée » les quais de la « Reine-Garde-Côtière » le terminus forestier de la Papeterie Reed ltée et les quais de la Société des traversiers du Québec.

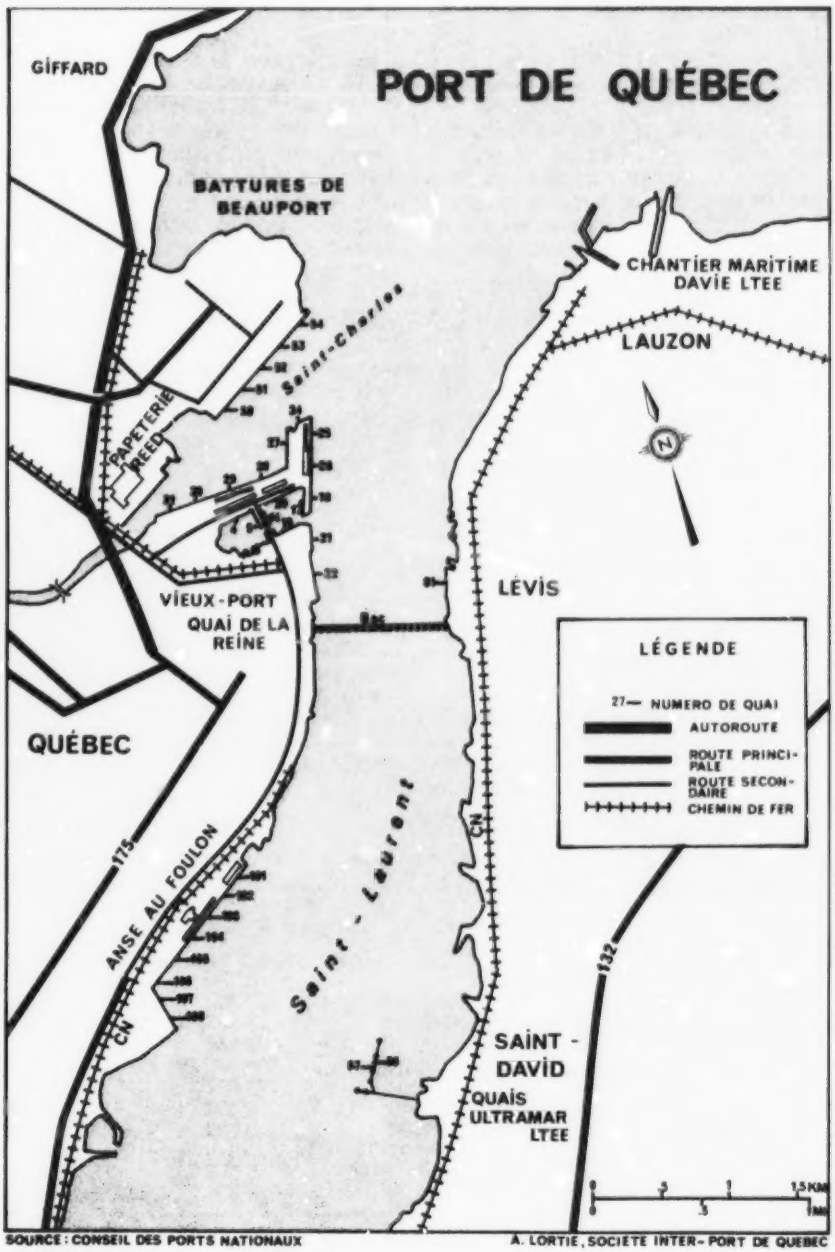


Tableau XXXV
Terminus du Port de Québec

Terminus	Nombre de quais	Longueur totale (m)	Profondeur de l'eau sous le zéro de la carte (m)	Utilisation	Superficie totale des hangars (m²)
Anse-au-Foulon	8	1 498	11,3	Terminus et entreposage de marchandises générales Vrac solide	19 080
Vieux-Port (Bassin Louise)	6	1 342	3,8 à 9,3	Trafic côtier Garde-côtière canadienne Navires désarmés et radoubs	
Saint-Laurent	5	1 235,1	10,7 à 11,3	Déchargement et entreprosage des céréales Garde-côtière	11 860
Saint-Charles	6	1 491	9 à 12	Chargement des céréales Terminus forestier Terminus polyvalent Entreposage	19 270
Ultramar Ltée	2	630	10,6 à 16,7	Navires côtiers et pétroliers jusqu'à 180 000 t de port en lourd	
Battures de Beauport	5	1 057,6	11,9 à 16	Transbordement de vrac solide et liquide et implantation industrialo-portuaire	
De la Reine Garde-Côtière	6	522,75	9,5 à 10,35	Garde-Côtière	
Lévis	1	220	10	Vrac solide	
Lauzon	1	152,2	8,2	Entrée de la cale sèche « Champlain » est	
Chouinard	1	91,4	5	Navires excursion	
Davie Brothers	1	91,4	À sec à marée basse	Quai de radoub	186
Irving	1	22	5,8	Vrac liquide	
Papeterie Reed Itée	2	415	6,7	Produits forestiers	
Les Chantiers Davie Itée	9	1 345,7	4,8 à 7	Entrée de la cale sèche « Champlain » ouest Entrée de la cale sèche « Lorne » est et ouest Quai d'armement	
Société des traversiers de Québec	2	236,21	6,1 à 7,1	Traversiers Québec-Lévis	

Source: Conseil des Ports Nationaux, 1983.

Tableau XXXVI
Équipements du Port de Québec

Vrac solide
- 4 grues à portique d'une capacité de 3 000 tonnes métriques par heure.

Vrac liquide
- 2 terminus d'une capacité d'entreposage de 32 000 mètres³ et de 80 000 mètres³.

Parc industrialo-portuaire
- 30 hectares de superficie industrielle disponible.

Terminus polyvalent
- Transbordement et marchandises générales (bois de construction, aluminium, conteneurs, etc...)
- 44 331 mètres carrés de superficie.

Silos à céréales
- Une capacité d'entreposage de 282 000 mètres³.
- 1 galerie de chargement de 3 200 tm/h.
- 1 galerie de déchargement de 2 500 tm/h.
- 1 section de déchargement 3 000 tm/h.
- 1 réception de train-bloc capacité de 4 trains-blocs par jour.

Voies ferrées
- CN/CP

Aménagement généraux
- 31 quais d'une longueur totale de 6 843,7 mètres.
- 9 hangars de transit d'une superficie totale de 50 396 mètres².
- Des grues mobiles d'une capacité allant jusqu'à 440 tonnes métriques.

Source: Conseil des Ports Nationaux, 1983.

Tableau XXXVII
Services du Port de Québec

Transports:	*Ferroviaires:* CN/CP et le Conseil des Ports Nationaux desservent en collaboration 37 kilomètres de voies ferrées. *Routiers:* Autoroutes à proximité. *Maritimes:* Services de transport côtier desservent différents points du Saint-Laurent.
Pilotage:	Pilote obligatoire de l'administration de pilote des Laurentides à partir de l'Anse-aux-Basques (les Escoumains) jusqu'au Port de Québec et en amont.
Garde-Côtière:	Un des principaux postes de la Garde-Côtière, 6 postes d'amarrage.
Rapatriement:	Changement des membres d'équipages, rapatriement des marins.
Immigration et douanes:	Services complets.
Soutages:	7 compagnies pétrolières assurent le service à tous les quais. Une barge de remplissage d'une capacité de 10 000 tonnes métriques est disponible.
Certificats des navires:	Dispositifs de sécurité. Construction. Radio. Engins de manutention. Dératisation.
Construction de bateau:	Compagnies Alfred Després inc., et Talbot Hunter Engineering & Boiler Wrks Ltd.
Remorqueurs:	1 remorqueur de 7 000 hp. 2 remorqueurs de 4 200 hp. Autres navires de service.
Arrimage:	□ La compagnie d'arrimage de Québec. □ Albert G. Baker Ltd. □ Cerescorp. inc., Compagnie d'arrimage du Saint-Laurent.

Source: Conseil des Ports Nationaux, 1983.

Tableau XXXVIII
Équipement des chantiers Davie Ltée

Quais d'armement
- □ Numéro 1: 167,6 mètres.
- □ Numéro 2: 152,4 mètres.
- □ Numéro 3: 183 mètres.
- □ Numéro 4: 175 mètres.
- □ Numéro 5: 167,6 mètres.

Lits de construction
- □ Numéro 1: 131 mètres sur 23 mètres.
- □ Numéro 2: 198 mètres sur 20 mètres.
- □ Numéro 3: 228 mètres sur 23 mètres.
- □ Numéro 4: 236 mètres sur 29 mètres.
- □ Numéro 5: 189 mètres sur 29 mètres.
- □ Numéros 2 et 3 combinés: 198 mètres sur 55 mètres.
- □ Numéros 4 et 5 combinés: 205 mètres sur 58 mètres.

Cales sèches
- □ Cale sèche « Champlain » 350,5 mètres de longueur, 36,5 mètres de largeur.
- □ Cale sèche « Lorne » 190 mètres de longueur, 22,4 mètres de largeur.

Services
- □ Construction de navires de 80 000 tonnes.
- □ Construction de plate-forme de forage en haute-mer.
- □ Réparation de moteurs.
- □ Wagons-citernes.
- □ Wagons-trémies.
- □ Conduites forcées.
- □ Vannes hydro-électriques.
- □ Fûts à pression.
- □ Techniques industrielles.
- □ Radoubs.

Source: Conseil des Ports Nationaux, 1983.

Tableau XXXIX
Principales entreprises établies au Port de Québec

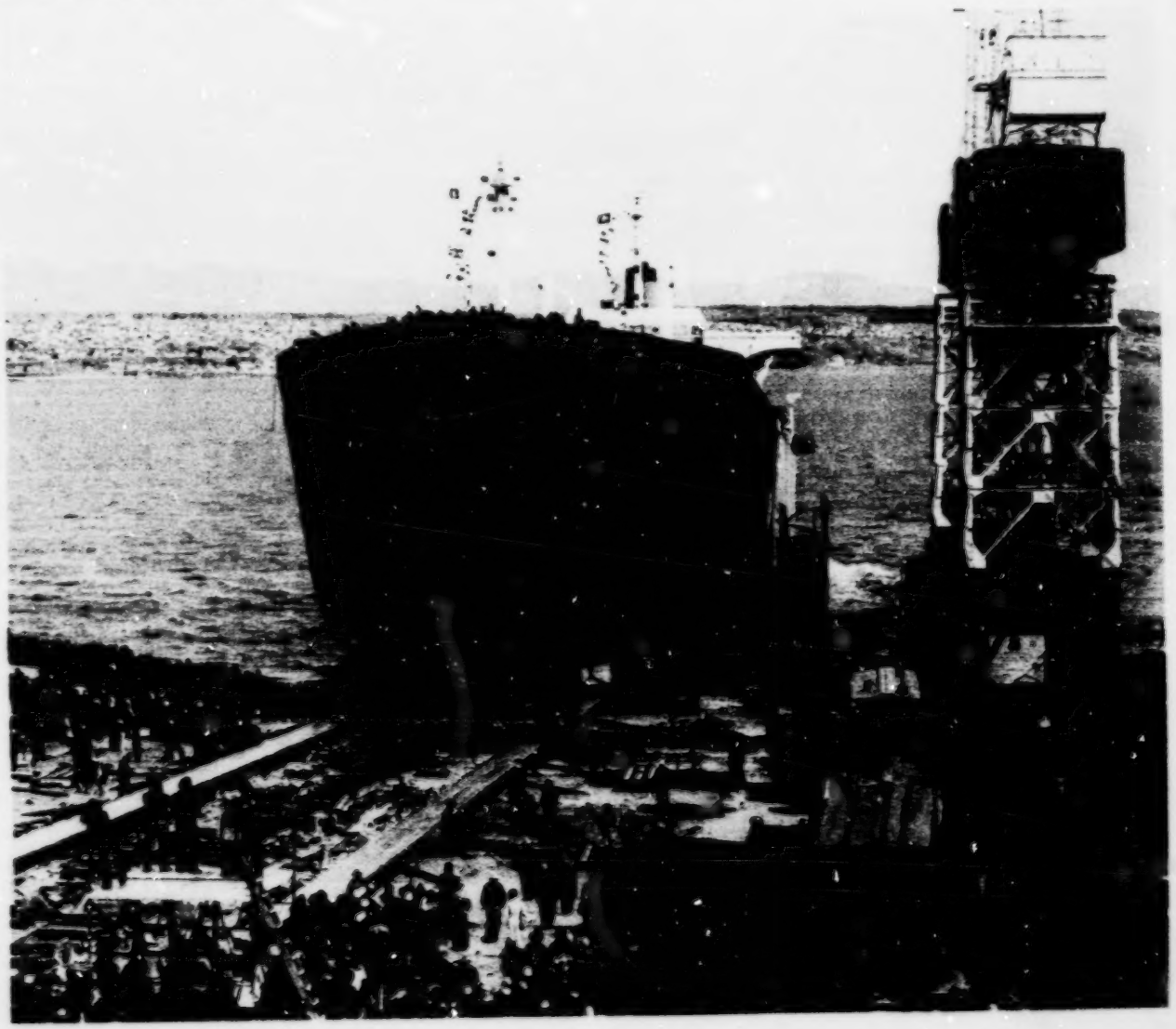
Battures de Beauport
- B.P. (British Petrolium)
- Compagnie d'arrimage du Saint-Laurent
- Corétal
- Falconbridge
- Fugère et Fils
- Imperial Oil
- Intertank ltée
- Natomas
- Papeterie Reed ltée

Anse-au-Foulon
- Albert G. Baker Ltd
- Gagnon et Boucher
- Commission Canadienne du lait
- Compagnie d'arrimage de Québec
- Gulf Oil
- Irving
- Pétrofina
- St.Lawrence Tankers
- Shell
- Texaco

Vieux-Port
- Bunge Canada
- Canadian Import (Castel)
- Cerescorp inc.
- Culien Stevedoring
- Plourde électrique

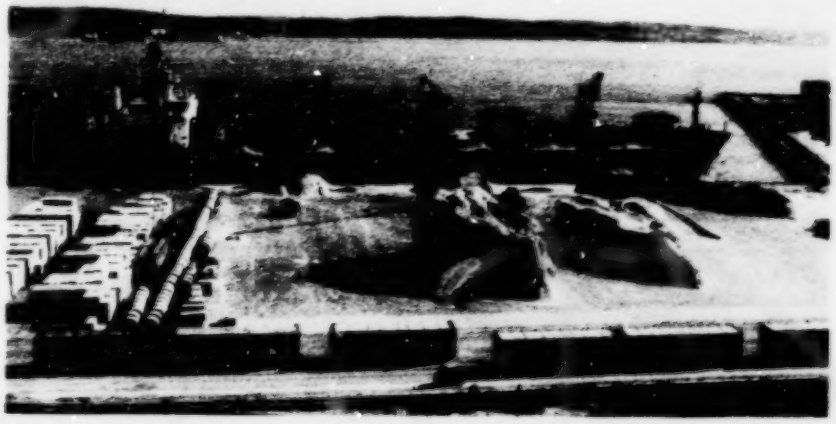
Lévis
- Les Chantiers Davie ltée
- La Société canadienne de sel ltée
- Ultramar ltée

Source: Conseil des Ports Nationaux, 1983.



5.3.1.3 Expansion du Port de Québec

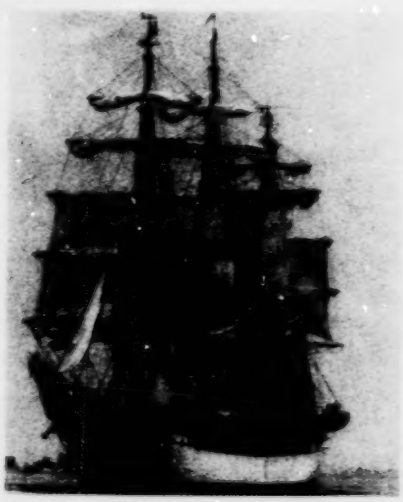
Le Port de Québec s'affirme comme un port de transbordement des marchandises en vrac. En effet, les vracs solides et liquides constituent une part importante du trafic total (98 % en 1980, 97 % en 1981 et 97 % en 1982); d'ailleurs, les investissements majeurs ces dernières années confirment cette tendance. De 1980 à 1983 inclusivement, plus de 16 490 000 dollars ont été investis dans le Port, visant à accroître le trafic de vracs solides et liquides.

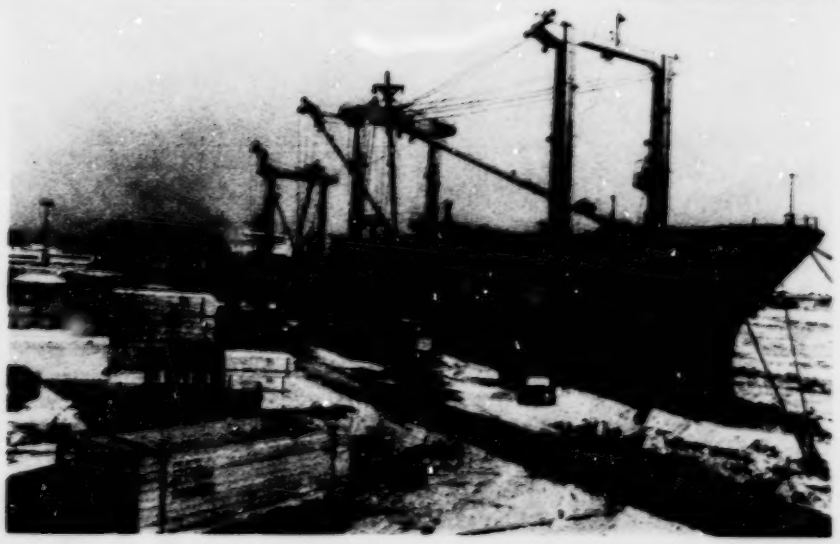


Pour l'avenir, plusieurs projets d'expansion sont déjà en voie de réalisation. Notons principalement le projet d'un terminus public polyvalent d'une capacité de 100 000 tonnes pour les produits forestiers et les conteneurs, le projet de service de transroulage direct (roll-on/roll-off) du Vieux-Port et de son intégration au milieu urbain.

En ce qui concerne la construction navale, des travaux de modernisation des cales sèches sont envisagés au chantiers Davie ltée. Les récentes découvertes de pétrole au large des côtes de Terre-Neuve, procurent des contrats pour la construction des plate-formes de forage en haute mer. De plus, la modernisation de la marine canadienne, contribuera au maintien de la vitalité de ce secteur.

Depuis 1981, la Société du Vieux-Port financée par le gouvernement fédéral, a entrepris la transformation d'une partie du plus ancien secteur des installations portuaires, en un centre culturel, commercial et récréatif. L'échéancier des travaux prévoit la réalisation finale pour les fêtes de 1984, commémorant le 450e anniversaire de la découverte du Canada par Jacques-Cartier.





5.3.2 Transport maritime

5.3.2.1 Transport de marchandises

Point de transfert entre la navigation océanique et la navigation fluviale, le Port de Québec, grâce au service de train-bloc, a suscité un accroissement considérable du volume du transport des marchandises. Il sert également de port d'escale pour les navires de croisière. Le cabotage se poursuit toujours avec les principaux ports côtiers du Saint-Laurent, surtout avec la région de la Côte-Nord.

Les principales importations à y être déchargées sont le sel, l'essence, l'huile combustible, le pétrole brut, le fer et l'acier, les produits chimiques, le grain et les autres vracs liquides (tableau XL). En ce qui a trait aux exportations, nous retrouvons principalement: le bois, les pâtes et papiers, les céréales, les minéraux, les produits du fer et de l'acier, la ferraille, les minerais concentrés et les produits laitiers.

Depuis les quatre dernières années de 1979 à 1982, le tonnage total a augmenté de 12 % passant de 15,6 à 17,5 millions de tonnes métriques. Cette augmentation est principalement due à la hausse des vracs solides et des marchandises générales suivantes: céréales, ciment, minerais concentrés, bois de construction et pâte de bois. Pour la période 1980 à 192, les vracs liquides ont subi une baisse de 15 % causée par la diminution des importations d'huile et pétrole brut.

5.3.2.2 Transport des voyageurs

Le Service de traversiers joue un rôle primordial dans le déplacement de la population d'une rive à l'autre, puisqu'il constitue le second lien après les ponts qui relient Sainte-Foy et Québec à Lévis. La Société des Traversiers du Québec fonctionne avec 2 bateaux d'une capacité de 700 passagers et de 65 véhicules. La clientèle se compose essentiellement de travailleurs. Au cours de l'année 1981-1983, environ 466 000 véhicules de toutes sortes et plus de 1 870 000 personnes ont utilisé les bateaux de la Société des Traversiers de Québec.

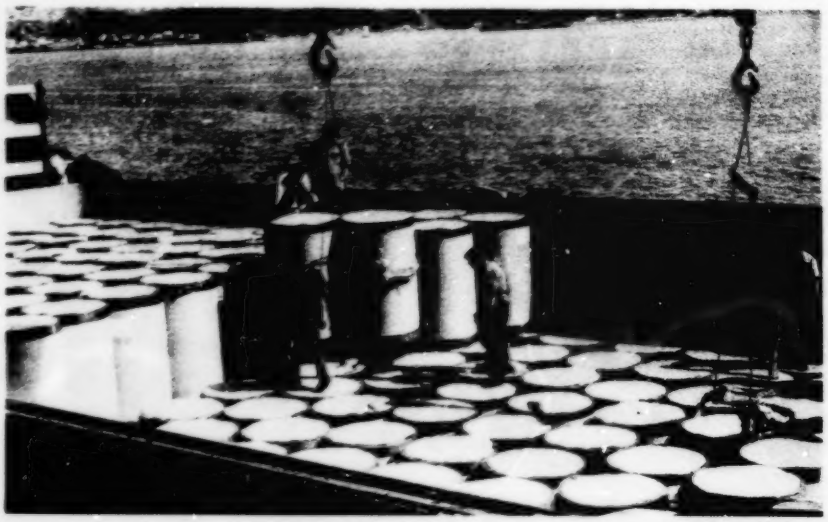


Tableau XL

Trafic des marchandises dans le Port de Québec (1980-1981-1982)

	1980	1981 (tonnes métriques)[1]	% d'augmentation (+ −)	1982 (tonnes métriques)	% d'augmentation (+ −)
Vrac solide					
Bois de pulpe	658 600	680 800	3	629 000	−8
Céréales	8 205 604	6 898 520	−16	9 685 261	40
Charbon	452 587	2 167 665	•	158 241	−93
Ciment	21 057	72 833	•	48 362	−34
Minérais concentrés	387 556	1 351 411	•	623 119	−54
Sel	236 554	236 706	0.04	208 799	−12
Autres	91 081	494	−99	17 192	•
Total	10 053 039	11 408 429	13	11 369 974	−0,3
Vrac liquide					
Hydrocarbures	6 542 283	6 115 107	−7	5 498 811	−10
Autres	67 758	85 885	27	125 876	47
Total	6 610 041	6 200 992	−6	5 624 687	−9
Marchandises générales					
Amiante	145	25 141	•	12 158	−52
Métaux	1 050	4 177	•	7 511	80
Bois de construction	133 336	159 650	20	181 191	13
Pâte de bois	17 306	15 244	−12	82 950	•
Papier journal	113 694	141 154	24	104 854	−26
Papier carton	129	6 034	•	2 062	−66
Automobiles	11 363	28 587	•	32 797	15
Engrais	617	1 290	•	6 172	•
Produits laitiers	71 187	58 660	−18	81 880	40
Autres	15 210	25 166	65	19 385	−23
Total	364 037	465 103	28	530 960	14
Trafic total	**17 027 117**	**18 074 524**	**6**	**17 525 621**	**−3**

1. Une tonne métrique vaut 1 000 Kg ou 2 204,622 lbs.

• Augmentation supérieure à 100 %.

Source: Conseil des Ports Nationaux, 1983.

5.3.3 Le transport aérien

5.3.3.1 Aéroport de Québec

L'aéroport de l'agglomération de Québec[1] est situé dans la municipalité de Sainte-Foy à environ 19 kilomètres au nord-ouest du centre-ville de Québec. C'est un aéroport de type « national » qui fait partie du réseau canadien d'aviation.

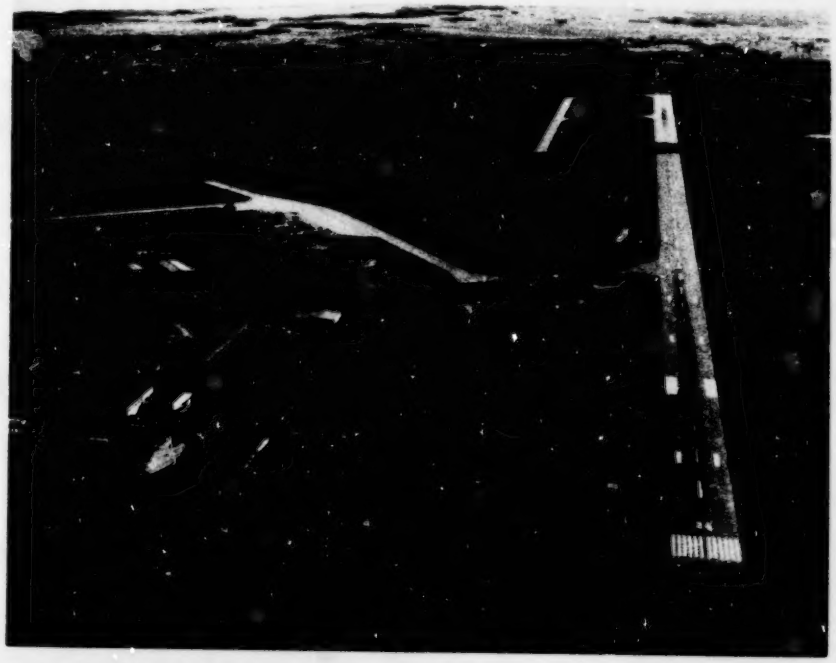
L'aéroport dessert les besoins de l'aviation commerciale et générale. Il permet le transport des personnes et des marchandises, les vols nolisés, les vols spécialisés, les vols d'entraînement, les vols privés et les vols officiels.

En raison de son importance et de sa localisation, l'aéroport de Québec constitue, pour les localités du Québec situées plus à l'est, un relais majeur avec Montréal, le reste du pays et les États-Unis.

L'aire d'attérissage de l'aéroport de Québec est formé de deux pistes, l'une de 2 743 mètres et l'autres de-1 737 mètres, ainsi que d'un réseau de huit voies de circulation. Il y a, en plus, deux voies de trafic à proximité de l'aéroport et plusieurs espaces de stationnement.

L'aéroport de Québec offre les services réguliers d'Air Canada, de Québécair, de Nordair et de Québec Aviation pour le trafic intérieur et transfrontalier. Quant au service aérien du ministère québécois des Transports, il offre les services d'aviation générale tels affrètements, vols récréatifs et vols d'entraînement.

L'aéroport de Québec occupe le deuxième rang des aéroports nationaux canadiens quant au nombre total de passagers débarqués et embarqués. Les voyages intérieurs entrants et sortants à l'aéroport de Québec totalisent en 1982, 543 078 passagers. Les voyages transfrontaliers entrants et sortants totalisent quant à eux 49 438 passagers en 1982.



1. Latitude 46° 18' nord, longitude 71° '. Élévation: 73 mètres au-dessus de la mer.

Source: Transport Canada, juin 1983.

5.3.4 Le transport routier

L'agglomération de Québec se trouve au centre d'un réseau d'autoroutes non-payant qui relie la capitale aux agglomérations importantes du Québec. Il comptait en 1983 plus de 150 kilomètres de voies rapides. L'ossature de ce réseau routier est formée des autoroutes interrégionales (20, 40, 73), qui traversent ou contournent l'agglomération de Québec. A cela, se greffent les autoroutes régionales 440 (boulevard Charest) et 540 (boulevard Duplessis) ainsi que les routes régionales 175 (boulevard Laurier), 138 (boulevards Sainte-Anne et Hamel), 23 (boulevard Henri-Bourassa) et le boulevard Champlain sur la rive nord et les routes 132, 175 et 177 sur la rive sud. Grâce à cet excellent réseau routier, la traversée du territoire se fait en deça de 30 minutes quelle que soit l'heure.

La Commission de transport de la Communauté Urbaine de Québec (CTCUQ) est l'organisme responsable du transport en commun sur la rive nord de l'agglomération de Québec (principalement sur le territoire de la Communauté Urbaine de Québec). Elle dessert un territoire couvrant plus de 415 Km^2 et met à la disposition de la clientèle plus de 68 circuits. Avec une flotte totalisant presque 400 unités et plus de 620 chauffeurs, elle dessert annuellement 33 millions de passagers (1983).

D'autre part, la rive sud est desservie par la Corporation intermunicipale de transport de la rive sud du Québec, qui opère 8 circuits avec 22 autobus et 45 employés. A ce réseau urbain et para-urbain (CTCUQ), s'ajoutent plusieurs compagnies d'autobus se spécialisant dans le transport de passagers entre l'agglomération de Québec et les régions périphériques.

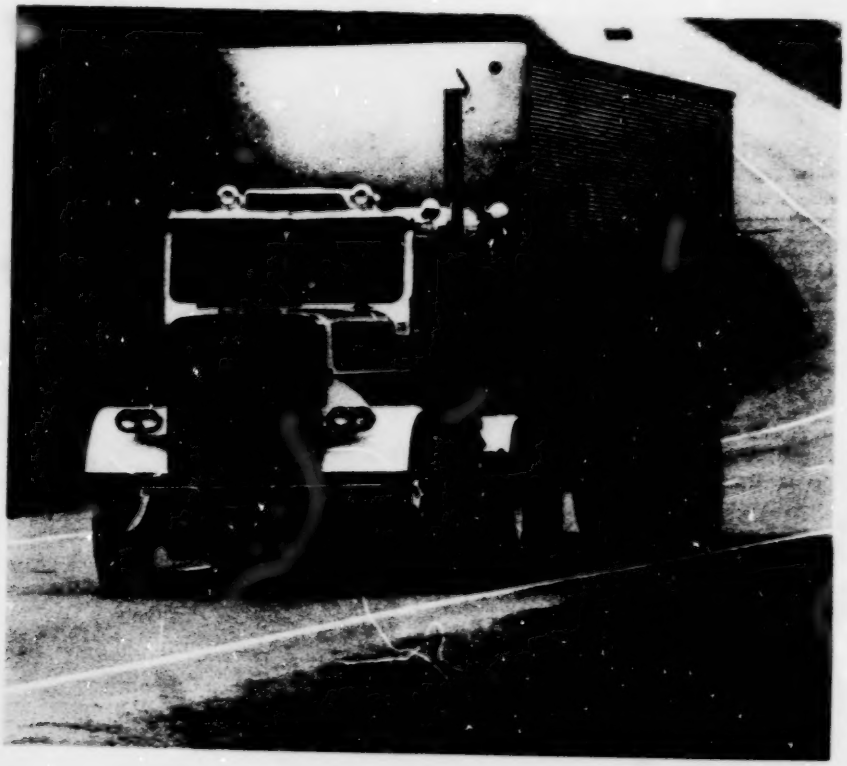
De plus, une trentaine de compagnies de camionnage sont regroupées dans la région de Québec et desservent l'Est du Canada de même que le nord-est des Etats-Unis (tableau XLI).

Tableau XLI

Principales compagnies de camionnage et leur destination pour l'agglomération de Québec

A. et V. Transport ltée (Atlantique).
Champlain Sept-Îles Express inc., (Montréal, Côte-Nord).
Clake Transport routier ltée, (Montréal, Côte-Nord).
Direct Motor Express (Québec) Ltd, (Montréal, Toronto, Boston, New-York).
Dumont Express Ltd, (Montréal, Saguenay, Lac Saint-Jean).
Hamel Transport ltée, (Montréal, Saguenay, Lac Saint-Jean).
Muirhead Forwarding Ltd, (Atlantique).
Nil Girard Transport Ltd, (Saguenay, Lac Saint-Jean).
Roberval Express ltée, (Saguenay, Lac Saint-Jean).
Service de livraison Mtl enr., (Saguenay, Lac Saint-Jean).
Silver Bros. Transport Ltd, (Côte-Nord).
Speedway Express Ltd, (Atlantique).
Transport Bellechasse inc., (Montréal, Atlantique).
Transport Cabano ltée, (Gaspésie).
Transport Cartier inc., (Côte-Nord).
Transport Charlevoix Express inc., (Saguenay, Lac Saint-Jean, Côte-Nord).
Transport Chicoutimi ltée, (Saguenay, Lac Saint-Jean).
Transport d'Anjou inc., (Atlantique, Gaspésie).
Transport Frenette inc., (Montréal).
Transport Guilbault inc., (Montréal).
Transport Harvey ltée, (Saguenay, Lac Saint-Jean).
Transport Kingsway ltée, (Montréal, Toronto, Boston, New-York).
Transport Matane-Gaspésie inc., (Gaspésie).
Transport Murray Bay Co. Ltd (Côte-Nord).
Transport Piuze inc., (Côte-Nord).
Transport Rimouski ltée, (Atlantique, Gaspésie).
Transport H. Smith Ltd, (Montréal, Toronto, Boston, New-York).
Transport Théberge ltée, (Gaspésie).
Transport Thibodeau L. inc., (Montréal).
Westway Forwarding Ltd, (Toronto, Boston, New-York).

Source: Communauté Urbaine de Québec, 1982.



5.3.5 Le transport ferroviaire

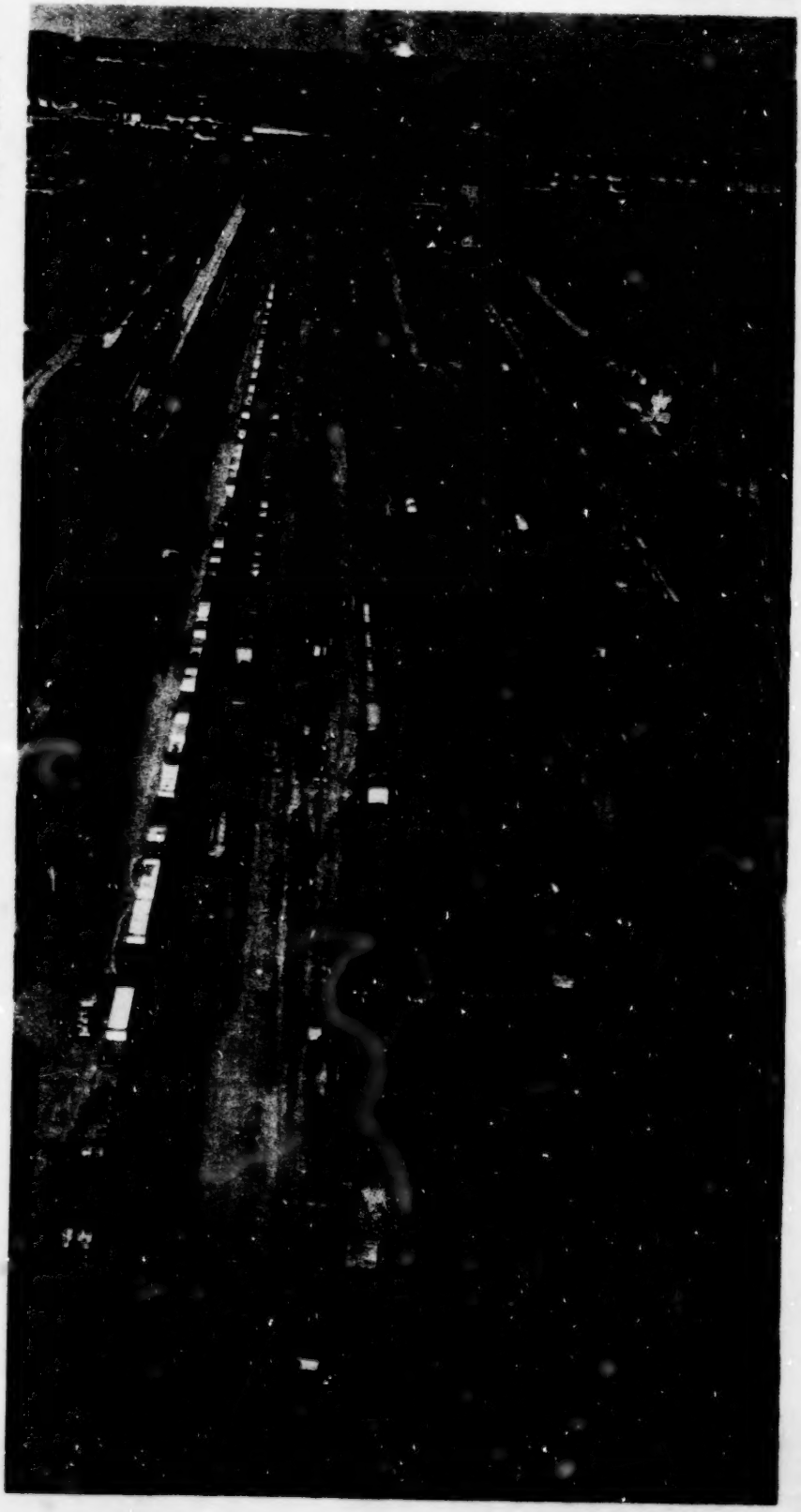
Les compagnies Canadien National et Canadien Pacifique desservent l'agglomération de Québec par un service passager et un service de fret. Le CN est relié au réseau national via la rive sud du Saint-Laurent tandis que le CP Rail est relié à la rive nord. Les deux compagnies offrent un service rail-route pour camions-remorques.

C'est toutefois la compagnie Via Rail Canada qui assure tout le service passager à Québec. Tous les départs et les arrivées ont lieu à la gare de Sainte-Foy sur la rive nord et à la gare de Lévis sur la rive sud.

Ces dernières années, le volume atteignait environ 200 000 passagers. Cependant, d'ici 1986, la construction d'une gare intermodale devrait contribuer à l'augmentation du volume, en ramenant la présence des trains de passagers au centre-ville de Québec.

Pour la compagnie Canadien Pacifique, l'agglomération de Québec constitue un point de transbordement important. Elle offre des installations assurant un service de transit et d'entreposage. Leurs infrastructures comprennent deux gares de triage (Henri IV et Saint-Sacrement), des entrepôts de transbordement et des hangars d'entreposage au Port de Québec. CP Rail a manutentionné plus de 1 741 400 tonnes métriques en 1982 et 23 850 wagons.

Le Canadien National constitue le principal transporteur de marchandises. Environ 1 000 personnes sont à l'emploi du CN dans l'agglomération de Québec. Son infrastructure majeure est constituée de la gare de triage Joffre à Charny. D'une capacité de 3 500 wagons, elle occupe une superficie de plus de 200 hectares. Les principaux bâtiments situés à l'intérieur de cette cour de triage, la deuxième en importance au Québec, sont une bâtisse administrative et une tour de contrôle. Quant au volume du trafic ferroviaire manutentionné, le CN a reçu ou expédié durant l'année 1982, tout près de 2 000 000 de tonnes metriques de 34 000 wagons. Par ailleurs, le centre de télécommunications de Québec qui comprend des installations électroniques parmi les plus modernes, est le plus important entre Ottawa et Halifax, à l'exception de Montréal.



Source: CN et CP Rail, 1983.

6. Services

6.1 Information et communication

L'agglomération de Québec bénéficie d'une excellente couverture de l'information régionale, nationale et internationale, grâce à un réseau d'information de qualité où le secteur privé et l'état se partagent le marché.

6.1.1 Journaux

La presse écrite y est représentée par deux quotidiens à gros tirage (Le Journal de Québec, le Journal Le Soleil) et par 9 journaux régionaux (tableau XLII). Notons aussi la présence du Québec Chronicle Telegraph comme journal d'information générale de langue anglaise. Le Devoir, La Presse, Le Financial Post, The Gazette et le Globe and Mail sont également disponibles.

6.1.2 Stations de radio

Concernant la radiodiffusion, l'agglomération dispose de cinq stations sur bande MA[1] et de sept autres stations sur bande MF[2] (tableau XLIII). De ce nombre, trois stations relèvent de Radio-Canada (CBV-MA, CBV-MF, CBVE-MF), le reste appartenant à l'entreprise privée.

6.1.3 Stations de télévision

Dans le domaine de la télévision, quatre stations diffusent dans la région, ce sont: CFCM et CKMI qui appartiennent à Télé-Capitale, CBVT Radio-Canada et CIVQ Radio-Québec qui oriente sa programmation vers une télévision éducative (tableau XLIV). Câblevision Nationale et Télécâble Vidéotron Ltée, mettent également à la disposition des usagers un éventail de trente stations supplémentaires, à travers lesquelles nous retrouvons des télédiffuseurs canadiens (CBC), américains (ABC, CBS, NBC) et français (TF 1); de même que les trois stations payantes disponibles au Canada: First Choice (anglais), Premier Choix (français) et TVEC (français).

6.1.4 Télécommunication

Les principaux services de télécommunications sont assurés par le Canadien National/Canadien Pacifique et Bell Canada.

Le CN/CP regroupe les services de télégrammes et cablogrammes, de télex et télescription et de mandats d'argent. La Compagnie Bell Canada assure le service normal d'appels téléphoniques et différents services spéciaux: le service d'appels interurbains automatiques, le service d'appels de conférence, le service d'appels outre-mer, le service de télescription à cadran (TWX), le service de téléavertisseur (bell boy), le service de conférence vidéo, le service centrex, le service radiotéléphone et radio CB et les systèmes inwats et outwats.

Tableau XLII
Journaux de l'agglomération de Québec

Journaux	Tirage/copies	Fréquence de la publication
Journal Le Soleil	126 500	quotidien
Journal de Québec	100 000	quotidien
Québec Chronicle Telegraph	6 000	hebdomadaire
Le Mercredi Soir	73 000	bimensuel
Journal Constructo	30 000	bihebdomadaire
Peuple de la Chaudière	16 000	hebdomadaire
Rive sud Express	26 000	mensuel
L'Élan, L'Envol et l'Éventail	25 000	bimensuel
Au fil des événements	22 000	hebdomadaire
Peuple-Tribune	8 500	hebdomadaire
L'Appel hebdo	30 000	hebdomadaire
Adsum	5 000	hebdomadaire

Source: Services d'information des journaux concernés, 1983.

Tableau XLIII
Stations de radio de l'agglomération de Québec

Stations	Fréquence	Synthonisation kilocycles	Puissance d'émission (watts)	Langues
CBV	MF	95,3	100 000	Française
CBVE	MF	104,7	100 000	Anglaise
CHIK	MF	98,5	64 160	Française
CHOI	MF	98,1	81 000	Française
CITF	MF	107,5	39 800	Française
CJMF	MF	93,3	70 800	Française
CKRL	MF	89,1	1 430	Française
CBV	MA	980	50 000	Française
CFLS	MA	920	10 000	Française
CHRC	MA	800	50 000	Française
CJRP	MA	1060	50 000	Française
CKCV	MA	1280	50 000	Française

Source: Conseil de la radio et de la télédiffusion canadienne, 1983.

Tableau XLIV
Stations de télévision de l'agglomération de Québec

Stations	Fréquence	Synthonisation	Puissance d'émission Vidéo	Audio (watts)	Langues
CBVT, Radio-Canada	THF[1]	Canal 11	173 000	34 600	Française
CFCM, Télé-Capitale	THF	canal 4	100 000	15 000	Française
CIVQ, Radio-Québec	UHF[2]	canal 15	1 235 000	259 000	Française
CKMI, Télé-Capitale	THF	canal 5	13 850	6 770	Anglaise

1. Très haute fréquence.
2. Ultra-haute fréquence.

Source: Conseil de la radio et de la télédiffusion canadienne, 1983.

1. MA: Modulation d'amplitude.
1. MF: Modulation de fréquence.

6.2 Tourisme et loisirs

L'agglomération de Québec possède une tradition touristique bien établie. Citadelle naturelle perchée au sommet du Cap Diamant, la Ville de Québec domine le fleuve depuis plus de trois siècles et demi. Pour le visiteur, elle est un véritable musée d'histoires. Siège du gouvernement, elle constitue également une des seules villes fortifiées en Amérique du Nord. Dotée de plusieurs parcs de verdure et décorée d'une remarquable collection de monuments, cette ville à caractère française possède une cuisine gastronomique digne de mention.

La topographie montagneuse de son territoire, de même que les nombreux points d'eau qui l'entourent, font de l'agglomération de Québec une région toute désignée comme centre de sports, multipliant les centres de villégiatures et lui conférant ainsi un cachet incomparable. La proximité de la réserve faunique des Laurentides et du Parc du Mont Sainte-Anne permettent à la population d'y pratiquer leurs sports favoris sans jamais vraiment quitter l'agglomération. Plusieurs activités touristiques de grandes envergures telles que, le Carnaval de Québec, le Tournoi international de Hockey PEE-WEE, le Festival d'été de Québec et l'Exposition provinciale, contribuent à l'économie régionale (tableau XLV).

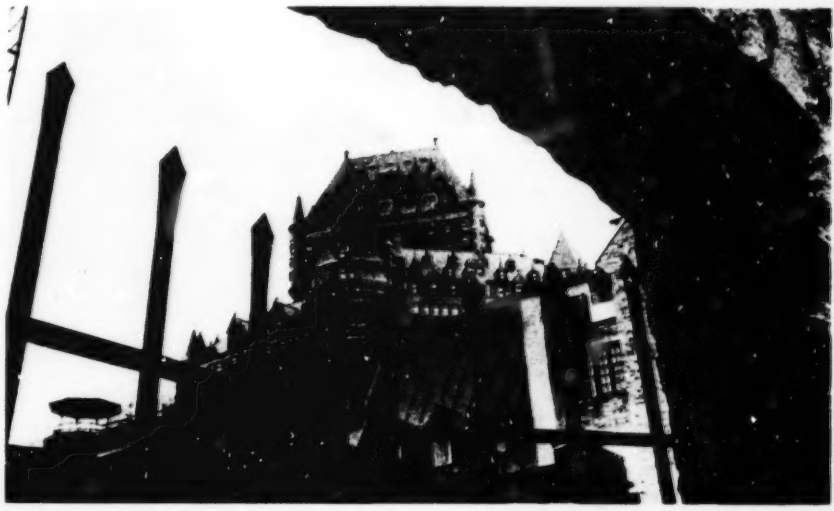


Tableau XLV
Activités touristiques de l'agglomération de Québec

Carnaval de Québec (février)
Festival d'été de Québec (juillet)
Exposition provinciale (foire agricole, commerciale et industrielle) (septembre)
Tournoi international de hockey PEE-WEE (février)
Club de hockey Nordiques (Colisée de Québec) (octobre à mars)
Club de hockey Les Remparts (Colisée de Québec) (octobre à mars)
Courses sous-harnais (Hippodrome municipale) (annuel)
Manifestation religieuse (Sainte-Anne-de-Beaupré) (juillet)
Corisière sur le fleuve (saison estivale)
Tour de calèche et d'autobus dans le Vieux-Québec (annuel)
Concerts et spectacles au Grand-Théâtre de Québec (annuel)
Salon international du livre de Québec (Centre municipale des Congrès) (avril)
Salon des Artisans (Centre municipale des Congrès) (décembre)
Salon international de la petite voiture (Centre municipale des Congrès) (mars)

Source: Société Inter-Port de Québec, 1983

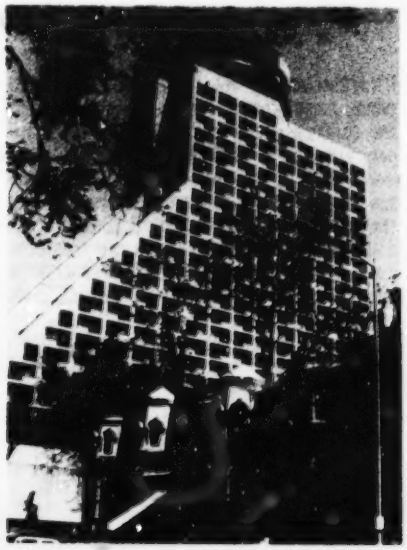
Tableau XLVI
Attraits touristiques de l'agglomération de Québec

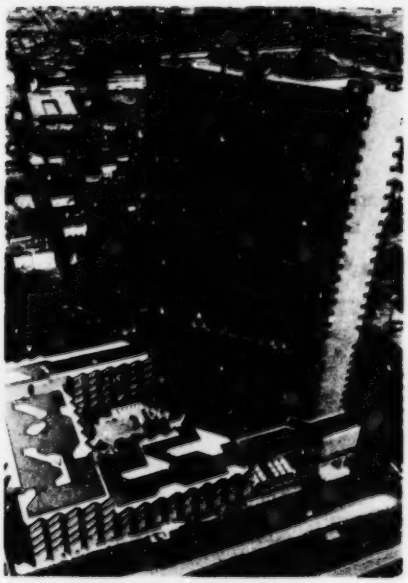
Parc des Champs de Bataille (Plaines d'Abraham)
Terrasse Dufferin
Promenade des Gouverneurs
Place Royale
Fortifications de la Ville de Québec
Rue du Trésor à Québec (exposition de peintures)
Marina de Québec
Jardin zoologique d'Orsainville
Aquarium de Québec
Sanctuaire d'oiseaux (Parc du Cap-Tourmente)
Réserve Indienne du Village-des-Hurons.
Parlement de Québec
Citadelle de Québec
Vieux Fort de Lauzon
Petit Séminaire de Québec
Couvent des Ursulines
Grand Théâtre de Québec
Basilique de Sainte-Anne-de-Beaupré
Cyclorama
Chute Montmorency
Chute Sainte-Anne
Chute Charny
Cité Universitaire
Île d'Orléans

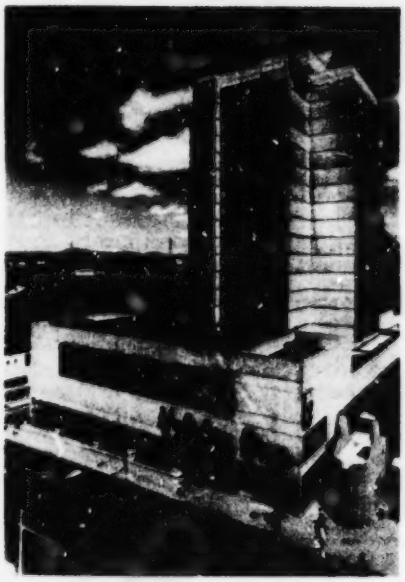
Source: Société Inter-Port de Québec, 1983.

6.2.1 Hébergement

Dans le domaine de l'hébergement, l'agglomération de Québec bénéficie d'une infrastructure bien développée, répondant parfaitement à ses besoins. Deux cents établissements totalisent environ 8 000 chambres. De ce nombre, cinq grandes chaînes hôtelières (Auberge des Gouverneurs, Holiday Inn, Château Frontenac-C.P., Québec Hilton et Loews Le Concorde) regroupent quelques 2 786 chambres soit plus de 36 % du total disponibles. Ces établissements hôteliers offrent un éventail de services des plus complets, permettant à la région de recevoir quelques 98 537 congressistes durant l'année 1981 (tableau XLVII). Mentionnons particulièrement la présence d'un centre de Congrès, propriété de la Ville de Québec et administré par le Québec Hilton.







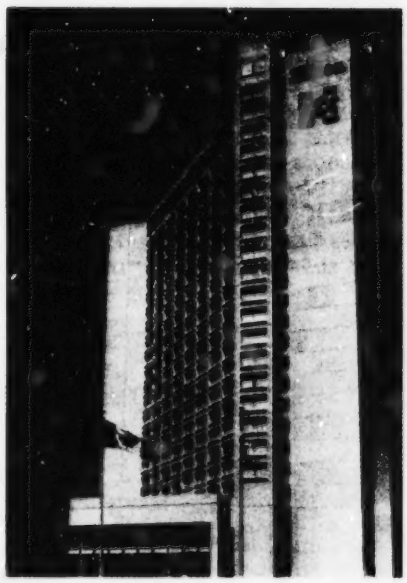


Tableau XLVII
Congrès tenus dans l'Agglomération de Québec (1978-1982)

Année	Nombre de congrès	Nombre de congressistes
1978	209	102 971
1979	233	106 947
1980	203	84 796
1981	229	98 537
1982*	165	72 268

* Données incomplètes: certains hôtels n'ont pas fourni les rapports post-congrès 1982.

Source: Communauté Urbaine de Québec, Service

6.2.2 Équipements sportifs et de loisirs

L'infrastructure des loisirs et des sports place l'agglomération de Québec parmi les centres urbains canadiens les mieux pourvus sur le plan des équipements socio-récréatifs. La majorité des municipalités possèdent un service des loisirs et des sports offrant à la population une foule d'activités organisées. En ce qui concerne les équipements sportifs, nous disposons de 132 terrains de jeux, 156 terrains de sports, 174 courts de tennis, 97 piscines, 23 arénas, 22 terrains de golf, 8 centres de ski alpin (tableau XLVIII) et 32 centres de ski de fond. Les principaux équipements de loisirs mis à la disposition de la population regroupent 14 bibliothèques, 56 terrains de pique-niques, 45 terrains de camping, 13 camps de vacances, 7 plages publiques, 10 théâtres, 22 salles de cinéma et 4 ciné-parcs.

La région immédiate de Québec dispose également d'un fort potentiel de sites historiques et d'équipements d'interprétation du patrimoine et de la nature. En effet, sont offerts au public: 6 kiosques d'information, 13 musées (tableau XLIX), 85 maisons historiques, 25 églises historiques, 17 centres d'interprétation de la nature, 10 centres d'art et culturels, 21 galeries d'exposition, 32 boutiques d'antiquités et 24 boutiques d'artisanat.

Tableau XLVIII
Centres de ski alpin de la région de Québec[1]

Municipalités	Centres	Nombre de pistes
Beaupré	Mont-Sainte-Anne	27
Lac Beauport	Le Relais	9
	Mont Saint-Castin-les-Neiges	7
Lauzon	Centre de ski Lauzon	8
Sainte-Foy	Centre de ski Sainte-Foy	2
Saint-Raymond	Centre de ski Saint-Raymond	7
Stoneham	Mont-Hibou	7
	Station de ski Stoneham	13

1. La région de Québec comprend quelques municipalités hors du territoire d'étude.

Source: Ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme, Direction générale du Tourisme, 1983.

Tableau XLIX
Principaux musées de l'agglomération de Québec

Musée de Québec
Parc de l'Artillerie
Musée de la maison Chevalier
Musée de la Citadelle
Musée du Petit Séminaire
Musée des Ursulines
Musée de l'Hôtel Dieu
Musée de l'Hôpital Général
Parc Cartier-Brébeuf (réplique du navire de Jacques-Cartier, la Grande-Hermine)
Les voûtes du Palais
Musée de Cire
Musée du Fort
La Poudrière

Source: Société Inter-Port de Québec, 1983.

6.3 Principaux organismes représentés dans l'agglomération de Québec

Tableau L
Principaux organismes représentés dans l'agglomération de Québec

- **Associations et organismes économiques**
- Office de la construction de Québec.
- Association des constructeurs de routes et grands travaux de Québec.
- Association provinciale des constructeurs d'habitations, région de Québec inc.
- Association de la construction de Québec.
- Association des industries forestières du Québec.
- Association des manufacturiers de bois de sciage de Québec.
- Association des mines d'amiante du Québec.
- Association des mines de métaux du Québec inc.
- Association des employeurs maritimes.
- Association des entrepreneurs en construction de Québec.
- Association des producteurs de granite de Québec.
- Association forestières québécoise inc.
- Fédération des caisses populaires Desjardins.
- Fédération de la construction du Québec.
- Coopérative de transport maritime et aérien.
- Groupe maritime de Québec.
- Chambre d'immeuble de Québec.
- Sept chambres de commerce et d'industrie.

- **Organismes de développement**
- Corporation industrielle Laporte.
- Conseil Économique Lévis-Lauzon.
- Conseil régional de développement de la région administrative de Québec.
- Service de promotion industrielle de la Communauté Urbaine de Québec.
- Syndicat industriel de Saint-Romuald.
- Société de développement industriel de Québec, S.D.I.)
- Société québécoise d'iniatives agro-alimentaires (SOQUIA).
- Société québécoise d'exploration minière (SOQEM).
- Société québécoise d'iniatives pétrolières (SOQUIP).
- Société de développement de l'entreprise québécoise (SODEQ).
- Société de développement de l'entreprise du Québec (SODEBEC).
- Société Inter-Port de Québec, (S.I.P.).

- **Associations et clubs sociaux**
- Club Lion
- Clubs Kiwanis
- Clubs Richelieu
- Clubs Rotary
- Clyb Kinsmen Québec
- Centraide
- Croix-Rouge
- Société Canadienne du Cancer
- Société Saint-Jean Baptiste
- Société historique de Québec
- Institut Canadien
- Festival d'été de Québec
- Carnaval de Québec
- Théâtre du Trident

Source: La Chambre de commerce et d'industrie du Québec métropolitain, 1983.

6.4 L'enseignement

L'agglomération de Québec constitue un important centre d'enseignement provincial et national. Tous les niveaux d'enseignement y sont représentés à travers un éventail complet de cours de formation générale, professionel et universitaire.

Au niveau primaire, 11 commissions scolaires de langue française (catholique) et 1 commission scolaire de langue anglaise (protestante) administrent un total de 161 écoles qui accueillaient 54 068 élèves en 1982-1983. Pour la même période une clientèle de 2 501 élèves fréquentait 19 établissements d'enseignement privés. Pour ce qui est de la clientèle d'âge préscolaire, l'agglomération dispose de 60 garderies, pouvant accueillir quelque 2 400 enfants.

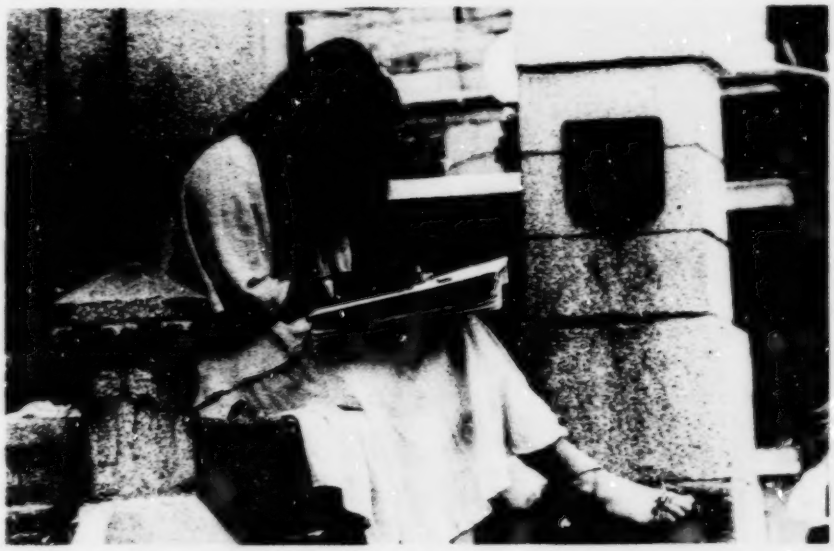
Au niveau secondaire, 5 commissions scolaires régionales de langue française (catholique) et 1 commission scolaire régionale de langue anglaise (protestante) desservent le territoire. En 1982-1983, un total de 33 établissements recevaient 40 011 étudiants. La part du secteur privé atteignait en 1982-1983, 9 599 élèves répartis à travers 34 maisons d'enseignement.

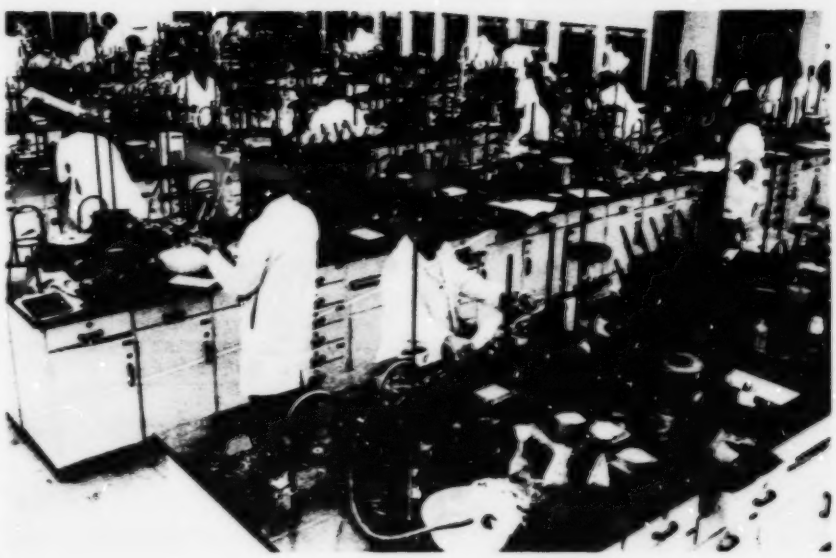
En 1982-1983, au niveau collégial, 5 CEGEPS dispensaient un enseignement général et professionnel à 17 614 étudiants réguliers. Parmi ceux-ci, le campus St. Lawrence s'adresse à la clientèle anglophone. Un total de 9 collèges privés ouvraient leurs portes à une clientèle de 3 849 étudiants.

Quatre centres d'enseignement supérieur se partagent le niveau universitaire. L'Université Laval dispose d'un campus moderne qui accueillait à l'automne 1982 un total de 26 967 étudiants répartis à travers 12 facultés (arts, droit, foresterie et géodésie, lettres, médecine, philosophie, sciences de l'administration, sciences de l'agriculture et de l'alimentation, sciences de l'éducation, sciences et génie, sciences sociales, théologie). La présence de l'École nationale d'administration publique, de l'Institut national de la recherche scientifique et de l'Université du Québec (Télé-Université) complètent le secteur des études supérieures.

6.5 Santé

L'agglomération de Québec bénéficie d'un infrastructure des services de la santé des plus complète. La région dispose de 24 hôpitaux d'une capacité de 6 031 lits, 3 C.L.S.C.[1], 9 C.S.S.[2], 50 centres de réadaptation et 46 centres d'hébergement (foyers).





Les soins médicaux sont assurés par un total de 1 688 médecins[3] et de 201 dentistes enregistrés au régime d'assurance-maladie du Québec. Environ 100 cliniques médicales opèrent dans l'agglomération. En plus des services ambulanciers privés, Télé-Médic offre un service auto-patrouille de premiers soins à domicile.

6.6 Services financiers

L'agglomération de Québec concentre les principaux services financiers et constitue le chef-lieu de l'appareil financier régional. Toutes les principales banques à charte du Canada sont présentées. Nous comptons un total de 119 succursales banquaires. Les Caisses populaires détiennent également une part importante du marché de l'épargne et desservent la majorité des paroisses avec un total de 98 succursales.

En ce qui concerne les compagnies financières, des compagnies d'assurance et des compagnies immobilières, l'agglomération de Québec possède une infrastructure des plus adéquate.

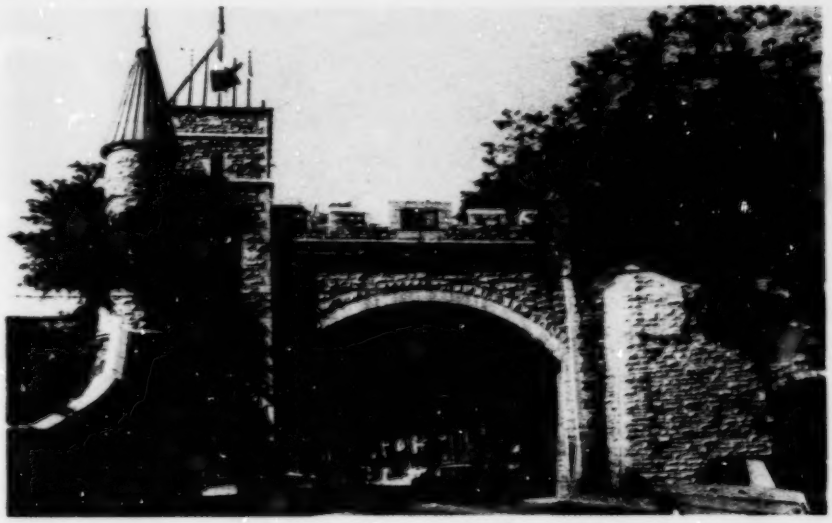
1. Centre local de services communautaires.
2. Centre de services sociaux.
3. Omnipraticiens et spécialistes.

Source: Ministère des Affaires sociales de Québec, 1983.
Données recueillies auprès des bureaux-chefs des banques et caisses concernées.

7. Finances municipales

L'agglomération de Québec, telle que définie dans ce dossier, comporte 38 municipalités réparties sur la rive nord et sur la rive sud. De ce nombre, 13 municipalités de la rive nord se sont regroupées pour former la Communauté Urbaine de Québec, se donnant ainsi des services en commun (Commission des Transports de la Communauté Urbaine de Québec, Bureau d'assainissement des eaux du Québec métropolitain, services d'évaluation, de taxation et de promotion et de développement industriel, Parc industriel métropolitain de Québec). De ce fait, une taxe spéciale est prélevée pour financer les dépenses de la C.U.Q..

N.B.: Étant donné la nature évolutive de ce secteur, toute l'information à jour nécessaire se retrouve dans le rabat à la fin du document.



3. Adresses utiles

3.1 Gouvernement du Québec[1]

3.1.1 Principaux ministères à incidences économiques

istère de l'Industrie, du
mmerce et du Tourisme
0, Place d'Youville
ébec (Québec)
R 4Y4
.: 643-5070

istère du Travail
5, Saint-Amable
ébec (Québec)
R 4Z1
.: 643-3935

istère du Revenu
00, rue Marly
nte-Foy (Québec)
X 4A5
.: 643-6150

Ministère des Travaux publics
et Approvisionnement
475, Sainte-Amable
Québec (Québec)
G1R 4X9
Tél.: 643-3169

Ministère du Commerce
Extérieur
1041, de la Chevrotière
Québec (Québec)
G1R 5E9
Tél.: 643-5275

Ministere des Transports
700, boul. St-Cyrille Est
Québec (Québec)
G1R 5H1
Tél.: 643-6864

Ministère de l'Énergie et
des Ressources
200 B, Chemin Sainte-Foy
Québec (Québec)
G1R 4X7
Tél.: 643-8060
(Terres et Forêts)

Ministère de l'Énergie et
des Ressources
1620, boul. de l'Entente
Québec (Québec)
G1S 4N6
Tél.: 643-5442
(Mines)

Ministère de l'Énergie et
des Ressources
8, rue Cook, bureau 200
Québec (Québec)
G1R 4H2
Tél.: 643-7324
(Énergie)

3.1.2 Principaux organismes gouvernementaux

mmission de la protection du
ritoire agricole
0 A, Chemin Sainte-Foy
ébec (Québec)
R 4X6
: 643-3314

mmission des transports
5, boul. Charest Est
ébec (Québec)
X 7W4
: 643-5673

mmission de la santé et
la sécurité du travail
Québec
, rue Bourdages
ébec (Québec)
X 7E2
: 643-5850

mmission des normes du
ail
, boul. Charest Est
ébec (Québec)
X 7Z5
: 643-9058

ie des entreprises de
struction du Québec
, Grande-Allée Est
ébec (Québec)
2K5
: 643-7150

ie des marchés agricoles
0, route de l'Eglise
Foy (Québec)
3V9
: 643-2640

e des services publics
5, boul. Laurier
te-Foy (Québec)
2M2
643-5560

Régie des Rentes du Québec
2525, boul. Laurier
Sainte-Foy (Québec)
G1V 2L2
Tél.: 643-8309

Régie de l'assurance dépôt
du Québec
800, Place d'Youville
Québec
G1R 4Y5
Tél.: 643-8515

Régie de l'assurance automobile
du Québec
1134, Chemin Saint-Louis
Sillery (Québec)
G1S 1E5
Tél.: 643-5650

Régie de l'assurance-maladie
du Québec
1125, Chemin Saint-Louis
Sillery (Québec)
G1K 7T3
Tél.: 643-3445

Régie de l'électricité et du gaz
580, Grande-Allée Est
Québec (Québec)
G1R 2K2
Tél.: 643-4701

Société de développement
industriel du Québec (S.D.I.)
1126, Saint-Louis
Sillery (Québec)
G1S 1E5
Tél.: 643-5172

Société d'habitation du Québec
(S.H.Q.)
1054, Conroy
Québec (Québec)
G1R 5E7
Tél.: 643-3023

Société québécoise d'initiatives
agro-alimentaires (SOQUIA)
Parc Samuel-Holland
Québec (Québec)
G1S 4S5
Tél.: 643-1580

Société québécoise d'exploration
minière (SOQUEM)
2406, Chemin des
Quatres-Bourgeois
Québec (Québec)
G1V 1W5
Tél.: 658-5400

Société québécoise d'initiatives
pétrolières (SOQUIP)
3340, de la Pérade
Ste-Foy (Québec)
G1X 2L7
Tél.: 651-9543

Office de la construction
du Québec
825, Sainte-Thérèse
Québec (Québec)
G1N 1S6
Tél.: 687-4330

Office de planification et de
développement du Québec
1060, Conroy
Québec (Québec)
G1R 5E6
Tél.: 643-5375

Office des professions
du Québec
930, Chemin Sainte-Foy
Québec (Québec)
G1S 2L4
Tél.: 643-6912

Centre de recherche industrielle
du Québec (C.R.I.Q.)
333, rue Franquet
Sainte-Foy (Québec)
G1P 4C7
Tél.: 659-1550

Caisse de dépôt et de
placement du Québec
2525, boul. Laurier
Sainte-Foy (Québec)
G1V 2L2
Tél.: 642-8004

Institutions financières et
coopératives
800, Place d'Youville
Québec (Québec)
G1R 4Y5
Tél.: 643-1411

Conseil de planification et de
développement du Québec
(C.P.D.Q.)
385, Grande-Allée Est
Québec (Québec)
G1R 2H8
Tél.: 643-1942

Rexfor (Récupération et
exploitation de la forêt)
1195, de la Vigerie
Québec (Québec)
G1V 4N3
Tél.: 659-4530

[1] ous les ministères et organismes du gouvernement du Québec ont pignon sur rue quelque part dans l'agglomération de Québec. Nous ne donnons utefois que les adresses des organismes susceptibles d'être utiles à d'éventuels investisseurs.

8.2 Maisons du Québec au Canada

Edmonton:
Bureau du Québec
Highfield Place Building
10010-106th Street, 10th Floor
Edmonton, Alberta
Canada
T5J 3L8
Tél.: (403) 423-6651
Télex: 037-42811 (GOVT QUE EDM)

Moncton:
Bureau du Québec
Place l'Assomption
770 Main Street
Moncton, N.B.
Canada
E1C 1E7
Tél.: (506) 382-7851
Télex: 014-2168 (GOUV QUE MCTN)

Toronto:
Bureau du Québec
20 Queen Street West
Suite 1004, Box 13
Toronto, Ontario
Canada
M5H 3S3
Tél.: (416) 977-6060
Telex: 06-22071 (GOVT QUE TOR)

8.3 Maisons du Québec à l'étranger

8.3.1 États-Unis

Atlanta
Délégation du Québec
Peachtree Center Tower — suite 1501
230 Peachtree Street N.W.
Atlanta, Georgia 30303
États-Unis
Tél.: (404) 581-0488
Télex: 0054-2689 (GOV QUE ATL)

Boston
Délégation du Québec
100 Franklin Street
4th Floor
Boston, Mass 02109
États-Unis
Tél.: (617) 426-2660
Télex: 0094-0683 (Québec BSN)

Chicago
Délégation du Québec
35 East Wacker Drive — suite 2052
Chicago, Illinois 60601
États-Unis
Tél.: (312) 726-0681
Télex: 0025-4339 (Québec GOV CGO)

Dallas
Bureau du Québec
Adolphus Tower Building — suite 900
1412 Main Street
Dallas, Texas 75202
États-Unis
Tél.: (214) 742-6095
Télex: 0073-0055 (QUETEX DAL)

Lafayette
Délégation du Québec
P.O. Box 4011
303, rue Vermillon Ouest
Lafayette, Louisiane 70502
États-Unis
Tél.: (318) 232-8080
Telex: 0058-6684 (Québec GOV LFY)

Los Angeles
Délégation du Québec
700 South Flower Street — suite 1520
Los Angeles
California 90017
États-Unis
Tél.: (213) 689-4861
Télex: 0067620 (QUELA LSA)

New-York
Délégation générale du Québec
17 West, 50th Street
Rockefeller Center
New-York, N.Y. 10020
États-Unis
Tél.: (212) 397-0200
Télex: 0012-6405 (QUEBEC GOVT NYK)
Tél.: Tourisme: 212-397-0220

Washington
Bureau du Québec
2033 Main Street N.W.
4th Floor
Washington, D.C. 20036
États-Unis
Tél.: (202) 659-8990
Télex: 0089-2731 (QUEBEC WSH)

8.3.2 Europe

Bruxelles
Délégation générale du Québec
Avenue des Arts 46
1040 Bruxelles, Belgique
Tél.: 512-0036
Télex: 46-25276 (QUEBRU B)

Düsseldorf
Délégation du Québec
Königsallee 30
Ko-Center
4 Düsseldorf
République Fédérale d'Allemagne
Tél.: 0211-32-0816
Télex: 41-8587659

Lisbonne
Service d'Immigration du Québec
14-5 Praça Marquiz de Pombal
Lisbonne 1298
Portugal
Tél.: 53-70-38
Télex: 404-12377 (Dom can)

Londres
Délégation générale du Québec
59-60 Pall Mall
London SWI, United Kingdom
Tél.: 01-930.8373
Télex: 51-261618 (QUELON)

Milan
Délégation du Québec
Via Piccinni — No 2
20131 Milano, Italia
Tél.: (02) 208-204
Télex: 43-334163 (QUEBEMI-I)

Paris
Délégation générale du Québec
66, rue Pergolèse
Paris 75116, France
Tél.: 502-1410
Télex: 42-62401 (DELEBEC PARIS)

Rome
Service d'immigration du Québec
30, Via Zara
Rome, Italie
Tél.: 844-0158
Télex: 43-610056

8.3.3 Asie

Hong-Kong
Bureau d'immigration du Québec
14th Floor, Asian House
1, Hennessy Road
20264 Hennessy
Road Post Office
Hong-Kong
Tél.: 283-861
Télex: 802-73391 (DOM CAN)

Tokyo
Délégation du Québec
Sanno Grand Building — suite 1501
14-2 Nagata-Cho-2 Chome
Chiyoda-Ku, Tokyo, Japon
Tél.: 581-4618
Télex: 72-23842 (J23842 TOKEBEC)

8.3.4 Amérique du Sud, Mexique et Antilles

Buenos Aires
Service de l'Immigration du Québec
Casilla de Correo
1598
Buenos Aires, Argentine
Tél.: 01-329081
Télex: 33-121383 (1211383 AR CANAD)

Caracas
Délégation du Québec
Edificio ABA — Prise 4
Apartado 2736
Caracas 1010A, Venezuela
Tél.: 011582-913831
Télex: (31) 23491 (ORIVECA)

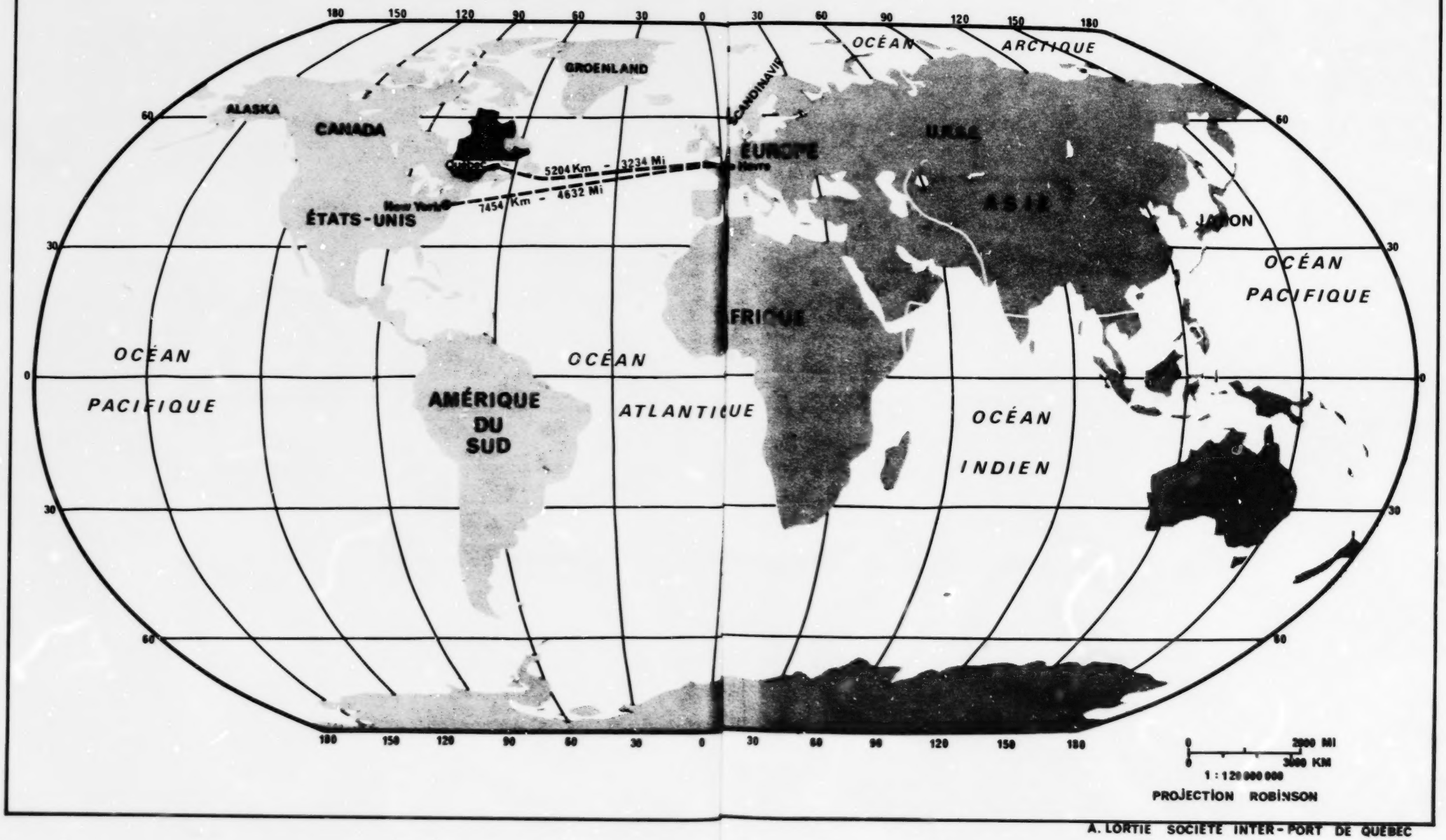
Mexico
Délégation générale du Québec
Avenida Taine 411
Colonia Bosques de Chapultepec
11580 Mexico D.F.
Mexico
Tél.: 250-8208
Télex: 22-1776443 (DELQME)

Port-au-Prince
Délégation du Québec
B.P. 2243
Port-au-Prince, Haiti W.I.
Tél.: 5-3102
Télex: 203-3490280 (DELGPAP)

8.3.5 Afrique

Bureau du Québec
B.P. 4104
Abidjan 01, Côte d'Ivoire
Tél.: 32-20-09
Télex: 983-593 (DOMCAN ABIDJAN)

LE QUÉBEC DANS LE MONDE



A. LORTIE SOCIETE INTER-PORT DE QUEBEC

8.4 Principaux organismes de développement économique

Service de la promotion industrielle de la C.U.Q.
399, rue Saint-Joseph Est, 2e étage
Québec, Québec
G1K 8E2
Tél.: 529-8771

Chambre de Commerce et d'Industrie du Québec Métropolitain
17, rue Saint-Louis
Québec, Québec
G1R 3Y8
Tél.: 692-3853

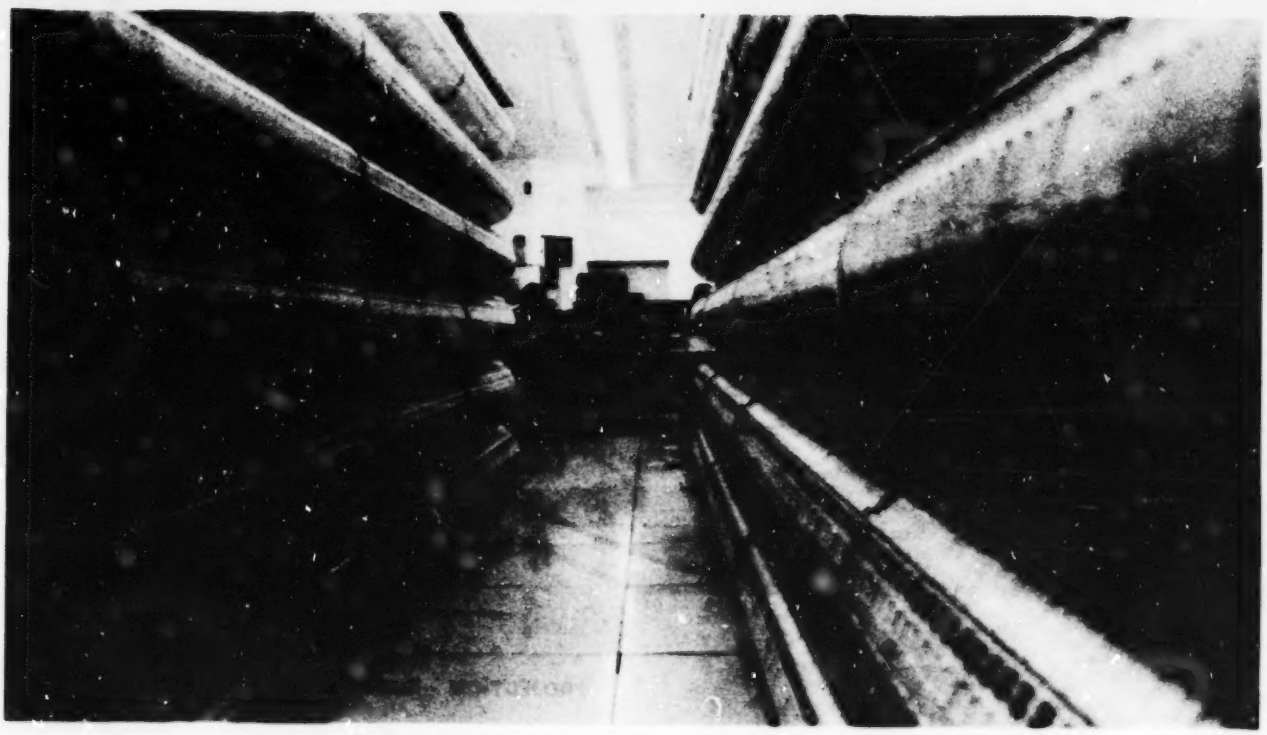
Corporation industrielle Laporte
6258, Route Lagueux
Bernières, Québec
G0S 1C0
Tél.: 831-8282

Syndicat industriel de Saint-Romuald
49, rue Principale
Saint-Romuald d'Etchemin, Québec
G6W 2S2
Tél.: 839-7519

Conseil économique Lévis-Lauzon
225, Côte du Passage
Lévis, Québec
G6V 5T4
Tél.: 837-4781

Conseil régional de développement de la région administrative de Québec
1080, de la Chevrotière
Québec, Québec
G1R 3J4
Tél.: 529-8475

Société Inter-Port de Québec
1126, Chemin Saint-Louis
Bureau 802
Sillery, Québec
G1S 1E5
Tél.: 643-8713



8.5 Gouvernement du Canada

8.5.1 Principaux ministères à incidences économiques[1]

Industrie, Commerce et Expansion Économique Régionale
220, Grande-Allée Est, bureau 820
Québec, Québec
G1R 2J1
Tél.: 694-4790

Ministère de l'Énergie, Mines et Ressources
1535, Chemin Sainte-Foy
Québec, Québec
G1V 4C5
Tél.: 694-4726

Ministère de l'Approvisionnements et Services
1040, avenue Belvédère
Québec, Québec
G1S 4N1
Tél.: 694-4310

8.5.2 Principaux organismes gouvernementaux

Port de Québec
10, rue de Quercy
Québec, Québec
G1K 7P7
Tél.: 694-3347

Conseil national de recherches du Canada
833, rue Franquet
Sainte-Foy, Québec
G1V 4C7
Tél.: 694-3419

8.6 Communauté urbaine de Québec

Communauté urbaine de Québec
399, rue Saint-Joseph Est
Québec, Québec
G1K 8E2
Tél.: 529-8771

1. Nous ne mentionnons ici que les ministères qui ont un bureau dans l'agglomération de Québec.

Table de conversion

Longueur

1 centimètre: 0,393 700 pouce
1 mètre: 3,280 840 pieds
1 kilomètre: 0,621 371 mille
1 kilomètre: 0,539 mille nautique

Superficie

1 mètre carré: 10,763 910 pieds carrés
1 kilomètre carré: 0,386 102 mille carré
1 hectare: 107 639,112 pieds carrés
1 hectare: 2,471 054 acres

Volume

1 mètre cube: 35,314 664 pieds cubes
1 mètre cube: 1,307 951 verge cube

Capacité

1 litre: 0,879 877 pinte
1 litre: 0,219 969 248 gallon

Poids
1 gramme: 0,035 273 once
1 kilogramme: 2,204 623 livres
1 tonne métrique: 2 204,623 livres
1 tonne métrique: 1 102 311 tonnes

Source: World Weight and Measures, United Nations, Statistical Papers, Serve M, No 21, rev. 1.

Sources bibliographiques

Statistique Canada
Ministère de l'Environnement, Canada
Ministère de la défense Nationale
Ministère des Transports du Canada
Société Centrale d'hypothèques et de logement
Emploi et Immigration Canada
Conseil des Ports Nationaux
Conseil de la radio et de la télédiffusion canadienne (C.R.T.C.)
Ministère des Richesses Naturelles du Québec
Ministère de l'Industrie, du Commerce et du Tourisme du Québec
Ministère des Affaires Municipales du Québec
Ministère des Transports du Québec
Ministère des Terres et Forêts du Québec
Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche du Québec
Ministère des Affaires Sociales du Québec
Ministère de l'Éducation du Québec
Ministère des Communications du Québec
Centre de Recherche Industrielle du Québec (CRIQ)
Bureau de la Statistique du Québec (B.S.Q.)
Commission de la Protection du Territoire Agricole du Québec
Société des Traversiers de Québec
Société Inter-Port de Québec
Hydro-Québec
Communauté Urbaine de Québec
Ville de Québec
Conseil Économique Lévis-Lauzon
Syndicat Industriel St-Romuald-d'Etchemin
Corporation Industrielle Laporte
L'ensemble des 38 municipalités constituant l'agglomération de Québec
La Chambre de Commerce et d'Industrie du Québec Métropolitain
Université Laval
Université de Sherbrooke
Université du Québec
Canadien National
Canadien Pacifique
Bell Canada
Le Journal Le Soleil
Le Journal de Québec
The Financial Post Survey of Markets

Annexe 1

Évaluation imposable et non-imposable pour l'ensemble des municipalités de l'agglomération de Québec (1983-84)

Municipalités	1983		1984	
	Imposable (foncière élargie)[2]	Non-imposable	Imposable (foncière élargie)[2]	Non-imposable
Ancienne-Lorette	180 301 830	23 642 813	187 131 363	25 092 368
Beauport	728 062 981	292 589 397	742 757 508	294 872 116
Cap-Rouge	218 771 000	15 169 051	232 450 000	17 471 655
Charlesbourg	967 616 419	153 463 411	990 000 000	14 733 052
Lac Saint-Charles	76 000 000	3 000 000	80 750 676	4 923 969
Loretteville	172 120 830	38 191 785	177 742 309	42 344 721
Québec	2 466 197 139	1 181 196 649	2 543 048 754	1 262 336 450
Saint-Augustin-de-Desmaures	148 589 652	69 140 879	162 679 619	73 688 286
Saint-Émile	64 918 567	5 065 193	64 126 292	5 395 223
Sainte-Foy	1 511 657 896	586 130 887	1 581 226 800	625 646 093
Sillery	330 000 000	259 500 000	325 752 000	260 226 000
Val-Bélair	124 738 736	11 578 746	134 786 603	12 198 552
Vanier	154 538 870	41 494 140	154 040 865	45 319 245
Total C.U.Q. 1	7 143 514 920	2 680 162 951	7 376 492 789	2 684 247 730
Bernières	89 100 000	N.D.	91 570 000	8 740 300
Charny	112 221 540	28 753 440	116 211 370	28 872 300
Lauzon	161 000 000	69 225 173	158 862 749	69 009 739
Lévis	311 830 450	83 230 600	318 965 050	83 456 200
Saint-David-de-Lauberivière	78 599 800	10 489 500	80 658 650	11 052 000
Saint-Jean-Chrysostome	117 761 780	11 008 190	126 316 960	11 538 730
Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	12 615 300	768 000	13 134 500	762 900
Saint-Louis-de-Pintendre	49 897 600	948 500	51 536 00	4 418 600
Saint-Nicolas	114 050 376	9 938 394	118 131 670	10 694 544
Saint-Rédempteur	67 600 000	7 600 000	69 600 000	7 600 000
Saint-Romuald d'Etchemin	248 991 904	26 565 310	249 767 474	26 701 910
L'Ange-Gardien	38 376 000	1 972 300	37 292 000	3 705 300
Beaupré	67 729 091	20 794 441	72 216 311	20 820 691
Château-Richer	43 533 220	4 495 040	44 062 700	5 706 080
Saint-Ferréol-les-Neiges	44 813 450	4 182 600	45 076 450	4 163 100
Saint-Jean-de-Boischatel	151 477 704	3 288 000	53 122 000	3 122 700
Saint-Joachim	16 247 000	3 316 400	16 278 400	3 316 400
Sainte-Anne-de-Beaupré	40 240 000	41 879 100	40 898 800	41 831 100
Saint-François	17 701 800	6 460 300	17 576 000	6 907 600
Saint-Jean	26 971 000	3 784 900	26 282 700	4 243 700
Saint-Laurent	32 520 500	6 114 100	32 921 600	6 183 300
Saint-Pierre	25 236 000	6 139 400	26 069 900	6 163 800
Sainte-Famille	14 114 100	3 093 200	14 254 800	3 105 500
Sainte-Pétronille	20 414 700	2 110 500	20 706 300	2 110 500
Municipalités hors-C.U.Q.	1 803 044 315	356 157 388	1 841 512 784	374 226 994
Total agglomération de Québec	**8 946 559 235**	**3 036 320 339**	**9 218 005 573**	**3 058 474 724**

1. C.U.Q.: 13 municipalités de la Communauté Urbaine de Québec
2. Évaluation foncière élargie: Total de l'évaluation imposable plus une assiette équivalente d'évaluation imposable de certains immeubles non-imposables.

N.D.: non-disponible.

Sources. Communauté Urbaine de Québec, Service de l'évaluation, 1984.
Les municipalités concernées.

Annexe 2

Taux de taxation pour l'ensemble des municipalités de l'agglomération de Québec (1984)

Municipalités	Taxe foncière (1) 100 $/éval.	Taxe d'eau et d'égout $ par logement	Taxe d'ordures $ par logement	Taxe d'affaires (valeur locative) %	Taxe scolaire 100 $/éval.	Niveau du rôle %
Ancienne-Lorette	2,42	98.	90.	10,5	0,20	98
Beauport	2,28	115.	75.	13,0	0,13	99
Cap-Rouge	1,73	1,48/1 000 gal.	103.	14,2	0,24	98
Charlesbourg	2,58	165.	78.	11,5	0,43	101
Lac Saint-Charles	1,20	330.	75.	5,0	0,45	96
Loretteville	2,07	245.	80.	12,0	0,42	97
Québec	3,20	—	50.	19,0	0,20	95
Saint-Augustin-de-Desmaures	0,71	65,50 + 1,69/1 000 gal.	62.	2,7	0,27	100
Saint-Emile	1,59	140.	80	4,0	0,42	100
Sainte-Foy	1,77	84.	65	13,7	0,11	100
Sillery	1,41	80.	90.	9,5	0,56	100
Val-Bélair	2,14	115.	79.	17,6	0,29	100
Vanier	1,82	60.	78.	14,5	0,20	98
Bernières	0,91	0,36 (1)	—	2,5	0,35	96
Charny	1,90	151.	41.	4,5	0,35	97
Lauzon	2,20	100.	68.	8,5	0,14	90
Lévis	1,69	110.	40.	9,5	0,11	83
Saint-David-de-Lauberivière	1,58	195.	55.	7,0	N.D.	96
Saint-Jean-Chrysostome	1,07	0,64 (1)	40.	5,0	0,18	99
Saint-Joseph-de-la-Pointe-Lévy	0,47	—	50.	—	0,14	103
Saint-Louis-de-Pintendre	1,25	0,22 (1)	45.	—	0,14	87
Saint-Nicolas	1,05	0,80/1 000 gal.	N.D.	1,0	N.D.	101
Saint-Rédempteur	1,22	110.	43.	5,0	N.D.	104
Saint-Romuald d'Etchemin	1,77	70. + 0,55/1 000 gal.	50.	5,8	0,35	98
L'Ange-Gardien	1,00	125.	50.	1,0	N.D.	93
Beaupré	0,90	35.	52.	5,5	0,17	87
Château-Richer	0,91	100.	52.	4,0	0,17	87
Saint-Ferréol-les-Neiges	0,80	35.	45.	—	N.D.	97
Saint-Jean-de-Boischatel	2,05	—	50.	3,0	0,40	96
Saint-Joachim	0,91	40.	58.	—	N.D.	100
Sainte-Anne-de-Beaupré	1,19	35.	60.	1,0	0,17	100
Saint-François	0,40	—	64.	—	N.D.	97
Saint-Jean	0,25	—	64.	—	0,46	95
Saint-Laurent	0,33	—	64.	N.D.	0,46	87
Saint-Pierre	0,50	—	64.	—	N.D.	76
Sainte-Famille	0,52	—	65.	—	0,46	81
Sainte-Pétronille	0,72	—	67.	N.D.	N.D.	79

1. Du 100 $/évaluation
2. Cette taxe englobe s'il y a lieu celle de la C.U.Q., C.T.C.U.Q., B.A.E.G.M.

N.D.: Non disponible

NOTE: Certaines municipalités imposent une taxe de voirie ou de secteur.

Source: Municipalités concernées, 1984.